

## Renseignements généraux

Les stations importantes sont imprimées en caractères gras.

Les points d'arrêt et les bifurcations sont imprimés en caractères italiques.

### Numérotation des trains.

Les numéros des trains sont indiqués en gras en haut de la colonne d'horaire.

On a attribué à chaque ligne une série de numéros, tous les trains circulant sur la ligne portent un numéro de cette série (tableau I).

Une abréviation placée devant le numéro du train définit la nature (tableau II).

D'après la nature des trains, la comptabilité leur a attribué un numéro de catégorie qui est reproduit sous le numéro du train en haut de la colonne horaire.

### Charge.

La charge indiquée en haut de la colonne de l'horaire est la charge maximum exprimée en tonnes que peut remorquer la locomotive type 16.

Si le train est remorqué par une locomotive d'un autre type, la charge maximum du train est celle que l'on obtient en consultant le tableau III d'équivalence des différents types de locomotives.

Les charges maximum indiquées à ce tableau ne sont valables que pour l'été. Pendant les mois d'hiver, ces charges doivent être réduites de 10 %.

Le machiniste doit cependant accepter de conduire un train ayant une surcharge qui peut atteindre au maximum 5 % de la charge indiquée.

### Horaires.

Les arrêts dans les stations et points d'arrêt sont indiqués par l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Si le stationnement est inférieur à 1 minute, l'heure d'arrivée est répétée comme heure de départ.

Les heures de passage sont indiquées dans les stations et points d'arrêt, les bifurcations et les postes de block en pleine voie.

L'horaire est établi pour que, même avec la charge complète, des retards puissent être regagnés.

En cas de retard, les durées de parcours peuvent être réduites de 10 %.

### Explications des abréviations et signes.

▼ à droite, à côté ou entre les noms des gares indique ralentissement permanent.

⊗ ne circule pas provisoirement.

D indique une dépendance.

● placé à droite de l'heure d'arrivée, indique que le train fait arrêt pour le débarquement de voyageurs seulement.

◐ placé à droite de l'heure de départ, indique que le train fait arrêt pour l'embarquement de voyageurs seulement.

+ placé à côté de l'heure d'arrivée, indique que le train fait arrêt pour les besoins du service.

□ placé dans la colonne d'horaire, indique que le train circule à vide à partir de cette station.

■ indique que le train circule à charge à partir de cette station.

### Caractéristiques de circulation.

Ces caractéristiques sont placées sous le numéro du train dans la colonne d'horaire :

F. = B Train facultatif.

D. = S Train ne roule que les dimanches et jours fériés suivants : 1<sup>er</sup> janvier, lundi de Pâques, Ascension, lundi de Pentecôte, 15 août (Assomption), 1<sup>er</sup> novembre (Toussaint) et le 25 décembre (Noël).

S.D. = W Le train est supprimé le dimanche et les jours fériés ci-dessus.

L. = Mo Le train circule le lundi.

Ma. = Di » » » » mardi.

Me. = Mi » » » » mercredi.

J. = Do » » » » jeudi.

V. = Fr » » » » vendredi.

S. = Sa » » » » samedi.

1-VIII » » » au jour indiqué.

S.L. = Mo Le train est supprimé le lundi.

S.Ma. = Di » » » » mardi.

S.Me. = Mi » » » » mercredi.

S.J. = Do » » » » jeudi.

S.V. = Fr » » » » vendredi.

S.S. = Sa » » » » samedi.

### Affectation des trains.

La liste de l'affectation des trains de voyageurs est imprimée à la fin du fascicule.

TAFEL I. — TABEL I. — TABLEAU I.

Eil- und D. Züge Halfdoorgaande treinen Trains semi-dir.	Personenzüge		STRECKEN — LIJNEN — LIGNES	N. der Strecke N° der lijn N° de la ligne
	Gewone treinen Trains ordinaires			
10 - 19	200 - 299		Brüssel - Bruxelles - Namur - Arel - Arlon - Luxemburg	161/162
20 - 29	300 - 399		Brüssel - Bruxelles - Charleroi (Sud)	124
(auf 23-24)				
23 - 24	—		Paris - Berlin via Mons - Brussel - Bruxelles	—
30 - 39	400 - 499		Brüssel - Bruxelles - Mons	96
40 - 49	500 - 549		Mons - Saint-Ghislain - Quiévrain - Valenciennes	97
50 - 59	550 - 599		Brüssel - Bruxelles - Tournai - Blandain - Lille	94
60 - 69	600 - 679		Brüssel - Bruxelles - Denderleeuw - Kortrijk	89
	680 - 859		Brüssel - Bruxelles - Gent - Oostende	50
75 - 78	—		Brüssel - Bruxelles - Antwerpen (electrisch - électrique)	25
86 - 89	860 - 899		Brüssel - Bruxelles - Amsterdam	25/12
80 - 85	900 - 999		Brüssel - Bruxelles - Leuven - Hasselt	36/35
90 - 99	1100 - 1199		Brüssel - Bruxelles - Lüttich - Liège - Herbesthal - Aachen (Hbf)	36/36A
116 - 117	—		Erquelinnes - Charleroi - Namur - Lüttich - Liège	130A/130/125
115 - 126	—		Köln - Paris via Brüssel - Bruxelles - Mons	
145 - 146	—		Paris - Brüssel - Bruxelles	
171 - 172	—		Brüssel - Bruxelles - Köln	
182 - 185	—		Köln - Paris via Brüssel - Bruxelles - Mons	
	1200 - 1249		Köln - Paris via Charleroi	
	1250 - 1299		Leuven - Ottignies - Charleroi (Ouest)	139/140
	1300 - 1349		Ottignies - Baulers - Manage - Haine-Saint-Pierre	141/116
	1350 - 1399		Gent - Geeraardsbergen - Braine-le-Comte - Luttre	122/123/117
	1400 - 1449		Kortrijk - Meenen - Ieper - Poperinge - Hazebrouck	69
	1450 - 1499		Gent - Kortrijk - Tournai	75
	1500 - 1539		Kortrijk - Roeselare - Lichtervelde - Brugge	66
	1550 - 1579		Gent - Lichtervelde - Adinkerke - Panne	73
	1600 - 1699		Ieper - Kortemark - Torhout - Oostende	63
	1700 - 1799		Antwerpen (C.) - Lier - Herentals - Hamont	15
	1800 - 1899		Lüttich - Liège - Jemelle	43
	1900 - 1999		Tamines - Dinant - Houyet - Jemelle	150
	2000 - 2099		Tamines - Fleurus - Gembloux - Ramillies - Landen	147
	2100 - 2139		Löwen - Leuven - Mechelen - Gent - Brussel - Antwerpen (Dampf-stoom-vapeur)	53
	2140 - 2169		Antwerpen - Esschen	12
	2170 - 2179		Kontich (Kazernen) - Lier	13
	2180 - 2189			33
	2190 - 2209		Ans - Liers - Ans - Gosson (Raccordement)	31
	2210 - 2225		Diest - Leopoldsburg - Mol	17
	2226 - 2239		Tongeren - Visé - Remersdael	24
	2240 - 2279		Hasselt - Neerpelt - Hamont	19
	2280 - 2299		Landen - Hasselt - Genk - Asch - Maaseik	21/21A
	2300 - 2319		Tienen - Drieslinter - Diest - Tongeren	22/23
	2320 - 2329		Comines - Le Touquet	67
	2330 - 2359		Piéton - Bienne-lez-Happart	110
	2360 - 2389		Lüttich - Liège - Hasselt	34
	2390 - 2399		Lüttich - Liège - Battice - Aubel	38
	2400 - 2409		Battice - Verviers	39A
	2410 - 2429		Diksmuide - Nieuwpoort (Bad)	74
	2430 - 2459		Baulers - Fleurus - Châtelineau - Châtelet	131
	2460 - 2479		Charleroi - Mariembourg - Vireux	132
	2480 - 2499		Mariembourg - Couvin	134
	2500 - 2519		Antwerpen (Centraal) - Aarschot - Löwen - Leuven	16
	2520 - 2529		Lüttich - Liège - Visé	40
	2530 - 2539		Walcourt - Florennes (C.) - (via Morialmé)	135
	2540 - 2549		Walcourt - Saint-Lambert - Florennes (C.)	136
	2550 - 2559		Ermeton s/Biert - Florennes (C.) - Senzeille	136A
	2560 - 2579		Hasselt - Houthalen - Mol	18
	2580 - 2589		Lüttich - Liège - Dreibrücken - Trois-Ponts - Gouvy	42
	2590 - 2608			—
	2609 - 2614		Hasselt - Maastricht	20
	2615 - 2624		Kontich (Kazernen) - Boom	52
	2625 - 2649		Hasselt - Houthalen - Mol	18
	2650 - 2659		Zichem - Scherpenheuvel	30
	2660 - 2674		Moerbeke - Sint-Gillis (Waes)	57A
	2675 - 2709		Ieper - Roeselare	64
	2710 - 2719		Verviers - Spa - Dreibrücken - Trois-Ponts	44
	2720 - 2739		Mettet-Acoz	137
	2740 - 2749		Châtelineau-Châtelet - Florennes (Central)	138
	2750 - 2773		Florennes (C.) - Givet	138A
	2774 - 2799		Aalst - Burst - Zottegem - Ronse	82
	2800 - 2849		Aalst - Dendermonde	57
	2850 - 2899		Brugge - Blankenberge	51
	2900 - 2939		Brugge - Knokke	51bis
	2940 - 2969		Antwerpen - Dendermonde	52
	2970 - 2989		Namur - Ramillies - Tienen	142
	2990 - 3001		Gent - Eekloo über-over-via Zelzate	55
	3000 - 3019		Sint-Niklaas - Dendermonde	56
	1540 - 1549		Dendermonde - Zelzate (Kanaal)	57
	3020 - 3034			
	1580 - 1599		Gent - Eekloo - Brugge	58

Eil- und D. Züge Halfdoorgaande treinen Trains semi-dir.	Personenzüge Gewone treinen Trains ordinaires	STRECKEN — LIJNEN — LIGNES	N. der Strecke N° der lijn N° de la ligne
3035 - 3074		Antwerpen - Sint-Niklaas - Gent .....	59
3075 - 3099		Brüssel - Brussel - Dendermonde .....	60
3101 - 3129		Antwerpen - Boom - Londerzeel - Aalst .....	61
3130 - 3149		Kortrijk - Avelgem - Ronse .....	83
3150 - 3169		Waregem - Ingelmunster - Tielt .....	62
3170 - 3189		Roeselare - Meenen .....	65
3190 - 3204		Jemeppe-sur-Sambre - Gembloux .....	144
3205 - 3239		Aarschot - Herentals - Turnhout .....	29
3240 - 3259		Mons - Saint-Ghislain - Blaton - Tournai .....	78
3260 - 3265		Blaton - Bernissart .....	80
3266 - 3285		Ath - Blaton .....	81
3286 - 3309		Mouscron - Avelgem - Oudenaarde .....	85
3310 - 3349		Gent - Oudenaarde - Ronse - Blaton .....	86
3350 - 3369		Enghien - Ronse - Tournai .....	87
3370 - 3379		Tournai - Bléharies .....	88
3380 - 3389		Tournai - Rumes .....	88B
3390 - 3409		Hastière - Mariembourg - Chimay - Momignies - Anor .....	156
3410 - 3459		Mons - Ath - Geeraardsbergen - Denderleeuw .....	90
3460 - 3469		Saint-Ghislain - Roisin - Autreppe .....	90A
3470 - 3479		.....	—
3480 - 3489		Blaton - Quevaucamps .....	79
3490 - 3519		Namur - Dinant - Givet .....	154
3520 - 3539		Marbehan - Virton - Lamorteau .....	155
3540 - 3555		Mons - Maubeuge .....	96A
3556 - 3567		Mons - Wasmes - Quiévrain .....	98
3568 - 3590		Ath - Saint-Ghislain .....	100
3591 - 3624		Brüssel - Bruxelles - Ecaussinnes - Haine-Saint-Pierre - Erquelinnes .....	108
3625 - 3639		Mons - Chimay .....	109
3640 - 3649		Thuillies - Berzéé - Lanefte .....	111
3650 - 3659		Piéton - Manage .....	113
3660 - 3699		Charleroi - Piéton - (Manage - La Louvière) Haine-Saint-Pierre } Mons .....	112/118
3700 - 3709		Soignies - Haine-Saint-Pierre .....	114
3710 - 3724		Braine-l'Alleud - Braine-le-Comte .....	115
3725 - 3749		Luttre - Jumet (Brûlotte) - Châtelineau-Châtelet .....	119
3750 - 3774		Libramont - Gouvy - Saint-Vith .....	163
3775 - 3784		Bertrix - Muno .....	163A
3785 - 3794		Bastogne (Sud) - Benonchamps .....	164
3795 - 3824		Bertrix - Virton - Athus .....	165
3825 - 3839		Houyet - Bertrix .....	166
3840 - 3849		Arel - Arlon - Athus - Longwy .....	167
3850 - 3869		Athus - Longwy .....	167
3870 - 3889		Virton - Saint-Mard - Latour .....	165
3900 - 3924		Ciney - Statte .....	126
3925 - 3934		Statte - Landen .....	127
3935 - 3944		Ciney - Dinant .....	128
3950 - 3980		Libramont - Bertrix .....	165

TAFEL II. Gattung der Reisezüge.		TABEL II. Aard van de reizigerstreinen.		TABLEAU II. Nature des trains de voyageurs.		Haupt- nummer Numme- ring voor boek- houwing Numéro de compta- bilité
Abgekürzte Bezeichnung	BEGRIFF	Verlooting	BEPALING	Abbréviations	DÉFINITION	
DSL	Schlafwagenzug	DSL	Slaapwagentrein	DSL	Train de wagons-lits	14
D	Schnellzug	D	Rechtstreeksche trein	D	Train direct	15
Dt	Schneltriebwagen	Dt	Motorrijtuig of rechtstreeksche autorail	Dt	Automotrice (ou autorail direct)	16
E	Eilzug	E	Halfdoorgaande trein	E	Train semi-direct	20
P	Personenz. (über 12 Wagenachs.)	P	Bommeltrein (meer dan 12 assen)	P	Train omnib. (plus de 12 essieux)	30
Kp	Personenz. (12 Wagenachsen od. weniger)	Kp	Bommeltrein (12 assen of minder)	Kp	Train omnib. (12 essieux ou moins)	31
T	Triebwagen ohne Anhänger	T	Motorrijtuig of autorail zonder aanhangwagen	T	Automotrice (ou autorail) sans remorque	36
Tp	Triebwagen mit Anhänger	Tp	Autorailtrein met aanhangwagen	Tp	Train d'autorails avec remorque	37
Tpo	Triebwagenzug mit Anhänger ohne eigene Kraftquelle	Tpo	Electrische motortrein met aan- hangwagen zonder eigen trek- kracht	Tpo	Trains d'automotrices avec re- morque sans source d'énergie propre	38
Dstp	Personalfahrt	Dstp	Personneeltrein	Dstp	Train de personnel	91
Lz	Leerfahrende Lok mit oder ohne Packwagen	Lz	Ledigen rit met of zonder pak- wagen	Lz	Parcours à vide avec ou sans fourgon	99
SF	Schnellzug für Front-Urlauber	SF	Verlofgangerssnelrein	SF	Train rapide de permissionnaires	32
SP	Sonder-Personenzug	SP	Bijzondere reizigerstrein	SP	Train spécial de voyageurs	30
SLP	Sonder-Leer-Personenzug	SLP	Ledige bijzondere reizigerstrein	SLP	Train spécial de voyageurs à vide	30

TAFEL III.

## HÖCHSTLASTEN DER REISEZÜGE.

Die im Fahrplan angegebenen Höchstlasten sind für die Lokomotivgattung 16 errechnet worden. Bei der Verwendung einer anderen Lokgattung ist die Höchstlast aus untenstehender Vergleichstafel zu ermitteln. Im Winter sind diese Lasten um 10 von Hundert zu verringern.

Die Höchstbelastung der Lokgattung 5 bei Beförderung von Reisezüge beträgt im Sommer 600 t. und im Winter 540 t. auf der Fahrt Brüssel (N.) oder Schaarbeek nach Luxemburg und zurück.

Die Belastung der SF und D Züge befördert mittels Lokgattung 31 ist einheitlich auf 600 t. Winter und Sommer festgelegt, ausser für diejenigen der Strecken 161 und 162.

TABEL III.

## GROOTSTE ZOMERLASTEN VAN DE REIZIGERSTREINEN.

Hieronderstaande tabel geeft, tegenover de grootste lasten van de locomotief type 16, die aangeduid zijn, de grootste last van de andere typen van locomotieven).

(Winterlast = 90 % Zomerlast.)

De grootste last der locomotief type 5 welke reizigerstreinen sleept is vastgesteld op 600 ton zomerlast, 540 ton winterlast op den rit van Brussel (Noord) of Schaarbeek tot Luxemburg en terug.

De last der treinen SF en D gesleept door de locomotief type 31 is eenvormig vastgesteld op 600 ton zomer en winter, behalve voor deze van de lijnen 161 en 162.

TABLEAU III.

## CHARGES MAXIMA D'ETE DES TRAINS DE VOYAGEURS.

Le tableau ci-dessous donne, en regard des charges maxima de la locomotive type 16 indiquées, la charge maximum des autres types de locomotives.

(Charge d'hiver = 90 % charge d'été.)

La charge maximum de la locomotive type 5 remorquant des trains de voyageurs est fixée à 600 tonnes été, 540 tonnes hiver sur le parcours Bruxelles (Nord) ou Schaarbeek à Luxembourg et retour.

La charge des trains SF et D remorqués par la locomotive type 31 est fixée uniformément à 600 tonnes été et hiver, sauf pour ceux des lignes 161 et 162.

## LOKOMOTIVGATTUNGEN -- TYPEN VAN DE LOCOMOTIEVEN -- TYPES DE LOCOMOTIVES

11	93	44	14-15 23-24	16	18 49 96 94-95	6-19 20 66-69	41	8 22 40	9-60 62-64	97	7-61	10	31-33 38 48	1
40	90	140	90	110	130	140	150	150	160	220	190	250	250	290
40	100	150	100	120	140	150	160	160	160	230	200	260	260	300
50	100	150	100	125	140	150	160	160	180	240	200	270	270	310
50	100	160	100	130	150	160	170	170	190	240	210	290	280	330
50	120	160	110	135	150	160	180	180	200	250	230	300	290	340
50	120	180	120	140	160	180	190	190	210	260	240	320	310	340
60	130	180	130	145	160	180	190	190	220	270	250	340	320	390
60	130	190	130	150	170	190	200	200	230	280	260	350	340	400
70	140	200	140	155	180	190	210	210	240	290	270	360	350	410
70	140	200	140	160	180	200	210	210	250	300	280	370	360	430
70	150	210	150	165	190	200	220	220	260	310	290	380	370	440
70	150	210	150	170	200	210	230	230	270	320	300	390	380	450
80	160	220	160	180	200	220	240	240	270	330	300	400	390	460
80	160	230	160	185	210	230	240	240	280	330	310	400	400	460
80	170	230	170	190	210	230	250	250	290	340	320	410	410	470
80	180	240	180	195	220	240	250	260	300	340	340	420	430	480
90	180	250	180	200	230	250	260	270	310	350	340	430	440	490
90	190	250	190	205	240	250	270	270	320	350	350	450	450	520
90	190	260	190	210	240	260	280	280	320	350	360	460	460	530
90	200	260	200	215	250	260	290	290	330	360	370	460	470	530
100	200	270	200	220	250	270	290	300	340	360	380	470	480	540
100	210	270	210	230	260	270	300	300	350	360	390	480	490	550
100	210	280	210	235	260	280	300	310	360	370	400	490	500	560
100	220	290	220	240	270	290	310	320	360	370	410	500	510	580
110	220	290	230	245	270	290	310	320	370	370	410	500	510	580
110	230	300	230	250	280	300	320	340	370	380	420	510	520	590
120	230	300	240	255	290	300	330	340	380	380	430	510	520	590
120	230	300	240	260	290	310	340	350	380	380	440	520	530	600
120	240	310	250	265	300	320	340	350	400	390	450	520	540	600
120	240	310	250	270	310	330	350	360	400	390	450	530	540	610
130	240	310	250	275	310	340	350	360	400	390	460	530	550	610
130	250	310	260	280	320	340	360	370	400	390	460	540	550	620
130	250	330	260	290	320	350	360	380	410	410	470	540	560	620
130	260	330	270	295	330	350	370	380	420	410	470	550	570	630
140	260	340	270	300	340	360	370	390	420	430	480	560	580	640
140	260	340	270	305	340	370	380	400	430	430	480	560	590	640
140	260	350	270	310	350	370	380	400	430	440	490	570	600	660
140	270	350	280	315	350	380	390	410	440	440	490	570	610	660
150	270	360	280	320	360	380	400	410	450	450	500	580	630	670
150	270	360	280	325	360	380	400	420	450	460	510	580	640	670
150	270	360	290	330	370	390	410	420	460	470	510	590	650	680
150	280	370	290	340	370	400	410	430	460	470	520	590	660	680
160	290	380	300	345	380	410	420	440	470	480	520	600	670	690
160	290	390	300	350	390	420	420	450	470	490	530	620	680	710
160	300	400	300	355	400	430	430	460	480	500	540	630	700	730
160	300	410	300	360	400	430	440	460	490	510	550	640	700	740
170	300	420	310	365	410	440	450	470	510	520	560	650	700	750
170	310	420	310	370	420	450	450	470	520	530	570	660	700	760
180	310	430	320	375	430	460	460	480	530	540	580	670	700	770
180	320	430	320	380	430	460	460	480	540	540	590	680	700	780
180	320	440	330	390	440	470	470	490	540	550	590	690	700	790
190	320	450	340	395	450	470	470	500	540	560	590	700	700	800
190	320	450	340	400	450	480	480	510	550	560	600	700	700	800
190	330	460	340	405	460	480	480	510	560	580	620	700	700	800
190	330	460	340	410	460	490	490	520	560	580	620	700	700	800
200	330	470	350	415	470	500	500	530	570	585	630	700	700	800
200	340	470	350	420	480	510	510	530	580	585	630	700	700	800
200	340	480	350	425	480	520	520	540	580	590	630	700	700	800
210	340	480	350	430	490	520	520	550	600	590	630	700	700	800
210	340	490	360	435	490	530	530	550	600	610	630	700	700	800
220	340	490	360	440	500	530	530	570	600	610	630	700	700	800

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 75	P 2125	D109	P 2131	P 2133	P 2135	Lz 17126 M D SF 107	Lz 17128 M D SF 917	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D S T P 2102	D S T P 2104	D S T P 2106	D S T P 2108	D S T P 2110
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	15.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	99	99	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	55	90	55	55	55	40	40	45	45	45	45	45	45
	Last — Charge	440	440	440	440	440	440	—	—	200	200	200	200	200	200
0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	—	8.18	—	17.29	18.58	22.38	—	—	6.50	—	—	—	—	—
1.5	Abzw V. O. Δ Berchem Stelplaats Berchem	8.05	21	15.35	31	19.01	41	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8	<b>ANTWERPEN (Oost)</b>	8.10	8.23	15.38	17.33	19.03	43	—	—	6.55	13.04	—	—	—	—
1.3	Blok 3	14	26	44	36	06	46	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	Antwerpen (Schijnpoort)(A)	15	27	45	37	07	47	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	Abzw V n Holland	16	28	46	38	08	48	—	—	7.00	13.09	—	—	—	—
1.0	Antwerpen (Dam) (A)	17	31	47	41	11	51	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1	Merksem	19	36	49	46	16	56	—	—	—	—	—	—	—	—
0.1	Blok 6	20	37	50	47	17	57	—	—	—	—	—	—	—	—
2.4	Ekeren	21	41	51	51	21	23.01	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw V. Mariaburg St-Mariaburg	22	44	52	54	24	04	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	Kapellen	24	51	54	18.01	31	11	—	—	12	21	—	—	—	—
0.7	Blok 11	25	53	55	09	33	13	—	—	—	—	—	—	—	—
3.3	Kapellenbosch	26	59	56	09	39	19	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Heide	27	9.03	57	13	43	23	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Kijkuit	28	08	58	18	48	28	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	Kalmthout	30	12	16.00	22	52	32	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1	Wildert (A)	33	20	03	30	20.00	40	—	—	—	—	—	—	—	—
4.7	<b>ESSCHEN</b>	8.36	9.27	16.06	18.37	20.07	23.47	—	—	7.29	13.38	—	—	—	—
32.8		8.56	—	26	—	—	—	—	—	7.31	43	—	—	—	—
		Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	Amsterdam	Rosendaal	7.44	13.56	—	—	—	—	—

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

ANTWERPEN (Noord)	D S T P	D S T P	D S T P	D S T P	D S T P
(Athg Kant B1)	—	—	—	—	—
(Blok 10)	7.18	9.10	14.20	17.15	22.25
(Blok 11E)	21	13	23	18	28
(Blok 12E)	25	17	27	22	32
(Blok 13)	29	21	31	26	36
Ekeren-Leuvenberg	32	24	34	29	39
Merksem	41	33	43	38	43
Antwerpen (Dam)	46	38	48	43	53
Abzw V. n. Holland	49	41	51	46	56
<b>ANTWERPEN (Schijnpoort) (2)</b>	7.51	9.43	14.53	17.48	22.58
Antwerpen (Oost)	52	44	54	49	59
Abzw V. O. Δ Berchem	54	46	56	51	61
<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	7.58	9.50	15.00	17.55	23.05

(2) Ueber Reisezugleise. — Over reizigersspoor.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2143	P 2092	P 2145	P 2147	P 2149	P 2153	P 2157	P 2159	P 2161	P 2167	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	—	—
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	—	—
	Last — Charge	390	360	390	390	390	390	390	390	390	360	—	—
0	<b>LIER</b>	6.34	6.36	7.20	8.16	9.10	12.52	15.50	16.50	17.53	22.40	—	—
4.8	Lint (A)	22	42	27	23	17	59	57	18.00	47	—	—	—
0.5	Abzw V. Lint	23	27	29	25	20	13.01	16.00	17.00	02	48	—	—
1.1	<b>KONTICH (Kazernen)</b>	6.30	7.34	8.30	9.25	13.06	16.05	17.05	18.07	22.55	—	—	—
6.4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

12 Esschen — Antwerpen (Centraal)

Antwerpen (C.) — Antwerpen (N.) 12<sup>A</sup>

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	D	P	P	D	Lz M D SF 817	Lz M D SF 7	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D S	D S	D S	D S	D S	
	2124	2126	110	2128	2130	76					2101	T P	T P	T P	T P	T P
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	99	99			91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	90	55	55	90	—	—			45	45	45	45	45	
Last — Charge	440	440	440	440	440	440	—	—			200	200	200	200	200	
<b>ESSCHEN</b>	6.20	7.16	11.24	12.20	20.20	20.47	Roosendaal 10.07 10.20	11.50 12.03			<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	6.05	7.05	13.05	16.00	21.10
Wildert (A)	26 27	22 23	53	26 27	26 27	16	"	"			Abzw V. O. $\Delta$ Berchem	08	08	08	03	13
Kalmthout	33 34	29 30	56	33 34	33 34	19	"	"			Antwerpen (Oost)	10 11	10 11	10 11	05 06	15 16
Kijkuit	38 38	34 35	57	38 38	38 38	20	"	"			<b>ANTWERPEN (Schijnpoort) (1)</b>	6.13	7.13	13.13	16.08	21.18
Heide	42 43	39 40	58	42 43	42 43	21	"	"			Abzw V. n. Holland	15	15	15	10	20
Kapellenbosch	47 47	44 45	59	47 47	47 47	22	"	"			Antwerpen (Dam)	18 19	18 19	18 19	13 14	23 24
Blok 11 Kapellen	52 53 54	50 51 52	12.01 02	52 53 54	52 53 54	24 25	11.01	23			Merksem	23 24	23 24	23 24	18 19	28 29
St-Mariaburg	7.00 01	58 59	"	13.00 01	21.00 01	"	"	"			Ekeren-Leugenberg	32 33	32 32	32 32	27 28	37 38
Abzw V. Mariaburg Ekeren	07 04 05	8.00 02 03	04 05	02 04 05	02 04 05	27 28	"	"			(Ingang C1)	37 38	36 37	36 37	32 33	42 43
Blok 6 Merksem	10 11	08 09	06 07	10 11	10 11	29 30	"	"			(Ingang C2)	41 42	40 41	40 41	36 37	46 47
Antwerpen (Dam) (A)	15 16	13 14	09	15 16	15 16	32	"	"			<b>ANTWERPEN (Noord)</b>	45 46	44 44	44 44	40 41	50 51
Abzw V. n. Holland Antwerpen (Schijnpoort) (A) Blok 3	18 19 20	16 17 18	10 11 12	18 19 20	18 19 20	29 30 31	14	36			(Post 10)	45 46	44 44	44 44	40 41	50 51
<b>ANTWERPEN (Oost)</b>	7.22	8.20	12.14	13.22	21.22	21.37	11.20	12.42			(Athg Kant C3)	50 51	48 49	48 49	45 46	55 56
Stelplaats Berchem	23	21	16	23	23	39	11.25	"			(Blok 10)	6.54	7.52	13.52	16.49	21.59
Abzw V. O. $\Delta$ Berchem	24	22	20	24	24	43	"	"								
<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	7.28	8.26		13.28	21.28			12.47								

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

(1) Ueber Güterzuggleise. — Over goederenspoor.

13

Kontich (Kazernen) — Lier

13

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	2144	2146	2148	2150	2154	2089	2158	2160	2093	2162	2168	
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique												
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
Last — Charge	390	390	390	390	390	360	390	390	360	390	360	
<b>0 KONTICH (Kazernen)</b>	6.45	7.46	8.46	10.04	13.56	25	16.24	17.24	25	18.45	23.30	
1.1 Abzw V. Lint	48	49	49	07	59	14.42	27	27	18.30	48	33	
0.5 Lint (A)	50	51	51	09	14.01	44	29	29	31	50	35	
	51	51	51	10	02	15	30	30	15	51	36	
<b>4.8 LIER</b>	6.59	7.59	8.59	10.18	14.10	14.50	16.38	17.38	18.37	18.59	23.44	
6.4						52			39			

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17306 MD 2551	Lz 17349 MD 3235
		2550	1600	1602	1606	1610	2554	2089	1624	1628	1632	2093		
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			W S. D.			W S. D.	S D.				W S. D.		S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40
	Last — Charge	330	360	360	360	360	330	360	360	360	360	360	—	—
0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>			5.30	6.29	8.45		25 13	16.23	17.10	18.29	25 13		
2.0	Berchem (Antwerpen) (A)			33	33	49			27	14	33			
0.2	Abzw V. Blok 21S			34	35	51			28	15	34			
1.9	Mortsel			36	38	54			29	16	35			
				39	39	55			32	19	38			
1.7	Krijgsbaan			38	42	58		Schaarbeek	36	23	41	Schaarbeek		
0.3	Abzw V. Blok 19S			39	44	9.00			38	25	44			
1.7	Ijersche Baan			41	47	03			41	28	47			
0.6	Boechout			42	51	06			44	31	51			
				52	52	06			45	32	52			
0.7	Vos			43	55	09			48	35	55			
1.7	Boschhoek			45	7.00	13			52	39	19.00			
3.3	<b>LIER</b>			5.50	7.07	9.19		14.50	16.58	17.45	19.07	18.37		
				10	10	20		52	17.00	47	20.05	39		
1.9	Abzw V. Nazareth			16	26	26		58	06	53	11	45		
2.4	Kessel (A)			18	28	28		15.00	08	55	13	47		
				19	29	29		01	09	56	14	48		
3.6	Nijlen (A)			25	35	35		07	15	18.02	20	54		
				26	36	36		08	16	03	21	55		
5.6	Bouwel			34	44	—		16	24	11	29	19.03		
				35	45	—		17	25	12	30	04		
6.1	<b>HERENTALS</b>	3.00	5.21	—	7.45	9.55	—	15.27	17.35	18.22	20.40	19.14	—	—
				58	10.04	11.21	—	50	50	25	50	19.25	10.38	20.56
5.9	Oolen	10 11	31 32	—	8.08	14 15	31 31	—	18.00	01	—	35 35	10.52	21.06
3.2	Larum	17 17	38 39	—	15 16	21 22	37 37	—	07 07	Turnhout	Turnhout	41 41	—	12
3.0	Geel	22 23	44 45	—	21 22	27 28	43 43	—	12 13	Turnhout	Turnhout	47 47	—	18
6.4	Millegem	32 33	54 55	—	31 32	37 38	52 52	—	22 22	29	29	56 56	—	27
2.8	<b>MOL</b>	3.38 53	6.01 10	—	8.38 9.05	10.44 11.05	11.58 12.05	—	18.28 50	—	—	20.02 04	11.16	21.33
3.0	Gompel		Hasselt	17	—	12	11.03	Hasselt	57	—	—	Hasselt	—	—
1.7	Balen-Wezel		21 22	—	16 17	08 09	Hasselt	—	19.02 03	—	—	Hasselt	—	—
4.0	Balen (Werkp) (A)		18	28	28	23 23	15 16	18	09 10	—	—	18	—	—
1.8	Lommel (Werkp) (A)		32 32	—	27 27	20 21	—	—	14 15	—	—	—	—	—
3.3	Lommel		38 40	—	33 34	27 32	—	—	21 22	—	—	—	—	—
4.8	Overpelt (Werkp) (A)		46 47	—	40 40	38 38	—	—	28 29	—	—	—	—	—
2.9	Overpelt (Dorp)		52 52	—	45 45	43 43	—	—	34 35	—	—	—	—	—
1.3	<b>NEERPELT</b>		6.56 57	—	9.49 50	11.47 51	—	—	18.39 51	—	—	—	—	—
4.6	St-Hutbrechts-Lille (A)		7.03 03	—	58 58	59 59	—	—	59 59	—	—	—	—	—
3.5	<b>HAMONT</b>		7.10	—	10.05	12.06	—	—	20.06	—	—	—	—	—
85.9														

9

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17305 M P 3214 S. D.	Lz 17348 M P 2558
		1609	2559	3208	1601	2092	1603	1605	1633	2551	1615	2555	1607		
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Mo	SL								W S. D.	S D.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40
	Last — Charge	360	330	360	360	360	360	360	330	360	330	360	360	—	—
0	<b>HAMONT</b>	—	—	—	—	—	6.02	7.50	—	10.58	—	—	17.07	—	—
3.5	St-Huibrechts-Lille (A)	—	—	—	—	—	08 08	56 56	—	11.04 04	—	—	12 12	—	—
4.6	<b>NEERPELT</b>	—	—	—	—	—	6.18 20	8.06 07	—	11.14 15	—	—	17.22 24	—	—
1.3	Overpelt (Dorp)	—	—	—	—	—	23 23	10 10	—	18 18	—	—	27 28	—	—
2.9	Overpelt (Werkp) (A)	—	—	—	—	—	28 28	15 15	—	23 23	—	—	33 34	—	—
4.8	Lommel	—	—	—	—	—	35 39	22 22	—	30 33	—	—	40 41	—	—
3.3	Lommel (Werkp) (A)	—	—	—	—	—	44 44	28 28	—	38 38	—	—	47 48	—	—
1.8	Balen (Werkp) (A)	—	18	—	—	—	48 48	32 32	18	42 42	18	—	52 53	—	—
4.0	Balen-Wezel	—	—	—	—	—	54 55	38 39	Hasselt	48 49	Hasselt	—	59 18.00	—	—
1.7	Gompel	—	—	—	—	—	59	43	Hasselt	53	Hasselt	—	04	—	—
3.0	<b>MOL</b>	—	0.09 11	4.34	—	—	7.05 14	8.49	9.00 02	12.00 11	16.08 13	—	18.10 24	—	17.09 17.46
2.8	Millegem	—	16 16	39 39	29	—	29 19	19	—	06 06	16 18	18 18	29 30	—	—
6.4	Geel	—	24 25	47 48	29	—	27 28	—	—	14 15	25 26	26 27	38 39	—	18.02
3.0	Larum	—	30 31	53 54	Turnhout	—	33 33	—	—	19 19	31 32	32 32	44 45	—	—
3.2	Oolen	—	36 37	59 5.00	—	—	38 39	—	—	24 24	37 38	37 38	50 51	17.35	18.12 24
5.9	<b>HERENTALS</b>	—	0.45	5.12 36	5.20 25	5.56	6.26 29	7.51 8.04	—	9.35	12.50 54	16.50	19.03 15	17.49	18.38
6.1	Bouwel	—	—	—	36 37	6.06 08	39 40	14 15	—	—	13.04 05	—	25 26	—	—
5.6	Nijlen (A)	—	—	—	44 46	15 17	47 48	22 23	—	—	12 13	—	33 34	—	—
3.6	Kessel (A)	—	—	—	52 53	23 24	54 55	29 30	—	—	19 20	—	40 41	—	—
2.4	Abzu V Nazareth	—	—	—	57	28	59	34	—	—	24	—	45	—	—
1.9	<b>LIER</b>	—	0.80	—	6.03 05	6.34 36	7.05 12	8.40 42	—	—	13.30 31	—	19.51 52	—	—
3.3	Boschhoek	—	04	—	11	—	18	48	—	—	37	—	34 56	—	—
1.7	Vos	—	06	—	15	—	23	53	—	—	42	—	36 "	—	—
0.7	Boechout	—	07	—	18 19	—	27 28	57 58	—	—	46 47	—	37 20.04 05	—	—
0.6	Liersche Baan	—	08	—	22	—	31	9.01	—	—	50	—	38 08	—	—
1.7	Abzu V. Blok 19S	—	11	—	26	—	36	06	—	—	55	—	41 13	—	—
0.3	Krijgsbaan	—	12	—	28	—	38	"	—	—	57	—	42 "	—	—
1.7	Mortsel	—	14	—	30 31	—	41 42	08 09	—	—	14.00 01	—	44 17	—	—
1.9	Abzu V. Blok 21S	—	16	—	34	—	45	12	—	—	04	—	46 20	—	—
0.2	Berchem (Antwerpen) (A)	—	17	—	35 36	—	46 47	13 14	—	—	05 06	—	47 22	—	—
2.0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	—	0.20	—	6.40 25	—	7.51 9.18	—	—	—	14.10	—	19.50 20.26	—	—



Kilom.	Antwerpen (C.) — Aarschot					Aarschot — Antwerpen (C.)						
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2480	P 2484	P 2490 W.  Sa  SSD	P 2494	P 2496	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2493 W.  Sa  SSD	P 2481	P 2483	P 2485	P 2495
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						Verkeerstage Kenletter — Caractéristique					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55
	Last — Charge	360	360	360	360	360	Last — Charge	360	360	360	360	360
0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	<b>4.51</b>	<b>6.52</b>	<b>16.40</b>	<b>17.25</b>	<b>19.29</b>	<b>AARSCHOT</b>	<b>5.32</b>	<b>5.58</b>	<b>7.10</b>	<b>9.25</b>	<b>19.35</b>
2.0	Berchem (Antwerpen)	55 56	56 57	44 45	29 30	33 34	Aurodenberg	"	"	"	"	"
0.2	Abzw V. Blok 21S	57	58	46	31	35	Abzw V. West Δ Aarschot	35	6.01	13	28	38
1.9	Mortsel	5.00 01	7.01 02	49 50	34 35	38 39	Begijnendijk	39 40	05 06	17 18	32 33	42 43
1.7	Krijgsbaan	"	"	"	"	"	Booischot	45 46	11 12	23 24	38 39	48 49
0.3	Abzw V. Blok 19S	04	05	53	38	42	Broekmanstraat	"	"	"	"	"
1.7	Liersche Baan	"	"	"	"	"	Mechelbaan	"	"	"	"	"
0.6	Boechout	08 09	09 10	57 58	42 43	46 47	Heide-Loo	52 53	18 19	30 31	45 46	55 56
0.7	Vos	"	"	"	"	"	Heist-op-den-Berg	58 59	24 26	36 37	51 52	20.01 02
1.7	Boschhoek	"	"	"	"	"	Itegem	"	"	"	"	"
3.3	<b>LIER</b>	<b>5.18 19</b>	<b>7.19 21</b>	<b>17.07 09</b>	<b>17.52 54</b>	<b>19.56 58</b>	Melcauwen	6.04 05	31 32	42 43	57 58	07 08
0.8	Lisp	"	"	"	"	"	Berlaar	10 11	37 39	48 49	10.03 04	13 14
1.1	Abzw V. Nazareth	25	27	15	18.00	20.04	Kloosterheide	18 19	46 47	56 57	11 12	21 22
0.9	Kloosterheide	27 28	29 30	17 17	02 02	06 07	Abzw V. Nazareth	21	49	59	14	24
4.1	Berlaar	34 35	36 37	23 24	08 10	13 14	Lisp	"	"	"	"	"
3.2	Melcauwen	40 41	42 43	29 29	15 16	19 20	<b>LIER</b>	<b>6.27 29</b>	<b>6.55 59</b>	<b>8.05 08</b>	<b>10.20 22</b>	<b>20.30 33</b>
1.1	Itegem	"	"	"	"	"	Boschhoek	33	"	"	"	"
2.3	Heist-op-den-Berg	46 47	48 49	34 35	21 23	25 26	Vos	36	"	"	"	"
2.3	Heide-Loo	52 53	54 55	40 41	28 28	31 32	Boechout	38 39	08 09	17 18	31 32	42 43
1.2	Mechelbaan	"	"	"	"	"	Liersche Baan	41	"	"	"	"
0.8	Broekmanstraat	"	"	"	"	"	Abzw V. Blok 19S	44	14	23	37	48
1.6	Booischot	59 6.00	8.01 02	47 48	34 35	38 39	Krijgsbaan	45	"	"	"	"
2.5	Begijnendijk	05 06	07 08	53 53	40 40	44 45	Mortsel	46 47	16 17	25 26	39 40	50 51
3.5	Abzw V. West Δ Aarschot	11	13	58	45	50	Abzw V. Blok 21S	50	20	29	43	54
0.2	Aurodenberg	"	"	"	"	"	Berchem (Antwerpen)	51 52	21 22	30 31	44 45	55 56
1.6	<b>AARSCHOT</b>	<b>6.14</b>	<b>8.16</b>	<b>18.01</b>	<b>18.48</b>	<b>20.53</b>	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	<b>6.56</b>	<b>7.26</b>	<b>8.35</b>	<b>10.49</b>	<b>21.00</b>
41.5												

17 Tessenderloo — Diest

Diest — Tessenderloo 17

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P							Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P									
		2194	2200								2193	2199									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																				
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1								30.1	30.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55								55	55									
	Last — Charge	330	330								330	330									
0	<b>TESSENDERLOO</b>	<b>9.15</b>	<b>17.07</b>								<b>8.44</b>	<b>16.30</b>									
3.2	Deurne (Diest) <i>X.B.</i>	23	15								46	32									
4.9	Schaffen (A) <i>X.A.F.</i>	24	21								49	34									
1.0	Abzw V. n. Hasselt en Driestinter	32	21								49	34									
		35	24								55	39									
0.6	<b>DIEST</b>	<b>9.38</b>	<b>17.27</b>								<b>9.03</b>	<b>16.45</b>									
9.7																					

18 Hasselt — Mol (via Houthalen)

Mol — Hasselt (via Houthalen) 18

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz				
		2290	2551	2617	2555	2557	2619	2559	17333 MD 2552 S. D.		17339 MD 2335 S. D.	2550	2616	2552	2554	2299	2558	2620	17331 M P 2290 Mo L.	17335 M P 2330 S. D.			
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																						
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99			
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	40	40	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40			
	Last — Charge	280	330	330	330	330	330	330	—	—	330	330	330	330	280	330	330	—	—	—			
0	<b>HASSELLT</b>	23-21 Tongeren 4.21 33	7.34	12.32	14.48	18.21	20.30	22.50	9.32	12.30	<b>MOL</b>	15 Herentals 3.38 52	6.05	7.18	11.58 12.05	14.18	20.02 04	22.15	0.10	22.17			
1.0	Abzw V. Noord Δ Hasselt	36	37	35	51	24	33	53	„	33	Balen-Nethe	4.01 02	14 24	27 28	14 14	24 25	13 13	24 25	22 26				
2.4	Abzw V. n. Achel en Maaseik	39	40	38	54	27	36	56	„	36	<b>LEOPOLDSBURG</b>	4.12 13	6.24 25	7.38 39	12.24 25	14.34 35	20.23 24	22.35 36	0.40	22.36			
Y	Zonhoven (Baden)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	Abzw V. n. Beringen (M) en Heppen	15	27	41	27	37	26	38	„	38			
4.1	Zonhoven	47	49	47	15.03	36	45	23.05	„	45	Abzw V. n. Leopoldsburg en Heppen	18	30	44	30	39	29	41	„	41			
4.7	<b>HOUTHALEN</b>	4.57 58	8.00 01	12.58 59	15.14 15	18.47 48	20.56 57	23.16 19	10.03	12.56 57	Beringen (Mijnen)	21	33	47	33	42	32	44	0.50	44			
2.2	Zolder	5.02 03	06	13.03 04	19	52	21.01	23.23	„	13.01	Beringen (A)	27	39	53	39	48	38	50	„	50			
3.4	Heusden	09	12	10	26	59	08	30	„	08	Heusden	32	44	58	44	52	44	56	„	56			
3.4	Beringen (A)	13	17	15	31	19.04	14	35	„	13	Zolder	38	50	8.04 05	50 51	58 59	50 51	23.03 04	„	23.03 04			
3.3	Beringen (Mijnen)	13	18	15	32	04	15	35	„	13	<b>HOUTHALEN</b>	4.44 45	6.56 57	8.10 11	12.56 57	15.04 05	20.56 57	23.09 10	1.08	23.09 10			
1.1	Abzw V. n. Leopoldsburg en Heppen	21	27	24	41	13	24	44	„	22	Zonhoven	54	7.06 21	20 06	13 15	14 15	21.06 06	19 20	„	19 20			
2.3	Abzw V. n. Beringen (M) en Heppen	25	32	29	46	18	29	49	„	27	Zonhoven (Baden)	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„		
1.8	<b>LEOPOLDSBURG</b>	5.27 28	8.34 43	13.31 32	15.48 51	19.20 21	21.31 32	23.51 52	10.37	13.29 30	Abzw V. n. Achel en Maaseik	5.03	15	30	15	22 Tongeren	15	29	„	29			
8.8	Balen-Nethe	38	52	41	16.00	30	41	0.01	„	39	Abzw V. Noord Δ Hasselt	04	18	33	18	25 Tongeren	18	32	„	32			
44.7	<b>MOL</b>	5.45	9.00	13.49	16.08	19.38	21.49	0.09	11.07	13.47	<b>HASSELLT</b>	5.08	7.20	8.35	13.20	15.27 39-21 Tongeren	21.20	23.34	1.33	23.34			
83.2			Herentals 15		Herentals 15		Herentals 15																



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz 17304 S. D. D. MD P 2275 S. D. D. 99	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz 17303 S. D. D. M P 2241 S. D. D. 99
		2276	2244	2299	2258	2266			2241	2290	2243	2257	2275	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Mo S. L.		W S. D.				Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	40	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	40
	Last — Charge	360	360	280	360	360	—	Last — Charge	360	280	360	360	360	—
		21 A	21 A	18	21 A			<b>LANDEN</b> . . . . .		23				
		Elden	Elden	Mo	Elden				3.10		5.40	11.26	19.26	1.53
0	HASSELT . . . . .	0.35 38	7.42 44	15.27 39	15.37 50	17.20	23.00	Attenhoven (A) . . . . .	14 15	44 45	30 30	30 30		
4.7	St-Lambrechts-Herk . . . . .	45 46	51 51	45 45	57 57	27 27		Velm (A) . . . . .	20 21	50 51	35 36	35 36	2.05 14	
1.6	Alken . . . . .	50 51	55 56	49 50	16.01 01	31 32	09	Halmaal . . . . .	"	"	"	"	"	"
1.7	Hendrikstraat . . . . .	54 55	7.59 8.00	53 53	04 04	35 35		<b>SINT-TRUIDEN</b> . . . . .	3.28 30	3.38 50	5.58 6.00	11.42 46	19.43 46	2.25 28
3.3	Cortenbosch (A) . . . . .	1.02 03	07 08	16.00 01	11 11	42 43	18	Cortenbosch (A) . . . . .	38 40	58 59	08 09	54 55	54 55	41 42
6.3	SINT-TRUIDEN . . . . .	1.11 12	8.16 17	16.09 22	16.19 20	17.51 52	23.25 26	Hendrikstraat . . . . .	46 47	4.05 06	15 16	12.01 02	20.01 02	
2.8	Halmaal . . . . .	"	"	"	"	"		Alken . . . . .	50 52	09 10	19 20	05 06	05 06	53
2.6	Velm (A) . . . . .	20 20	25 26		28 28	18.00 01	34	St-Lambrechts-Herk . . . . .	56 57	14 14	24 25	10 11	10 11	
3.1	Attenhoven (A) . . . . .	25 25	31 31		33 33	06 06	39	<b>HASSELT</b> . . . . .	4.04 09	4.21 33	6.33	12.18 23	20.18 23	3.05
2.2	LANDEN . . . . .	1.29	8.35		16.37	18.10	23.43		Elden	Mo	Elden	Elden		
28.2				23					21 A	18	21 A	21 A		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP	P	P	P	P	Lz 17304 S. D. D. MD P 2275 S. D. D. 99	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	LP	P	P	P
		2219	2281	2283	2289	2285			2287	2218	2282	2260	2234	2288
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.			Mo S. L.			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Mo S. L.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	Last — Charge	330	330	330	330	330	330
0	TIENEN . . . . .	3.55	4.47	—	—	—	—	<b>DIEST</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—
1.7	Abzw V. n. Drieslinter en Ramillies . . . . .	58	60	—	—	—	—	Halen . . . . .	—	34 36	—	34 35	58 58	14 15
1.6	Grimde . . . . .	4.01	52 53	—	—	—	—	Geetbets (A) . . . . .	—	42 43	9.00	42 05	18.05 22	22 23
3.6	Oplinter (A) . . . . .	06	57 57	—	—	—	—	Budingen (A) . . . . .	—	52 53	09	51 14	14 32	—
2.3	Neerlinter . . . . .	11	5.01 01	—	—	—	—	<b>DRIESLINTER</b> . . . . .	—	6.58 4.30	9.15 16	13.57 58	18.20 21	20.39 40
2.2	DRIESLINTER . . . . .	4.15	5.05 06	7.12	—	—	—	Neerlinter . . . . .	34 34	—	20	14.02 09	25 25	44 45
4.0	Budingen (A) . . . . .	—	12 12	18 18	17 17	49 50	—	Oplinter (A) . . . . .	38 39	—	25	07 29	29 50	—
3.5	Geetbets (A) . . . . .	—	21 21	27 27	26 26	59 10.00	—	Grimde . . . . .	45 46	—	30	14 15	35 36	56 57
6.1	Halen . . . . .	—	29 30	35 36	8.37	08 09	—	Abzw V. n. Drieslinter en Ramillies . . . . .	50	—	35	19	40	21.01
7.1	DIEST . . . . .	—	5.41	7.47	—	10.20	17.22	<b>TIENEN</b> . . . . .	4.53	—	9.38	14.22	18.45	21.06
32.1														

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz
		882	2241	2227	2357	2247	884	870	2257	2263	886	888	2275	2277	17341	17379	17322	17307	17320	17327	17321	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			W	W		W	W		W	W	W	W	S. D.	M P	M P	W	S. D.	W	S. D.	W	S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	S. D.	99	99	99	S. D.	2232	679	879	S. D.
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Last — Charge	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		35	21		34		35	34	21		35	35	21									
		Löwen Leuven	Landen		Liège		Löwen Leuven	Aarschot	Landen		Aarschot	Löwen Leuven	Landen									
0	HASSELT	—	4.04	—	4.10	—	—	—	12.18	—	—	—	20.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	09	—	20	6.52	—	↓	23	14.36	—	—	23	20.37	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw V. Nord Δ Hasselt	4.03	12	—	23	55	12.01	12.09	26	39	20.05	20.13	26	41	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	Abzw V. n. Achel en Maaseik	06	16	—	26	57	04	12	29	42	08	16	29	44	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Blok 3	08	17	—	28	7.00	06	14	31	44	10	18	31	46	—	—	—	—	—	—	—	—
5.0	Bokrijk (A)	14	23	—	34	06	11	20	37	50	15	24	37	52	—	—	—	—	—	—	—	—
		14	23	—	—	06	11	—	37	50	—	24	37	52	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0	Abzw V. n. Winterslag en Genk	20	29	19	41	12	16	26	43	56	21	30	43	59	—	—	—	—	—	—	—	—
2.5	Winterslag	23	32	—	44	15	20	29	46	59	24	33	46	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—
		24	33	—	46	16	21	30	47	15.00	25	34	47	04	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abzw V. Zuid Δ Winterslag	26	35	—	48	18	23	32	49	02	27	36	49	06	—	—	—	—	—	—	—	—
		27	36	—	49	19	24	33	50	03	28	37	50	07	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1	Winterslag (Vorm)	27	36	—	49	19	24	33	50	03	28	37	50	07	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abzw V. Noord Δ Winterslag	28	37	—	50	20	25	34	51	04	29	38	51	09	—	—	—	—	—	—	—	—
		28	37	—	50	20	25	34	51	04	29	38	51	09	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	Zwartberg (A)	30	39	—	52	22	27	36	53	15.06	31	40	53	11	—	—	—	—	—	—	—	—
		32	40	—	55	24	28	37	55	07	32	41	55	12	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Waterschel-Zwartberg	35	43	—	58	27	32	40	58	10	35	44	58	15	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8	Waterschel (A)	4.37	45	4.54	5.00	29	33	42	13.00	12	37	46	21.00	17	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	47	57	04	30	35	44	01	12	38	47	01	18	—	—	—	—	—	—	—	—
5.8	ASCH	—	4.55	5.03	5.12	7.38	12.43	12.52	13.09	15.20	20.46	20.55	21.09	21.26	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Genk	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
8.6	ASCH	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
—	ASCH	—	4.56	—	5.12	—	12.45	12.54	13.09	—	—	20.56	21.09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.8	Eisden (Mijnen)	—	5.04	—	5.20	—	12.53	13.02	13.17	—	—	21.04	21.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	↓	—	↓	—	↓	—	↓	—	—	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	ASCH	—	—	5.04	—	7.39	—	—	—	15.21	—	—	—	21.27	—	—	—	—	—	—	—	—
5.5	Opoeteren-Dilsen (A)	—	—	11	—	46	—	—	—	28	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	11	—	46	—	—	—	28	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
3.4	Rotem (Vaart)	—	—	17	—	52	—	—	—	34	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	17	—	52	—	—	—	34	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	Eelen (A)	—	—	21	—	56	—	—	—	38	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	22	—	57	—	—	—	39	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
4.9	MAASEIK	—	—	5.30	—	8.05	—	—	—	15.47	—	—	—	21.53	—	—	—	—	—	—	—	—
43.9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2240	P 2244	P 2228	P 883	P 2258	P 885	P 887	P 2356	P 2260	P 2268	P 879	P 881	P 2276	Lz 17316	Lz 17302	Lz 17340	Lz 17318	Lz 17326	Lz 17328	Lz 17319	Lz 17330	Verkehrstage		
																							Kenletter — Caractéristique		
																							W S. D.		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1		30.1			
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55		55		55		55		55		55		55		55		55		55		55		55	
Last — Charge		290		290		260		290		290		290		290		290		290		290		290		290	
0 MAASEIK . . . . .		3.42		6.15						15.53		19.57													
4.9 Eelen (A) . . . . .		49 49		22 28						16.00 01		20.04 05													
2.6 Rotem (Vaart) . . . . .		54 55		28 28						06 06		10 10													
3.4 Opoeteren-Dilsen (A) . . . . .		4.04 05		38 38						15 15		19 19													
5.5 ASCH . . . . .		4.12		6.45						16.22		20.26													
— Eisden (Mijnen) . . . . .		6.47		7.01		14.42				15.05				22.53				5.35		13.25		14.05			
5.8 ASCH . . . . .		↓ 6.59		↓ 7.13		14.54				↓ 15.17		↓		23.05				5.45		↓ 13.40		↓ 14.20			
— ASCH . . . . .		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓				↓		↓		↓			
8.6 Genk . . . . .		↓		↓		↓		↓		↓		↓		↓				↓		↓		↓			
— ASCH . . . . .		4.14		7.00		6.46		7.14		14.55		14.30		15.04		15.21		16.23		20.27		23.06			
5.8 Waterschel (A) . . . . .		21 22		07 09		53 7.00		21 23		15.02 04		37 45		11 18		28 29		30 31		34 36		13 14			
0.8 Waterschel-Zwartberg . . . . .		24		11		Hamont		25		06		47		20		31		33		38		16			
1.6 Zwartberg (A) . . . . .		27 30		14 15		Hamont		28 29		09 10		50 51		23 24		34 35		36 37		41 43		19 20			
1.4 Abzw V. Noord Δ Winterslag		31		16		19		30		11		52		25		36		38		44		21			
— Winterslag (Vorm) . . . . .		32		17		—		31		12		53		26		37		39		45		22			
3.1 Abzw V. Zuid Δ Winterslag		33		18		—		32		13		54		27		38		40		46		23			
— Winterslag . . . . .		36 39		21 22		—		35 36		16 17		57 58		30 31		41 42		43 44		49 51		26 27			
2.5 Abzw V. n. Winterslag en Genk		41		24		—		38		19		15.00		33		44		46		53		29			
3.0 Bokrijk (A) . . . . .		46 47		29 29		—		43 43		24 24		04		38 39		49		51 51		58 58		33 33			
6.0 Blok 3 . . . . .		52		34		—		48		29		08		43		54		56		21.03		37			
1.6 Abzw V. n. Achel en Maaseik		55		37		—		51		32		10		45		57		59		06		40			
1.7 Abzw V. Nord Δ Hasselt . . . . .		58		40		—		7.54		35		15.13		15.48		16.00		17.02		09		23.43			
1.0 HASSELT . . . . .		5.00		7.42		44		15.37		50		16.02		16.12		17.04		21.11				0.35			
43.9																									

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P															
		2291	2293	2299	2297															2290
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		W S. D.						W S. D.				W S. D.						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1					30.1	30.1	30.1	30.1							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55					55	55	55	55							
	Last — Charge	280	280	280	280					280	280	280	280							
0	<b>TIENEN</b>	3.30	6.41	18.13																
1.7	Abzw V n Drieslinter en Ramillies	33	46		16															
1.6	Grimde <i>X.B.</i>	35 36	48 49		18 19															
3.6	Oplinter <i>X.B.</i>	40 41	53 54	18-21	23 23															
2.3	Neerlinter <i>X.B.</i>	45 46	58 59		27 27															
2.2	<b>DRIESLINTER</b> <i>X.A.P.</i>	3.50 51	7.03 07	Mol	18.31 32															
4.0	Zoutleeuw <i>X.A.P.</i>	57 58	13 14		38 39															
2.9	Wilderen (A) <i>X.B.</i>	4.09 03	19 19		44 44															
2.9	<b>SINT-TRUIDEN</b>	4.09 10	7.25 28	16.09 21	18.50 51															
2.4	Melveren (A) <i>X.</i>	14 15	32 33	25 25	55 55															
4.1	Ordingen (A) <i>X.</i>	20 21	38 39	31 31	19.00 00															
3.4	Hoepertingen (A en P. S.) <i>X.</i>	28 29	46 47	38 38	07 07															
3.9	Borgloon <i>X.B.</i>	35 36	53 54	44 48	13 18															
1.7	Kerniel (A) <i>X.B.</i>	41 41	59 59	53 53	23 23															
3.0	Jessenen <i>X.B.</i>	46 47	8.04 05	59 17.00	28 28															
1.6	Piringen (A) <i>X.L.</i>	51 51	09 09	04 04	32 32															
4.5	<b>TONGEREN</b>	4.59	8.17	17.12	19.40															
44.8																				

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P																	
		2215	2221	2225																	2212
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.																			
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1																	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55																	
	Last — Charge	350	350	350																	
0	<b>REMERSDAAL</b> . . . . .	8.00	16.53	19.33																	
4.7	St-Maartens-Voeren . . . . .	05 06	58 58	38 38																	
3.7	Warsage . . . . .	11 12	17.03 03	43 43																	
2.4	Berneau . . . . .	16 16	07 07	47 47																	
0.9	Abzw. Bij. de Visé-Haut . . . . .	18	09	49																	
	<b>VISÉ</b> . . . . .	↓	↓	↓																	
	Abzw bij. de Montzen et Maastricht	↓	↓	↓																	
1.9	Visé (Haut) (A.) . . . . .D.	8.20 21	17.11 16	19.51 55																	
5.4	Wonck . . . . .	30 30	25 25	20.04 04																	
1.5	Bassenge . . . . .	34 34	29 29	08 08																	
1.1	Roclenge . . . . .	38 38	33 33	12 12																	
1.4	Boirs . . . . .	40 40	35 35	14 14																	
0.6	Glons (Slons) . . . . .	45 45	40 40	19 19																	
1.7	Glons (Haut) . . . . .	49 49	44 44	23 23																	
1.9	Vreeren-Neerem . . . . .	53 53	48 48	27 27																	
3.6	<b>TONGEREN</b> . . . . .	8.59	17.54	20.33																	
	<b>TONGEREN</b> . . . . .	6.36	13.36	18.12																	
3.6	Vreeren-Neerem . . . . .	42 42	42 42	— 18																	
1.9	Glons (Haut) . . . . .	47 47	47 47	— 23																	
1.7	Glons (Slons) . . . . .	50 50	50 50	— 26																	
0.6	Boirs . . . . .	55 55	55 55	— 31																	
1.4	Roclenge . . . . .	57 57	57 57	— 33																	
1.1	Bassenge . . . . .	7.01 01	14.01 01	— 37																	
1.5	Wonck . . . . .	04 05	04 04	— 40																	
5.4	Visé (Haut) (A.) . . . . .D.	14 19	14.13 19	— 49																	
	Abzw bij. de Montzen et Maastricht	↓	↓	↓																	
	<b>VISÉ</b> . . . . .	↓	↓	↓																	
1.9	Abzw. bij. de Visé-Haut . . . . .	7.22	—	16.17																	
0.9	Berneau . . . . .	24 24	—	19 59																	
2.4	Warsage . . . . .	29 30	—	24 19.04																	
3.7	St-Maartens-Voeren . . . . .	37 38	—	31 11																	
4.7	<b>REMERSDAAL</b> . . . . .	7.46	—	16.39																	

30,8



25 Elektrische Strecke Brüssel (N.) — Mecheln — Antwerpen (C.) 25  
 Electriscbe lijn Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.)  
 Ligne électrique Bruxelles (N.) — Malines — Anvers (C.)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 801	T 803	T 699	T 805	T 701	T 765	T 807	T 703	T 767	T 809	T 705	T 769	T 811	T 707	T 771	T 813	T 709	T 773	T 815	T 711	T 775	T 713	T 817	T 715	T 717	T 819
	Verkeerstage Kenletter Caractéristique			W S. D.			W S. D.	W S. D.		W S. D.			W S. D.			W S. D.	W S. D.		W S. D.			W S. D.					
Haupt- u. Unternummer Num. voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.

0	BRÜSSEL (Noord) . .	5.12	5.42	6.00	6.12	6.30	6.35	6.42	7.00	7.05	7.12	7.30	7.35	7.42	8.00	8.05	8.12	8.30	8.35	8.42	9.00	9.05	9.30	9.42	10.00	10.30	10.42
2.9	SCHAARBEK . . . .	5.15 15	5.45 45	"	6.15 15	"	6.38 38	6.45 45	"	7.08 08	7.15 15	"	7.38 38	7.45 45	"	8.08 08	8.15 15	"	8.38 38	8.45 45	"	9.08 08	"	9.45 45	"	"	10.45 45
3.4	Haren (Buda) . . . . .	18 18	48 48	"	18 18	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	"	"	48 48	"	"	48 48
2.2	Vilvoorde . . . . .	21 21	51 51	"	21 21	"	44 45	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	51 51	"	14 15	"	51 51	"	"	51 51
4.2	Epegem . . . . .	25 25	55 55	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	"	55 55	"	"	55 55
2.3	Weerde . . . . .	28 28	58 58	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	"	58 58	"	"	58 58
4.6	MECHELN- MECHELEN . . . . .	5.33 34	6.03 04	6.16 17	6.33 34	6.46 48	6.54 56	7.03 04	7.16 18	7.24 26	7.33 34	7.46 48	7.54 56	8.03 04	8.16 18	8.24 26	8.33 34	8.46 48	8.54 56	9.03 04	9.16 18	9.24 26	9.46 48	10.03 04	10.16 18	10.46 48	11.03 04
2.5	Mecheln (Neckerspoel).	36 36	06 06	"	36 36	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	06 06	"	"	"	06 06	"	"	06 06
3.6	St-Katelijne-Waver . .	40 40	10 10	"	40 40	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	10 10	"	"	"	10 10	"	"	10 10
2.4	Duffel . . . . .	43 43	13 13	"	43 43	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	13 13	"	"	"	13 13	"	"	13 13
4.9	KONTICH (Kazernen)	5.48 48	6.18 18	6.27 27	6.48 48	"	7.10 11	7.18 18	"	7.40 41	7.48 48	"	8.10 11	8.18 18	"	8.40 41	8.48 48	"	9.10 11	9.18 18	"	9.40 41	"	10.18 18	"	"	11.18 18
3.0	Hove . . . . .	51 51	21 21	"	51 51	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	"	21 21	"	"	21 21
1.3	Oude-God . . . . .	53 53	23 23	"	53 53	"	15 16	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	23 23	"	45 46	"	23 23	"	"	23 23
1.4	Mortael (Deurne St) . .	55 55	25 25	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	"	25 25	"	"	25 25
2.3	Berchem (Antwerpen)	58 58	28 28	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	"	28 28	"	"	28 28
2.0	ANTWERPEN (Centraal) . . . . .	6.01	6.31	6.35	7.01	7.05	7.22	7.31	7.35	7.52	8.01	8.05	8.22	8.31	8.35	8.52	9.01	9.05	9.22	9.31	9.35	9.52	10.05	10.31	10.35	11.05	11.31

Die Lokalzüge sind denjenigen Reisenden untersagt, die Ihren Ziel durch einen unmittelbar vorfahrenden Durchgangs- oder Halbdurchgangszug erreichen können. Die Wochen- und andere Abonnenten sind gewissen Einschränkungen unterworfen. Bitte in dieser Beziehung die Bekanntmachungen in die Bahnhöfe nachzusehen.

De omnibustreinen zijn ontzegt aan de reizigers die hunne bestemming met een onmiddellijk voorafgaanden directen of semi-directen trein kunnen bereiken. De weekabonnenten en andere zijn aan zekere beperkingen onderworpen. Gedeve daarover de berichten in de stations te raadplegen.

Les trains omnibus sont interdits aux voyageurs qui peuvent atteindre leur destination par un train direct ou semi-direct précédant immédiatement le train omnibus. Les abonnés ouvriers et autres sont soumis à certaines restrictions. Prière de consulter à ce sujet les avis dans les stations.

25 Elektrische Strecke Brüssel (N.)-Mecheln-Antwerpen (C.) 25  
 Electriscbe lijn Brussel (N.) - Mechelen - Antwerpen (C.)  
 Ligne électrique Bruxelles (N.) - Malines - Anvers (C.)

Zugnummer Trennummer Numéro du train	T PO 719	T PO 721	T PO 821	T PO 723	T PO 777	T PO 823	T PO 725	T PO 779	T PO 825	T PO 727 <sub>a</sub>	T PO 781	T PO 827	T PO 729 <sub>a</sub>	T PO 783	T PO 829 <sub>a</sub>	T PO 731	T PO 733	T PO 831	T PO 735	T PO 737	T PO 835	T PO 739	T PO 783	T PO 837	T PO 741	T PO 787	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		I			W S. D.	W S. D.		S Sa D. S.			Sa S.												W S. D.	W S. D.		W S. D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
<b>Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.</b>																											
<b>BRÜSSEL (Noord)</b>	11.00	11.30	11.42	12.00	12.05	12.12	12.30	12.35	12.42	13.00	13.05	13.12	13.30	13.35	13.42	14.00	14.30	14.42	15.00	15.30	15.42	16.00	16.05	16.12	16.30	16.35	
<b>SCHAARBEEK</b>	"	"	11.45 45	"	12.08 08	12.15 15	"	12.38 38	12.45 45	"	13.08 08	13.15 15	"	13.38 38	13.45 45	"	"	14.45 45	"	"	15.45 45	"	16.08 08	16.15 15	"	16.38 38	
Haren (Buda)	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	"	48 48	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	
Vilvoorde	"	"	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	51 51	"	"	51 51	"	"	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	
Epegem	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	55 55	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	
Weerde	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	58 58	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	
<b>MECHELN MECHELEN</b>	11.16 18	11.46 48	12.03 04	12.16 18	12.24 26	12.33 34	12.46 48	12.54 56	13.03 04	13.16 18	13.24 26	13.33 34	13.46 48	13.54 56	14.03 04	14.16 18	14.46 48	15.03 04	15.16 18	15.46 48	16.03 04	16.16 18	16.24 26	16.33 34	16.46 48	16.54 56	
Mechelen (Neckerspoel)	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	06 06	"	"	06 06	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	
St-Katelljne-Waver	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	10 10	"	"	10 10	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	
Duffel	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	13 13	"	"	13 13	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	
<b>KONTICH (Kazernen)</b>	"	"	12.18 18	"	12.40 41	12.48 48	"	13.10 11	13.18 18	"	13.40 41	13.48 48	"	14.10 11	14.18 18	"	"	15.18 18	"	"	16.18 18	"	16.40 41	16.48 48	"	17.10 11	
Hove	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	"	21 21	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	
Oude-God	"	"	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	23 23	"	"	23 23	"	"	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	
Mortael (Deurne St)	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	25 25	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	
Berchem (Antwerpen)	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	28 28	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	
<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	11.35	12.05	12.31	12.35	12.52	13.01	13.05	13.22	13.31	13.35	13.52	14.01	14.05	14.22	14.31	14.35	15.05	15.31	15.35	16.05	16.31	16.35	16.52	17.01	17.05	17.22	

25 Elektrische Strecke Brüssel (N.) — Mecheln — Antwerpen (C.) 25

Electrische lijn Brussel (N.) — Mechelen — Antwerpen (C.)

Ligne électrique Bruxelles (N.) — Malines — Anvers (C.)

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T P O 839	T P O 691	T P O 743	T P O 789	T P O 841	T P O 693	T P O 745	T P O 791	T P O 843	T P O 747	T P O 793	T P O 845	T P O 749	T P O 795	T P O 847	T P O 751	T P O 849	T P O 753	T P O 851	T P O 755	T P O 757	T P O 853	T P O 761	T P O 855	T P O 763	T P O 859 (1) S D.	T P O 857		
Verkeerstage Kenletter — Caractérist.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.		W S, D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekh. Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
<b>Elektrische Züge. — Electrische treinen. — Trains électriques.</b>																													
<b>BRÜSSEL (Noord) . . . . .</b>	16.42	16.56	17.00	17.05	17.12	17.25	17.30	17.35	17.42	18.00	18.05	18.12	18.30	18.35	18.42	19.00	19.12	19.30	19.42	20.00	20.30	20.42	21.30	21.42	22.30	22.42	23.42		
<b>SCHAARBEEK . . . . .</b>	16.45 45	"	"	17.08 08	17.15 15	"	"	17.38 38	17.45 45	"	18.08 08	18.15 15	"	18.38 38	18.45 45	"	19.15 15	"	19.45 45	"	"	20.45 45	"	21.45 45	22.33 33	22.45 45	23.45 45		
Haren (Buda) . . . . .	48 48	"	"	"	18 18	"	"	"	48 48	"	"	18 18	"	"	48 48	"	18 18	"	48 48	"	"	48 48	"	48 48	"	48 48	"	48 48	
Vilvoorde . . . . .	51 51	17.03 04	"	14 15	21 21	"	"	44 45	51 51	"	14 15	21 21	"	44 45	51 51	"	21 21	"	51 51	"	"	51 51	"	51 51	"	51 51	50 51	50 51	
Epegem . . . . .	55 55	"	"	"	25 25	"	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	25 25	"	55 55	"	"	55 55	"	55 55	"	55 55	"	55 55	
Weerde . . . . .	58 58	"	"	"	28 28	"	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	28 28	"	58 58	"	"	58 58	"	58 58	"	58 58	"	58 58	
<b>MECHELN MECHELEN</b> . . . . .	17.03 04	17.13 15	17.19 21	17.24 26	17.33 34	17.43 45	17.49 51	17.54 56	18.03 04	18.16 18	18.24 26	18.33 34	18.46 48	18.54 56	19.03 04	19.16 18	19.33 34	19.46 48	20.03 04	20.16 18	20.46 48	21.03 04	21.46 48	22.03 04	22.47 48	23.03 04	00.00 01		
Mecheln (Neckerspoel) . . . . .	06 06	"	"	"	36 36	"	"	"	06 06	"	"	36 36	"	"	06 06	"	36 36	"	06 06	"	"	06 06	"	06 06	"	06 06	"	06 06	
St-Katellijne-Waver . . . . .	10 10	"	"	"	40 40	"	"	"	10 10	"	"	40 40	"	"	10 10	"	40 40	"	10 10	"	"	10 10	"	10 10	"	10 10	"	10 10	
Duffel . . . . .	13 13	"	"	"	43 43	"	"	"	13 13	"	"	43 43	"	"	13 13	"	43 43	"	13 13	"	"	13 13	"	13 13	"	13 13	"	13 13	09 10
<b>KONTICH (Kazernen)</b> . . . . .	17.18 18	"	"	17.40 41	17.48 48	"	"	18.10 11	18.18 18	"	18.40 41	18.48 48	"	19.10 11	19.18 18	"	19.48 48	"	20.18 18	"	"	21.18 18	"	22.18 18	22.59 18	23.18 18	0.15 16		
Hove . . . . .	21 21	"	"	"	51 51	"	"	"	21 21	"	"	51 51	"	"	21 21	"	51 51	"	21 21	"	"	21 21	"	21 21	"	21 21	"	21 21	
Oude-God . . . . .	23 23	"	"	45 46	53 53	"	"	15 16	23 23	"	45 46	53 53	"	15 16	23 23	"	53 53	"	23 23	"	"	23 23	"	23 23	"	23 23	"	23 23	20 21
Mortsel (Deurne St) . . . . .	25 25	"	"	"	55 55	"	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	55 55	"	25 25	"	"	25 25	"	25 25	"	25 25	"	25 25	
Berchem (Antwerpen) . . . . .	28 28	"	"	"	58 58	"	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	58 58	"	28 28	"	"	28 28	"	28 28	"	28 28	"	28 28	
<b>ANTWERPEN (Centraal)</b> . . . . .	17.31	17.34	17.42	17.52	18.01	18.04	18.12	18.22	18.31	18.35	18.52	19.01	19.05	19.22	19.31	19.35	20.01	20.05	20.31	20.35	21.05	21.31	22.05	22.31	23.09	23.31	0.27		

(1) Verkeert niet am 24-V und 15-VIII.  
Rijdt niet op 24-V en 15-VIII.  
Ne circule pas les 24-V et 15-VIII.

25 Elektrische Strecke Antwerpen (C.)-Mecheln-Brüssel (N.) 25  
 Electriscbe lijn Antwerpen (C.) - Mechelen - Brussel (N.)  
 Ligne électrique Anvers (C.) - Malines - Bruxelles (N.)

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	
		858	764	800	766	802	704	768	804	692	706	770	806	694	708	772	808	710	774	810	712	776	812	714	716	814	718			
	Verkehrstage Kenletter Caractéristique																													
	Haupt- u. Unternummer Num. voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.																														
0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	5.05	5.40	5.45	6.10	6.15	6.35	6.40	6.45	6.54	7.05	7.10	7.15	7.24	7.35	7.40	7.45	8.05	8.10	8.15	8.35	8.40	8.45	9.05	9.35	9.45	10.05			
2.0	Berchem (Antwerpen)	07 07	"	47 47	"	17 17	"	"	47 47	"	"	"	17 17	"	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	47 47	"	"	47 47	
2.3	Mortsel (Deurne St)	10 10	"	50 50	"	20 20	"	"	50 50	"	"	"	20 20	"	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	50 50	"	"	50 50	
1.4	Oude-God	12 12	46 46	52 52	16 16	22 22	"	46 46	52 52	7.00 00	"	16 16	22 22	30 30	"	46 46	52 52	"	16 16	22 22	"	46 46	52 52	"	"	52 52	"	"	52 52	
1.3	Hove	15 15	"	55 55	"	25 25	"	"	55 55	"	"	"	25 25	"	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	55 55	"	"	55 55	
3.0	<b>KONTICH (Kazernen)</b>	5.18 18	5.51 52	5.58 58	6.21 22	6.28 28	"	6.51 52	6.58 58	7.05 06	"	7.21 22	7.28 28	7.35 36	"	7.51 52	7.58 58	"	8.21 22	8.29 28	"	8.51 52	8.58 58	"	"	9.58 58	"	"	9.58 58	
4.9	Duffel	22 22	"	6.02 02	"	32 32	"	"	7.02 02	"	"	"	32 32	"	"	"	8.02 02	"	"	32 32	"	"	9.02 02	"	"	10.02 02	"	"	10.02 02	
2.4	St-Katelijne-Waver	25 25	"	05 05	"	35 35	"	"	05 05	"	"	"	35 35	"	"	"	05 05	"	"	35 35	"	"	05 05	"	"	05 05	"	"	05 05	
3.6	Mechelen (Neckerspoel)	29 29	"	09 09	"	39 39	"	"	09 09	"	"	"	39 39	"	"	"	09 09	"	"	39 39	"	"	09 09	"	"	09 09	"	"	09 09	
	<b>MECHELN-MECHELEN</b>	5.32 33	6.03 05	6.12 13	6.33 35	6.42 43	6.52 54	7.03 05	7.12 13	7.17 19	7.27 29	7.33 35	7.42 43	7.47 49	7.57 59	8.03 05	8.12 13	8.22 24	8.33 35	8.42 43	8.52 54	9.03 05	9.12 13	9.22 24	9.52 54	10.12 13	10.22 24	10.22 24		
2.7	Weerde	37 37	"	17 17	"	47 47	"	"	17 17	"	"	"	47 47	"	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	17 17	"	"	17 17	
2.3	Eppegem	40 40	"	20 20	"	50 50	"	"	20 20	"	"	"	50 50	"	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	20 20	"	"	20 20	
4.2	Vilvoorde	44 45	15 16	24 25	45 46	54 55	"	15 16	24 25	28 29	"	45 46	54 55	58 59	"	15 16	24 25	"	45 46	54 55	"	15 16	24 25	"	"	24 25	"	"	24 25	
2.2	Haren (Buda)	48 48	"	28 28	"	58 58	"	"	28 28	32 32	"	"	58 58	8.02 02	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	28 28	"	"	28 28	
1.4	<b>SCHAARBEEK</b>	5.52 52	6.21 21	6.32 32	6.51 51	7.02 02	"	7.21 21	7.32 32	7.36 37	"	7.51 51	8.02 02	8.06 07	"	8.21 21	8.32 32	"	8.51 51	9.02 02	"	9.21 21	9.32 32	"	"	10.32 32	"	"	10.32 32	
2.9	<b>BRÜSSEL (Noord)</b>	5.56	6.25	6.36	6.55	7.06	7.10	7.25	7.36	7.41	7.48	7.55	8.06	8.11	8.18	8.25	8.36	8.40	8.55	9.06	9.10	9.25	9.36	9.40	10.10	10.36	10.40	10.40		

**25 Elektrische Strecke Antwerpen (C.) — Mecheln — Brüssel (N.)**  
**Electriche lijn Antwerpen (C.) — Mechelen — Brussel (N.)**  
**Ligne électrique Anvers (C.) — Malines — Bruxelles (N.)**

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
	PO 720	PO 816	PO 722	PO 724	PO 818	PO 726	PO 778	PO 820	PO 728	PO 780	PO 822	PO 730	PO 782	PO 824	PO 732	PO 784	PO 826	PO 734	PO 786	PO 736	PO 830	PO 738	PO 740	PO 832	PO 742	PO 788	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																											
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Elektrische Züge. — Electriche treinen. — Trains électriques.																											
ANTWERPEN (Centraal)	10.35	10.45	11.05	11.35	11.45	12.05	12.10	12.15	12.35	12.40	12.45	13.05	13.10	13.15	13.35	13.40	13.45	14.05	14.10	14.35	14.45	15.05	15.35	15.45	16.05	16.10	
Berchem (Antwerpen)	"	47 47	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	47 47	"	"	47 47	"	"	47 47	
Mortsel (Deurne St)	"	50 50	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	50 50	"	"	50 50	"	"	50 50	
Oude-God	"	52 52	"	"	52 52	"	16 16	22 22	"	46 46	52 52	"	16 16	22 22	"	46 46	52 52	"	16 16	52 52	"	"	52 52	"	"	52 52	
Hove	"	55 55	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	55 55	"	"	55 55	"	"	55 55	
KONTICH (Kazernen)	"	10.58 58	"	"	11.58 58	"	12.21 22	12.28 28	"	12.51 52	12.58 58	"	13.21 22	13.28 28	"	13.51 52	13.58 58	"	14.21 22	14.58 58	"	"	15.58 58	"	"	16.21 22	
Duffel	"	11.02 02	"	"	12.02 02	"	"	32 32	"	"	13.02 02	"	"	32 32	"	"	14.02 02	"	"	15.02 02	"	"	16.02 02	"	"	16.02 02	
St-Kateljne-Waver	"	05 05	"	"	05 05	"	"	35 35	"	"	05 05	"	"	35 35	"	"	05 05	"	"	05 05	"	"	05 05	"	"	05 05	
Mechelen (Neckerspoel)	"	09 09	"	"	09 09	"	"	39 39	"	"	09 09	"	"	39 39	"	"	09 09	"	"	09 09	"	"	09 09	"	"	09 09	
MECHELEN	10.52 54	11.12 13	11.22 24	11.52 54	12.12 13	12.22 24	12.33 35	12.42 43	12.52 54	13.03 05	13.12 13	13.22 24	13.33 35	13.42 43	13.52 54	14.03 05	14.12 13	14.22 24	13.33 35	14.52 54	15.12 13	15.22 24	15.52 54	16.12 13	16.22 24	16.33 35	
Weerde	"	17 17	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	17 17	"	"	17 17	"	"	17 17	
Epegem	"	20 20	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	20 20	"	"	20 20	"	"	20 20	
Vilvoorde	"	24 25	"	"	24 25	"	45 46	54 55	"	15 16	24 25	"	45 46	54 55	"	15 16	24 25	"	45 46	24 25	"	"	24 25	"	"	24 25	
Haren (Buda)	"	28 28	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	"	28 28	"	"	28 28	"	"	28 28	
SCHAARBEEK	"	11.32 32	"	"	12.32 32	"	12.51 51	13.02 02	"	13.21 21	13.32 32	"	13.51 51	14.02 02	"	14.21 21	14.32 32	"	14.51 51	15.32 32	"	"	16.32 32	"	"	16.51 51	
BRUSSEL (Noord)	11.10	11.36	11.40	12.10	12.36	12.40	12.55	13.06	13.10	13.25	13.36	13.40	13.55	14.06	14.10	14.25	14.36	14.40	14.55	15.10	15.36	15.40	16.10	16.36	16.40	16.55	

25 Elektrische Strecke Antwerpen (C.)-Mecheln-Brüssel (N.) 25  
 Electriscbe lijn Antwerpen (C.) - Mechelen - Brussel (N.)  
 Ligne électrique Anvers (C.) - Malines - Bruxelles (N.)

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T P O 834	T P O 744	T P O 790	T P O 836	T P O 746	T P O 792	T P O 838	T P O 748	T P O 794	T P O 840	T P O 750	T P O 796	T P O 842	T P O 752	T P O 798	T P O 844	T P O 754	T P O 846	T P O 756	T P O 848	T P O 758	T P O 760	T P O 852	T P O 762	T P O 854	T P O 856	
Verkebrstage Kenletter Caractéristique			W S. D.			W S. D.	W S. D.		W S. D.			W S. D.	W S. D.		W S. D.												
Haupt- u. Unternummer Num voor. boekhouding Numéros de comptabilité	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
<b>Elektrische Züge. — Electriscbe treinen. — Trains électriques.</b>																											
<b>ANTWERPEN (Cent.)</b>	16.15	16.35	16.40	16.45	17.05	17.10	17.15	17.35	17.40	17.45	18.05	18.10	18.15	18.35	18.40	18.45	19.05	19.15	19.35	19.45	20.05	20.35	20.45	21.35	21.45	23.15	
Berchem (Antwerpen)	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	17 17	"	47 47	"	"	47 47	"	47 47	17 17	
Mortael (Dourne St)	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	20 20	"	50 50	"	"	50 50	"	50 50	20 20	
Oude-God	22 22	"	46 46	52 52	"	16 16	22 22	"	46 46	52 52	"	16 16	22 22	"	46 46	52 52	"	22 22	"	52 52	"	"	52 52	"	52 52	22 22	
Hove	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	"	25 25	"	"	55 55	"	25 25	"	55 55	"	"	55 55	"	55 55	25 25	
<b>KONTICH (Kazernen)</b>	16.28 28	"	16.51 52	16.58 58	"	17.21 22	17.28 28	"	17.51 52	17.58 58	"	18.21 22	18.28 28	"	18.51 52	18.58 58	"	19.28 28	"	19.58 58	"	"	20.58 58	"	21.58 58	23.28 28	
Duffel	32 32	"	"	17.02 02	"	"	32 32	"	"	18.02 02	"	"	32 32	"	"	19.02 02	"	32 32	"	20.02 02	"	"	21.02 02	"	22.02 02	"	
St-Katelijne-Waver	35 35	"	"	05 05	"	"	35 35	"	"	05 05	"	"	35 35	"	"	05 05	"	35 35	"	05 05	"	"	05 05	"	05 05	"	
Mechelen (Neckerspoel)	39 39	"	"	09 09	"	"	39 39	"	"	09 09	"	"	39 39	"	"	09 09	"	39 39	"	09 09	"	"	09 09	"	09 09	"	
<b>MECHELN- MECHELEN</b>	16.42 43	16.52 54	17.02 04	17.12 13	17.22 24	17.33 35	17.42 43	17.52 54	18.03 05	18.12 13	18.22 24	18.33 35	18.42 43	18.52 54	19.03 05	19.12 13	19.22 24	19.42 43	19.52 54	20.12 13	20.22 24	20.52 54	21.12 13	21.52 54	22.12 13	23.39 40	
Weerde	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	"	47 47	"	"	17 17	"	47 47	"	17 17	"	"	17 17	"	17 17	"	
Epegem	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	"	50 50	"	"	20 20	"	50 50	"	20 20	"	"	20 20	"	20 20	"	
Vilvoorde	54 55	"	15 16	24 25	"	45 46	54 55	"	15 16	24 25	"	45 46	54 55	"	15 16	24 25	"	54 55	"	24 25	"	"	24 25	"	24 25	49 50	
Haren (Buda)	58 58	"	"	28 28	"	49 49	58 58	"	"	28 28	"	"	58 58	"	"	28 28	"	58 58	"	28 28	"	"	28 28	"	28 28	"	
<b>SCHAARBEK</b>	17.02 02	"	17.21 21	17.32 32	"	17.53 53	18.02 02	"	18.21 21	32 32	"	18.51 51	19.02 02	"	19.21 21	19.32 32	"	20.02 02	"	20.32 32	"	"	21.32 32	"	22.32 32	23.56 56	
<b>BRUSSEL (Noord)</b>	17.06	17.10	17.25	17.36	17.49	17.57	18.06	18.10	18.25	18.36	18.40	18.55	19.06	19.10	19.25	19.36	19.40	20.06	20.10	20.36	20.40	21.10	21.36	22.10	22.36	24.00	

25 Brüssel (N.) — Antwerpen (C.)

Dampzüge. — Stoomtreinen. — Trains à vapeur.

Antwerpen (C.) — Brüssel (N.) 25

Dampzüge. — Stoomtreinen. — Trains à vapeur.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train									Zugnummer Treinnummer Numéro du train								
	D 75	P 2097	P 2089	D 099	P 2095	P 2030	P 2093	P 2029	P 2091	P 2090	P 2094	P 2002	P 2092	P 2096	P 2031	D 110	D 76	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique										Verkeerstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité								
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum								
	Last — Charge									Last — Charge								
	Schaarbeek (Noord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Schaarbeek (Athl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	16.45	—	—	—	—	—	—	—	
0	<b>BRÜSSEL (Noord)</b>	7.25	—	—	14.24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.6	Abzw V Pré-Catalan	27	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.0	Abzw V Maelbeek	28	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.3	<b>SCHAARBEEK</b>	7.30	—	14.59	—	—	—	—	—	16.53	—	—	—	—	—	—	—	
				13.52	17.15	17.24	17.38	17.45	17.55									
0.3	Blok 18	31	—	53	15.00	16	25	39	46	56	—	—	—	—	—	—	—	
2.1	Blok 28	33	—	55	02	18	27	41	48	58	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	Abzw V blok 38	34	—	57	03	20	29	43	50	18.00	—	—	—	—	—	—	—	
0.4	Haren (Noord) (A)	36	—	59	04	22	31	45	52	02	—	—	—	—	—	—	—	
0.7	Abzw V blok 3bis	36	—	14.01	05	25	34	49	56	06	—	—	—	—	—	—	—	
1.4	Vilvoorde	38	—	03	07	27	36	51	58	08	—	—	—	—	—	—	—	
4.1	Epegem	40	—	05	09	34	44	58	06	15	—	—	—	—	—	—	—	
2.3	Weerde	42	—	12	11	37	49	18.01	11	18	—	—	—	—	—	—	—	
	Hofstade (Meer)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Mulzen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.7	<b>MECHELN MECHELEN</b>	7.45	—	14.17	15.14	17.41	17.56	18.05	18.25	18.23	—	—	—	—	—	—	—	
				8.20	20	43	18.06	08	32	25								
1.5	Mechelen (Neckerspoel) (A)	47	22	23	16	47	48	12	13	29	—	—	—	—	—	—	—	
1.6	Abzw V Duivenstraat	49	24	25	18	50	53	15	15	32	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Abzw V Otterbeek	50	26	27	19	52	54	17	17	34	—	—	—	—	—	—	—	
1.8	Sint-Katelijne-Waver	51	28	30	21	54	54	19	19	36	—	—	—	—	—	—	—	
2.4	Duffel	53	31	34	23	57	53	23	24	39	—	—	—	—	—	—	—	
3.5	Abzw V Duffel	55	34	41	25	59	53	29	29	42	—	—	—	—	—	—	—	
1.4	<b>KONTICH (Kazernen)</b>	7.56	8.36	—	15.26	18.01	—	—	—	18.44	—	—	—	—	—	—	—	
				37						45								
2.4	Hove	58	40	—	28	03	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	
1.8	Mortsel (Dorp) (A)	8.00	42	—	30	05	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	Abzw V blok 198	01	43	—	31	06	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	Mortsel	03	45	—	33	08	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	Abzw V blok 218	04	47	—	34	10	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	
	Abzw V O Δ Berchem	05	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.5	<b>ANTWERPEN (Oost)</b>	8.10	—	—	15.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				12	41													
0.2	Berchem (Antwerpen) (A)	—	48	—	—	11	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Blok 228	—	—	—	12	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	—	—	—	18.16	—	—	—	—	19.00	—	—	—	—	—	—	—	
				12														
45.5		Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.2	Berchem (Antwerpen) (A)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Blok 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				8.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Schaarbeek (Athl.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Schaarbeek (Noord)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Lz
		3211	3227	1628	3235	1632	17193 M P P 1600			1601	3208	1603	3212	3214	3230	17196 M D P 3230
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique								Verkeerstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	39		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	40		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	40
	Last — Charge	360	360	360	360	360	—		Last — Charge	360	360	360	360	360	360	—
0	<b>AARSCHOT</b>	6.53	17.05	—	—	19.49	4.26	0	<b>WEELEDE</b>	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw Süd (V Zuid) Δ Aarschot	54	06	—	—	50	27	8.9	<b>TURNHOUT</b>	4.44	—	5.53	7.07	—	—	—
1.0	Abzw V West Δ Aarschot	56	08	—	—	52	28	9.4	Tielen	5.01	15	6.10	24	—	54	—
3.6	Ramsel (A)	7.02	14	15	—	58	34	2.4	Lichtaart (A)	02	Mol	11	25	—	55	—
3.2	Westmeerbeek	09	20	Antwerpen (C.)	—	59	38	5.9	<b>HERENTALS</b>	08	5.12	6.26	7.40	—	19.01	—
1.1	Hulshout	10	21	—	—	07	41	8.0	Noorderwijk-Morkhoven (A)	09	5.17	6.26	7.40	—	19.10	—
3.1	Heultje (Werkhuzen)	13	24	Antwerpen (C.)	—	10	44	3.4	Heultje (Werkhuzen)	11	5.48	6.26	7.40	—	19.20	—
3.4	Noorderwijk-Morkhoven (A)	14	24	—	—	10	47	3.1	Hulshout	12	5.48	6.26	7.40	—	19.29	—
8.0	<b>HERENTALS</b>	7.35	17.43	18.22	20.32	20.40	4.57	1.1	Westmeerbeek	13	6.02	6.26	7.40	—	—	—
5.9	Lichtaart (A)	8.03	45	25	—	50	—	3.2	Ramsel (A)	14	03	23	48	—	—	—
2.4	Tielen	14	54	34	—	58	—	3.6	Abzw V West Δ Aarschot	15	07	27	52	—	—	—
9.4	<b>TURNHOUT</b>	19	59	39	—	21.04	—	1.0	Abzw Süd (V Zuid) Δ Aarschot	16	08	15	27	—	—	—
8.9	<b>WEELEDE</b>	8.37	18.17	19.16	—	21.22	—	0.9	<b>AARSCHOT</b>	17	15	—	—	—	—	—
50.9		WSD	—	—	—	—	—			6.18	—	8.37	19.01	—	19.47	—
		8.51	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—

30 Scherpenheuvel — Zichem 30

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP	P	P	P	P	P	P	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	L P 2184 (1)
		2643	2625	2627	2623	2635	2633	2645	2637			2639	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	So	W	W	—	S.	W	S.	—		Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	Mo
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	D.	S. D.	S. D.	—	D.	S. D.	S. D.	—		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. D.	S. L.
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.2
	Last — Charge	55	55	55	55	55	55	55	55		Last — Charge	55	55
0	<b>SCHERPENHEUVEL</b>	220	220	220	220	220	220	220	220	0	<b>ANS</b>	290	290
3.7	<b>ZICHEM</b>	1.20	2.56	5.24	7.47	10.36	11.17	17.35	19.21	0.9	Plateau (D)	20.35	5.23
		1.30	3.05	5.33	7.56	10.45	11.26	17.44	19.30	0.7	Glain-Montegnée	40	28
										1.0	<b>GLAIN-MONTEGNÉE (Gosson Lagasse Montegnée) (Ra c.)</b>	21.00	5.48

33 Ans — Gosson (Ract.) 33

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	L P 2187 (1)
		2188	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	Mo
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. D.	S. L.
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.2
	Last — Charge	290	290
0	<b>ANS</b>	20.35	5.23
0.9	Plateau (D)	40	28
0.7	Glain-Montegnée	—	—
1.0	<b>GLAIN-MONTEGNÉE (Gosson Lagasse Montegnée) (Ra c.)</b>	21.00	5.48

30 Zichem — Scherpenheuvel 30

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	L P	P	P	P	P	P	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	L P 2187 (1)
		2626	2642	2628	2624	2632	2634	2636	2638			2640	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Mo	Mo	W	W	S.	W	S.	—		Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Mo	W
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. L.	S. L.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	S. D.	—		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. L.	S. D.
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.2
	Last — Charge	55	55	55	55	55	55	55	55		Last — Charge	55	55
0	<b>ZICHEM</b>	220	220	220	220	220	220	220	220	0	<b>GLAIN-MONTEGNÉE (Gosson Lagasse Montegnée) (Racc.)</b>	290	290
		0.26	2.29	5.00	7.13	8.46	9.05	16.40	18.15	1.0	Glain-Montegnée (Racc.)	6.03	21.15
3.7	<b>SCHERPENHEUVEL</b>	0.36	2.40	5.10	7.23	8.56	9.15	16.50	18.25	0.7	Plateau (D)	6.18	30
										0.9	<b>ANS</b>	6.23	21.35

33 Gosson (Ract.) — Ans 33

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	L P 2187 (1)
		2183 (1)	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Mo	W
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. L.	S. D.
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.2
	Last — Charge	290	290
0	<b>GLAIN-MONTEGNÉE (Gosson Lagasse Montegnée) (Racc.)</b>	6.03	21.15
1.0	Glain-Montegnée (Racc.)	6.18	30
0.7	Plateau (D)	—	—
0.9	<b>ANS</b>	6.23	21.35

(1) Verkeert niet am 15-V, 26-V und 16-VIII.  
Rijdt niet op 15-V, 26-V en 16-VIII.  
Ne circulera pas les 15-V, 26-V et 16-VIII.



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	LP	P	Lz 17331 M P 2290 Mo L	Lz 17558 M D P 114	Lz 17532 A D P 2353 W S.D.	Lz 17560 M D E 1134	Lz 17562 M D D 1727	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	2330	2332	2336	2338	2334	2356	2348	2344						2358
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	99	99	99	99	99	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	40	40	40	
	Last — Charge	220	220	220	220	220	220	220	220	—	—	—	—	—	
0	<b>HASSELT</b> . . . . .	0.41	4.12	5.26	6.38	7.58	16.02	17.23	18.50	18	1.38	—	—	—	
							12	—	—	—	—	—	—	—	
1.2	Blok 2 . . . . .	43	14	28	40	8.00	14	26	52	—	—	—	—	—	
2.0	Blok 2bis . . . . .	45	16	30	42	02	16	27	54	—	—	—	—	—	
4.0	Diepenbeek . . . . .	50 50	4.21 22	35 36	47 48	07 07	16.21 22	31 32	18.59 19.00	—	—	—	—	—	
4.2	<b>BEVERST</b> . . . . .	6.55 55	4.27 28	5.41 42	6.53 54	8.12 12	16.27 28	17.37 38	19.05 06	—	—	—	—	—	
1.9	Abzw. V. Beverst . . . . .	57	30	44	56	14	30	40	08	—	—	—	—	—	
1.3	Abzw. V. Munsterb.-Wintersl.	59	32	46	58	16	32	42	10	—	—	—	—	—	
1.1	Bilzen . . . . .	1.01 01	35 36	49 50	7.01 02	18 18	35 36	44 45	13 14	—	—	—	—	—	
2.1	Hoeselt (A) . . . . .	05 05	40 41	54 55	06 07	22 22	40 41	49 49	18 19	—	—	—	—	—	
2.8	Alt-Hoeselt . . . . .	10 10	47 48	6.01 02	13 13	27 27	47 47	54 54	25 26	—	—	—	—	—	
2.3	's Heerenelderden . . . . .	14 14	55 54	07 08	18 18	31 31	52 52	58 58	31 32	—	—	—	—	—	
3.3	<b>TONGEREN</b> . . . . .	1.22	5.02 09	6.16 18	7.26 27	8.37	17.00 02	18.04 06	19.40 45	2.40	—	—	—	—	
3.8	Neerem (A) . . . . .	—	08 09	23 24	32 33	—	07 07	11 12	53 53	—	—	—	—	—	
2.4	Glons . . . . .	—	13 14	28 29	37 38	—	10	16 17	57 58	—	—	—	—	—	
4.6	Villers-Juprelle . . . . .	—	22 23	37 37	46 47	—	16	25 26	20.06 06	—	—	—	—	—	
2.6	<b>LIERS</b> . . . . .	—	5.31 32	6.45 46	7.55 56	—	17.23 24	18.33 34	20.14 15	—	—	19.00	—	—	
2.6	Milmort . . . . .	—	36 37	50 51	8.00 01	—	27	38 39	19 20	—	—	05	—	—	
1.0	Milmort (Charbonnage) . . . . .	—	40 41	54 54	04 04	—	"	42 42	23 24	—	—	"	—	—	
1.6	La Préalles . . . . .	—	45 46	58 59	08 09	—	31	46 46	28 29	—	—	10	—	—	
0.5	Rue Charlemagne . . . . .	—	47	7.00	10	—	"	47	30	—	—	"	—	—	
1.7	Herstal . . . . .	—	51 52	04 05	14 15	—	35	51 54	34 35	—	—	15	—	—	
1.3	Rue Jolivet . . . . .	—	54	07	17	—	"	56	37	—	—	"	—	—	
1.3	Lüttich (Liège) (Vivegnis) . . . . .	—	56 57	09 10	19 20	—	38	58 59	39 40	—	—	20	—	—	
1.4	Lüttich (Liège) (Palais) . . . . .	—	6.00 01	13 14	23 24	—	40	19 07	43 44	—	8.35	20.15	22.52	—	
1.0	Lüttich (Liège) (Jonfosse) . . . . .	—	03	16	26	—	"	09	46	—	39	23	19	56	
1.8	<b>LÜTTICH (LIÈGE) (Guill.)</b>	—	6.07	7.20	8.30	—	17.45	19.13	19.29	20.50	—	8.45	19.29	20.25	23.02
53.8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verkeert auch 14-V, 25-V und 15-VIII. — Rijdt ook op 14-V, 25-V en 15-VIII.

Tijden (Minuten) 21A

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17559 M P D 1125 17561 M P D 1706 99	Lz 17563 M P P 1173	Lz 17531 A P P 2353 W S. D.	Lz 17332 M P P 2299 Sa S.	
	2357	2331	2333	2337	2335	2347	2349	2353	2359					
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W					W	W	Sa						
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. D.					S. D.	S. D.	S. S.						
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	40	40	40	40	
Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	—	—	—	—	
<b>LÜTTICH (LIÈGE) (Guil.)</b>														
	2.36	—	5.28	8.13	—	15.20	16.58	17.49	19.38	—	—	—	—	
<i>Lüttich (Liège) (Jonfosse)</i>	—	—	91	16	—	23	17.01	52	41	—	—	—	—	
Lüttich (Liège) (Palais)	41	—	34 35	19 20	—	26 27	04 05	55 56	44 45	—	—	48	11	21
Lüttich (Liège) (Vivegnis)	43	—	38 39	23 24	—	30 31	08 09	59 18.00	48 49	—	—	5.52	17.15	17.24
<i>Rue Jolivet</i>	—	—	40	25	—	32	10	01	50	—	—	—	—	—
Herstal	46	—	42 43	27 28	—	34 35	12 13	03 04	52 53	—	—	—	—	—
<i>Rue Charlemagne</i>	—	—	46	31	—	38	16	07	56	—	—	—	—	—
<i>La Préalle</i>	51	—	49 50	34 35	—	41 41	19 20	10 10	19.59 20.00	—	—	—	—	—
<i>Milmort (Charbonnage)</i>	—	—	55 56	39	—	46 47	24	15 16	06	—	—	—	—	—
Milmort	56	—	6.00 01	41 42	—	51 52	26 27	20 21	10 11	—	—	—	—	—
<b>LIERS</b>														
	3.01 02	—	6.07 08	8.48 49	—	15.58 59	17.33 34	18.27 28	20.17 18	—	—	—	—	—
<i>Villers-Juprelle</i>	06	—	13 13	54 54	—	16.04 04	39 40	33 33	23 23	—	—	—	—	—
Glons	10	—	18 19	59 9.00	—	09 10	45 46	38 39	28 29	—	—	—	—	—
Neerem (A)	14 15	—	23 24	04 05	—	14 14	50 51	43 44	33 34	—	—	—	—	—
<b>TONGEREN</b>														
	3.22 23	—	6.31 5.51	9.12 93	—	16.21 11.36	17.58 23	18.51 53	20.41 43	—	—	—	—	17.28
<i>'s Heerencleren</i>	30 30	56 56	40 40	21 21	41 41	30 30	—	19.00 00	50 51	—	—	—	—	—
<i>Alt-Hoeselt</i>	35 35	6.00 00	45 45	25 25	45 45	35 35	—	05 05	56 57	—	—	—	—	—
Hoeselt (A)	39 40	04 04	49 50	29 30	49 49	39 40	—	09 10	21.01 02	—	—	—	—	—
Bilzen	44 45	08 10	54 55	34 35	53 53	44 45	—	14 15	06 07	—	—	—	—	—
<i>Abzw V Munsterbilzen-Wintersal</i>	46	11	56	36	54	46	—	16	08	—	—	—	—	—
<i>Abzw V Beverst</i>	48	12	58	38	55	48	—	18	10	—	—	—	—	—
<b>BEVERST</b>														
	3.51 52	6.15 17	7.01 02	9.41 42	11.58 58	16.51 52	—	19.21 22	21 13 14	—	—	—	—	—
Diepenbeek	58 58	22 24	08 09	48 49	12.03 03	58 59	—	28 29	20 21	—	—	—	—	—
<i>Blok 2bis</i>	4.06	30	15	55	08	17.05	—	35	27	—	—	—	—	—
<i>Blok 2</i>	07	33	17	57	10	07	—	37	29	—	—	—	—	—
<b>HASSELT</b>														
	4.10 20	6.37	7.20	10.00	12.13	17.10	—	19.40	21.32	—	—	—	—	18.21

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P 2642	P 882	P 862	P 864	E 872	P 866	P 868	P 884	P 870	KP 890	P 874	P 876	E 878	P 886	P 880	P 888	KP 892	L P 2644	Lz 17343 S. D. M D 861 S. D.	Lz 17313 M D K P 891 W. (SD)		
																						Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Mo L.
Haupt- u. Unter- nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum																					99	99
Last — Charge																					—	—	
0	LEUVEN	—	2.16	4.38	6.00	8.10	9.40	10.16	10.21	—	—	14.20	16.28	18.22	—	18.46	18.46	—	—	—	—	7.52	—
1.5	Leuven (Vorm) (A)	—	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	—	"	"	—	—	—	—	"	—
1.6	Abzw V Holsbeek	—	20	42	04	26	44	20	26	—	—	24	32	37	—	50	50	—	—	—	—	56	—
0.7	Holsbeek	—	22	44	06	27	46	22	27	—	—	26	34	38	—	52	52	—	—	—	—	"	—
2.2	Putkapel	—	26	49	10	29	51	26	30	—	—	29	37	40	—	54	55	—	—	—	—	"	—
1.0	Rotselaar	—	28	52	12	30	54	27	32	—	—	31	41	41	—	57	57	—	—	—	—	"	—
2.0	Wesemaal	—	34	58	18	32	10.00	33	38	—	—	37	47	43	—	19.03	19.03	—	—	—	—	"	—
3.2	Gelrode	—	41	5.05	24	35	07	39	44	—	—	43	53	47	—	09	09	—	—	—	—	"	—
3.2	AARSCHOT	2.10	2.46	5.11	6.30	8.39	10.13	10.45	10.50	11.12	—	14.49	16.59	18.51	19.15	19.14	—	—	—	—	—	8.14	—
1.7	Abzw V Oost Δ Aarschot	15	51	19	41	45	—	51	56	17	—	55	04	57	09	20	20	—	—	—	—	—	—
2.1	Langdorp	20	54	22	44	48	—	54	58	20	—	58	07	59	11	23	23	—	—	—	—	—	—
5.9	Testelt	25	3.03	30	52	54	—	11.02	11.04	28	—	15.06	16	19.06	17	31	31	—	—	—	—	—	—
2.8	Zichem	2.29	09	36	58	57	—	08	08	34	—	12	22	09	20	37	37	—	—	—	—	—	—
5.1	DIEST	3.17	5.44	7.08	9.05	—	11.16	11.16	11.42	—	—	15.20	17.30	19.15	19.26	19.45	19.45	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw V n Schaffen-Tienen	21	49	13	09	—	19	20	45	52	—	23	36	19	29	48	49	—	—	—	—	—	—
4.6	Zelem	26	54	18	13	—	24	25	49	56	—	28	41	23	34	52	53	—	—	—	—	—	—
2.6	Linkhout (A)	32	6.00	24	15	—	30	31	52	12.00	—	34	47	26	40	57	56	—	—	—	—	—	—
2.1	Schulen	38	05	30	17	—	35	37	54	04	—	39	52	28	46	20.01	58	—	—	—	—	—	—
3.3	Spalbeek	30	4.44	11	20	—	41	43	57	08	—	45	58	31	50	06	20.01	—	—	—	—	—	—
1.9	Kermt (Dorp)	—	50	16	41	—	45	49	59	11	—	50	18.03	33	55	08	08	—	—	—	—	—	—
1.5	Kermt	—	53	19	23	—	48	52	12.01	13	—	53	06	35	57	11	05	—	—	—	—	—	—
1.5	Abzw V West Δ Hasselt	—	4.00	25	50	—	54	58	06	16	—	58	10	37	20.02	15	20.10	—	—	—	—	—	—
0.1	Hasselt (Afwisseling)	—	"	"	"	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	—	—	—	—	—	—
2.3	HASSELT	—	6.28	7.53	9.30	—	11.57	—	—	—	—	16.01	18.15	19.40	—	20.18	20.22	—	—	—	—	—	—
53.6		Waterschol	21A					Eisden	Eisden	21A	21A				Aanch	21A	Eisden	21A					23.22

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	E	P	P	P	P	KP	P	P	E	P	KP	P	Lz 17309 M P K P 892 W S. D.	L P 2641
		881	861	863	873	883	867	869	885	889	871	887	897	875	891	879		
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Moi (S.L)				W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	S. D.	W S. D.	S. S. D. S.	W S. D.	W S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	15.1	30.1	31.1	30.1	99	30.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	55	55	55	55	70	55	55	55		40	55
	Last — Charge	360	360	360	360	360	360	360	360	115	360	360	360	216	115	360	—	220
	<b>0 HASSELT</b>	21 A				21 A			21A			21A			21A			
			5.13		7.27	Eisden	10.10	12.40	Asch	15.34	15.45	Asch	17.20	17.26	21.47	Eisden (Mijnen)	18.32	
2.3	Hasselt (Afwisseling)	Asch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
0.1	Abzw V West Δ Hasselt	0.02	16	—	30	7.57	13	43	15.16	37	48	15.51	23	29	50	23.47	—	35
1.5	Kermt	03	18 19	—	32 32	59 8.00	15 16	45 46	17	39 39	50 51	52 52	24	31 32	52 50	49 50	—	36
1.5	Kermt (Dorp)	05	23	—	34	04	19	49	19	42	54	56 56	25	35 35	55 54	54 54	—	"
1.9	Spalbeek	08	23 28	—	36	04 09	23	54 54	22	44 44	58 58	16.01 01	28	39 39	58 59	59 59	—	41
3.3	Schulen	12 13	33 34	—	40 40	15 16	27 28	59 13.00	26	49 49	16.03 04	06 07	32	44 45	22.03 03	0.03	—	45
2.1	Linkhout (A)	17 17	38 39	—	44	20 21	31	04 04	28	53 53	08 08	11 11	34	49 49	07 07	05	—	47
2.6	Zelem	22 23	44 45	—	47 47	26 27	35 36	09 10	30	57 57	13 14	16 17	36	54 54	11 11	07	—	49
4.6	Abzw V n Schaffen-Tienen	27	50	—	52	32	41	15	35	16.01	19	21	41	58	15	12	—	54
<b>0.7 DIEST</b>		0.29	5.52 54	—	7.54 55	8.34 35	10.43 45	13.17 18	15.37 39	16.03 39	16.21 22	16.23 25	17.43 45	18.00 01	22.17 22	0.14 15	—	18.56
5.1	Zichem	35	6.01 03	—	8.02 03	42 56	52 53	25 26	46 47	—	29 30	32 33	52 53	07 08	—	22 24	—	20.30
2.8	Testelt	40 41	08 09	—	07 08	9.01 02	58 59	31 32	52 53	—	35 36	39 39	57	13 13	—	28	—	"
5.9	Langdorp	49 50	17 17	—	15	10 10	11.06 40	40 40	16.01 02	—	44 44	47 47	18.03	20 20	—	32	—	"
2.1	Abzw V Oost Δ Aarschot	54	21	—	19	14	09	44	06	—	48	51	06	24	—	37	—	20.45
<b>1.7 AARSCHOT</b>		0.56 57	6.23 25	7.14	8.23 24	9.16 17	11.11 13	13.46 47	16.08	—	16.50 51	16.53 56	18.10 12	18.26 27	—	0.39	—	20.50
3.2	Gelrode	1.03 04	31 32	20 21	28	22 22	18	53 54	—	—	57 58	17.01 02	16	32 32	—	—	—	—
3.2	Wezemaal	10 10	38 39	27 28	32	27 27	23	14.00 01	—	—	17.04 05	07 08	20	37 37	—	—	—	—
2.0	Rotselaar	14 15	43 44	32 33	34	31 31	26 27	05 06	—	—	09 10	12 13	22	41 42	—	—	—	—
1.0	Pulkaapel	17	46	36	35	33	29	08	—	—	12	15	23	44	—	—	—	—
2.2	Holsbeek	21 22	50 50	41 42	37	36 36	32	12 12	—	—	16 16	18 19	25	47 47	—	—	—	—
0.7	Abzw V Holsbeek	25	53	45	38	38	34	15	—	—	19	21	26	49	—	—	—	—
1.6	Leuven (Vorm) (A)	"	"	"	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	—	—	—	—
<b>1.5 LEUVEN</b>		1.30	6.58 7.10	7.50	8.43 54	9.43	11.39	14.20	—	—	17.24	17.26	18.31 45	18.54	—	—	—	—
53.6																		

36 Brüssel (N.)-Brussel (N.)-Bruxelles (N.) — Löwen-Leuven — (Lüttich-Liège (Guill.)) 36

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 23	P 912	E 872	D 145	D N Z 145	P 922	E 930	P 934	P 938	E 984	E 940	P 942	D 117	D 285	P 958	E 988	E 964	P 970	E 878	E 976	P 978	E 934	
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		BW FSD		W S. D.		Sa S. (1)		Sa S. (3)		Do Fr Sa J V. S.		B F.	W S. D.		W S. D. (2)		W S. D.		Mi Me (4)			
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numeros de comptabilité	15.1	30.1	15.1	15.1	15.1	30.1	20.1	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1	15.1	15.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1		
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	55	70	90	90	55	70	55	55	70	70	55	90*	90	55	70	70	55	70	70	55	90		
Last — Charge	600	360	360	600	600	360	360	360	360	360	360	360	600	600	360	360	360	360	360	360	360	360		
0	<b>BRÜSSEL (Nord) . . . . .</b>	5.31																						
	<b>BRUXELLES (Nord) . . . . .</b>	6.11	6.55	7.35	7.50	7.58	8.25	9.00	12.30	12.53	13.31	13.39	14.10	14.36	15.05	15.50	16.15	16.50	17.00	17.05	17.43	18.23	18.39	20.04
1.2	<i>Abzw. V. Pré-Catelan . . . . .</i>	14	58	38	53	8.01	28	03	33	56	34	42	13	08	53	18	53	03	08	46	26	42	07	—
1.4	<i>Abzw. V. Maelbeek . . . . .</i>	15	59	39	54	02	29	04	34	57	35	43	14	09	54	19	54	04	09	47	27	43	08	—
0.3	<b>SCHAARBEEK . . . . .</b>	6.16	7.00	7.40	7.55	8.03	8.30	9.05	12.35	12.58	13.36	13.44	14.15	15.10	15.55	16.20	16.55	17.05	17.10	17.48	18.28	18.44	20.09	—
			01	41			31	06	36	59		45	16		21	21	56	06	12	49	29	45	—	
2.9	<i>Haren-Zuid . . . . .</i>	19	06	45	58	06	36	10	41	13.04	39	49	21	13	58	26	17.00	10	17	53	33	50	12	—
			07				37		42	05		22		27	27				18			51	—	
1.2	<i>Abzw V LN . . . . .</i>	20	10	46	59	07	40	11	45	08	40	50	25	14	59	30	01	11	21	54	34	54	13	—
0.7	<i>Diegem . . . . .</i>	21	12	47	8.00	08	42	12	47	10	41	51	27	15	16.00	32	02	12	23	55	35	56	14	—
			13				43		48	11		28		28	33				24			57	—	
2.2	<i>Zaventem . . . . .</i>	23	17	49	02	10	47	14	52	15	43	53	32	17	02	37	04	14	28	57	37	19.01	16	—
			18				49		53	16		33		02	38				29			02	—	
2.5	<i>Nossegem . . . . .</i>	26	24	52	05	13	55	17	59	22	46	56	39	20	05	44	07	17	35	18.00	40	08	19	—
			25				56		13.00	23		40		05	45				36			03	—	
2.8	<i>Kortenbergh . . . . .</i>	28	29	55	07	15	9.00	20	04	27	49	59	44	22	07	49	10	20	40	03	43	13	21	—
			30				02		05	28		45		07	50				41			14	—	
3.0	<i>Erps-Kwerbs . . . . .</i>	30	35	58	09	17	07	23	10	33	52	14.02	50	24	09	55	1	23	46	06	46	19	23	—
			36				08		11	34		51		09	56				46			20	—	
3.4	<i>Veltem . . . . .</i>	33	41	8.02	12	20	13	27	16	39	55	05	56	27	12	17.01	17	27	51	10	50	25	26	—
			42				14		17	40		57		12	02				52			26	—	
2.9	<i>Herent . . . . .</i>	36	47	05	15	23	19	30	22	45	58	03	15.02	30	15	07	20	30	57	13	53	31	29	—
			48				20		23	46		03	03		08				58			32	—	
4.8	<b>LEUVEN . . . . .</b>	6.41	7.55	8.10	8.20	8.28	9.27	9.35	13.30	13.53	14.03	14.13	15.10	15.35	16.21	17.15	17.25	17.35	18.05	18.18	18.58	19.39	20.34	—
			43	58	57	30	36	36	34	14.25	06	16	38	38	24	44	44	37	06	33	19.03	45	36	—
				<b>Hasselt</b>																<b>Hasselt</b>				
				35																35				

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII. — Circulera aussi le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

(2) Folgt geg. AR 1117-1119 B. — Volgt geb. AR 1117-1119 F. — Suit évent. AR 1117-1119 F.

(3) Verkeert auch am 14-VIII und 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII en 15-VIII. — Circulera les 14-VIII et 15-VIII.

(4) Verkeert nicht wenn D 54 B verkeert. — Rijdt niet wanneer D 54 F rijdt. — Ne circule pas quand D 54 F circule.

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 54	P 980	P 990			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 901	P 903	P 907	P 861	P 909	E 911	E 873	E 963	D 55	E 955 (2)	P 915	E 933 (1)
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	30.1				Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	20.1	20.1	15.1	20.1	30.1	20.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	55	55				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	70	70	70	90	90	55	70
Last - Charge	600	360	360				Last - Charge	360	360	360	360	360	360	360	360	600	360	360	360
<b>BRÜSSEL (Nord)</b> . . . . .						0	<b>LEUVEN</b> . . . . .	5.30		6.51	6.58		7.58	8.39	9.04	9.15	9.15	9.46	11.47
<b>BRUXELLES (Nord)</b> . . . . .	20.04	20.10	21.50					34	6.22	55	7.10	7.16	8.00	8.54	9.06	9.17	9.17	9.48	11.47
<i>Abw. V. Pr4-Catelan</i> . . . . .	07	13	53			4.8	Herent . . . . .	40	28	7.01	16	22	05	59	11	22	22	54	53
<i>Abw. V. Maelbeek</i> . . . . .	08	14	54			2.9	Veltem . . . . .	47	35	05	19	29	08	9.02	14	25	25	59	56
<b>SCHAARBEEK</b> . . . . .	20.09	20.15	21.55			3.4	<i>Erps-Kwerbs</i> . . . . .	53	41	10	23	35	12	06	18	28	28	10.03	59
<i>Haren-Zuid</i> . . . . .	12	21	22.01			3.0	Kortenberg . . . . .	6.00	48	14	27	41	15	09	21	30	30	08	12.02
<i>Abw. V LN</i> . . . . .	13	25	05			2.8	Nossegem . . . . .	06	55	17	34	47	18	12	24	32	32	13	05
Diegem . . . . .	14	27	07			2.5	Zaventem . . . . .	12	7.01	20	40	53	21	15	27	35	35	17	08
Zaventem . . . . .	16	32	12			2.2	Diegem . . . . .	17	07	23	46	58	23	17	29	37	37	22	10
Nossegem . . . . .	19	39	19			0.7	<i>Abw V LN</i> . . . . .	20	10	24	50	8.01	24	18	30	38	38	23	11
Kortenberg . . . . .	21	44	24			1.2	<i>Haren-Zuid</i> . . . . .	22	12	25	52	03	25	19	31	39	39	24	12
<i>Erps-Kwerbs</i> . . . . .	23	50	30			2.9	<b>SCHAARBEEK</b> . . . . .	6.27	7.17	7.28	7.57	8.06	8.29	9.23	9.35	9.42	9.42	10.28	12.16
Veltem . . . . .	26	56	35			0.3	<i>Abw V. Maelbeek</i> . . . . .	28	18	30	59	09	30	24	36				17
Herent . . . . .	29	21.02	41			1.4	<i>Abw. V. Pr4-Catelan</i> . . . . .	29	19	31	8.00	10	31	25	37	43	43	29	18
<b>LEUVEN</b> . . . . .	20.34	21.10	22.49			1.2	<b>BRÜSSEL (Nord)</b> . . . . .	6.34	7.24	7.35	8.05	8.15	8.35	9.29	9.41	9.47	9.47	10.33	12.22
	36		50				<b>BRUXELLES (Nord)</b> . . . . .												

(1) Verkehrt auch am 14-VIII und 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII en 15-VIII. — Circulera les 14-VIII et 15-VIII.  
(2) Verkehrt nicht wenn D 55 B verkehrt. — Rijdt niet wanneer D 55 F rijdt. — Ne circule pas quand D 55 F roule.

36 (Lüttich-Liège (Guill.)) – Löwen-Leuven – Brüssel (N.)-Brussel (N.)-Bruxelles (N.) 36

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	E 953	D 116	P 929	D 282	P 945	E 949	E 957	E 897	P 981	D VZ 146	D 146	P 975	D 24	Verkehrstage Kenletter — Caracéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge															
																Do Fr	B. F.			W S. D.	Sa S (1)	B.W FSD	20.1	15.1	90 *	360	600	360	600	360	600			
																JVS	13.18			13.27	14.45	16.54	17.33	18.29	18.31	19.01	19.49	20.12	20.49	21.23	70	90	360	600
																	19			29	47	57	36	30	45	03	51	14	50	30	360	600	360	600
0	LEUVEN	13.18 19	13.27 29	14.45 47	16.54 57	17.33 36	18.29 30	18.31 45	19.01 03	19.49 51	20.12 14	20.49 50	21.23 30																					
4.8	Herent	24	34	51 52	53	17.03 04	41	35	50	03 10	56	19	56 57	36																				
2.9	Veltem	27	37	58 59	56	10 11	44	38	53	16 17	59	22	21.03 04	38																				
3.4	Erps-Kwerbs	31	40	14.04 05	59	16 17	48	42	57	22 23	20.02	25	09 10	41																				
3.0	Kortenberg	34	42	11 12	15.01	23 24	51	45	19.00	23 30	04	27	16 17	44																				
2.8	Nossegem	36	44	17 18	03	29 30	54	47	03	35 36	06	29	22 23	47																				
2.5	Zaventem	39	47	23 24	06	35 36	57	50	06	41 42	09	32	28 29	50																				
2.2	Diegem	41	49	28 29	08	40 41	59	52	08	46 47	11	34	33 34	52																				
0.7	Abzw V. LN	42	50	31	09	43	18.00	53	09	49	12	35	36	53																				
1.2	Haren-Zuid	43	51	33 34	10	45 46	01	54	10	51 52	13	36	38 39	54																				
2.9	SCHAARBEEK	13.47 48	13.54	14.38 39	15.13	17.50 51	18.05 06	18.58 59	19.14 15	19.56 57	20.16	20.39	21.43 44	21.58																				
0.3	Abzw V. Maelbeek	49	55	40	14	52	07	19.00	16	58	17	40	45	59																				
1.4	Abzw V. Pré-Catelan	51	56	42	15	54	08	02	18	20.00	18	41	47	22.00																				
1.2	BRÜSSEL (Nord) BRUXELLES (Nord)	13.53 14.27	13.59 14.27	14.45 14.45	15.18 15.18	17.57 17.57	18.11 18.11	19.04 19.04	19.20 19.20	20.03 20.03	20.21 20.21	20.44 20.44	21.50 21.50	22.03 50																				
			Lille 94						35 Hasselt				Paris 96																					

(1) Verkehrt auch am 14-VIII; verkehrt nicht am 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII. — Circulera aussi le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit : 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid : 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée : 120 km.





Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 978	D 54	E 954	P 990	Lz 17334 M D P		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP 917	P 901	P 907	E 911	P 913	P 915	E 963	D 55	E 955 (3)	E 983 (1)	E 953	D 116	P 931
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	B. F.	Mi Me (2)	—	990 S. D.		Verkehrstage Kenletter — Caractérist.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	—	W S. D.	—	—	B. F.	Mi Me	Sa. S.	Do Fr Sa JVS	B. F.	—
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	20.1	30.1	99		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boek. Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	20.1	15.1	20.1	20.1	20.1	15.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	90	90	55	45		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	70	90	90	70	70	90	55
Last — Charge	390	600	330	330	—		Last — Charge	350	350	350	350	350	350	350	600	350	350	350	600	350
<b>LEUVEN</b>	<b>19.39</b>	<b>20.34</b>	<b>20.34</b>	<b>22.49</b>	—															
<i>Blok 14</i>	47	39	38	52	—															
Korbeek-Loo	52	42	42	57	—		<b>LÜTTICH-LIÈGE (G.)</b>	<b>4.48</b>	—	—	<b>6.14</b>	<b>6.26</b>	<b>6.55</b>	<b>7.30</b>	<b>7.54</b>	<b>8.09</b>	<b>8.09</b>	<b>10.20</b>	<b>11.38</b>	<b>12.07</b>
Lovenjoel	54	44	44	58	—	0	Lüttich-Liège (Haut-Pré)	57	—	—	23	35	7.04	43	14	14	27	58	27	54
Vertrijk	59	44	44	23.03	—	2.4	Montegnée	5.05	—	—	24	36	05	48	19	19	32	12.03	32	13.03
Roosbeek (A)	06	47	47	10	—	2.1	ANS	5.08	—	—	30	44	13	48	19	19	32	12.03	32	13.03
Kumtich (A)	08	49	49	11	—	1.9	Bierset-Awans	—	—	—	45	14	14	19	19	32	12.03	32	13.03	04
<b>TIENEN</b>	<b>20.23</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>23.26</b>	—	3.5	Abzw. bij de Voroux	13	—	—	<b>6.33</b>	<b>6.49</b>	<b>7.18</b>	<b>7.51</b>	<b>8.24</b>	<b>8.24</b>	<b>10.35</b>	<b>12.06</b>	<b>12.37</b>	<b>13.08</b>
<i>Abzw. bij v. Ramillies</i>	37	55	55	31	45	0.8	Voroux Goursur	14	—	—	<b>36</b>	<b>51</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>8.24</b>	<b>8.24</b>	<b>10.35</b>	<b>12.06</b>	<b>12.37</b>	<b>13.08</b>
<i>Abzw. V. n. Drieslinter</i>	38	56	56	32	47	1.4	Fexhe-le-Haut-Clocher	16	—	—	7.02	30	30	58	29	29	42	13	42	20
Ezemaal	42	58	58	36	52	2.2	Momalle	19	—	—	03	30	30	8.00	30	30	44	15	43	25
Neerwinden (A)	43	21.01	21.01	37	59	2.3	Remicourt	23	—	—	07	34	34	8.00	30	30	44	15	43	25
<b>LANDEN</b>	<b>20.56</b>	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	<b>23.51</b>	<b>0.06</b>	3.4	Blérel	27	—	—	12	39	02	32	32	46	17	45	30	30
Gingelom (A)	—	10	10	—	—	2.6	Wareme	31	—	—	13	40	05	34	34	49	20	47	36	36
<i>Blok 28</i>	—	13	13	—	—	2.7	Corswarem	—	—	—	18	45	05	34	34	49	20	47	36	36
Roost-Jeuk	—	15	15	—	—	2.9	Roost-Jeuk	—	—	—	19	46	05	34	34	49	20	47	36	36
Corswarem	—	17	17	—	—	2.8	Blok 28	—	—	—	24	51	07	36	36	51	22	49	42	42
<b>WAREMME</b>	—	<b>21.20</b>	<b>21.20</b>	—	—	2.1	Gingelom (A)	—	—	—	25	51	07	36	36	51	22	49	42	42
Blérel	—	22	22	—	—	2.9	Landen	—	—	—	5.53	18	55	54	28	8.49	8.49	11.10	12.41	13.02
Remicourt	—	25	25	—	—	3.4	Neerwinden (A)	—	—	—	7.15	7.54	8.19	8.26	8.49	8.49	11.10	12.41	13.02	14.12
Momalle	—	28	28	—	—	3.6	Ezemaal	—	—	—	18	55	54	28	8.49	8.49	11.10	12.41	13.02	14.12
Fexhe-le-Haut-Clocher	—	30	30	—	—	3.1	Abzw. V. n. Drieslinter	—	—	—	58	23	8.00	59	32	53	53	15	46	06
Voroux-Goursur	—	32	32	—	—	4.8	Abzw. bij vers Ramillies	—	—	—	59	27	9.04	35	55	55	19	50	08	—
Abzw. bij de Voroux	—	33	33	—	—	0.5	Tienen	—	—	—	05	27	05	35	55	55	19	50	08	—
Bierset-Awans	—	34	34	—	—	1.1	Kumtich (A)	—	—	—	10	32	11	10	39	57	57	23	54	10
<b>ANS</b>	—	<b>21.38</b>	<b>21.38</b>	—	—	3.1	Roosbeek (A)	—	—	—	11	33	12	11	40	58	58	24	55	11
Montegnée	—	41	41	—	—	2.3	Vertrijk	—	—	—	4.57	18	37	16	43	43	26	57	13.12	—
Lüttich-Liège (Haut-Pré)	—	44	44	—	—	3.9	Lovenjoel	—	—	—	6.14	7.35	8.15	9.14	8.42	8.59	8.59	11.25	12.56	13.12
<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>	—	<b>21.48</b>	<b>21.48</b>	—	—	2.0	Korbeek-Loo	—	—	—	7.35	8.15	9.14	8.42	8.59	8.59	11.25	12.56	13.12	—
<i>Aachen (Hbf) / Aix-la-Chapelle</i>	—	<b>22.03</b>	—	—	—	3.3	<i>Blok 14</i>	—	—	—	8.15	9.14	9.14	8.42	8.59	8.59	11.25	12.56	13.12	—
		36 A			70.4	1.5	<b>LEUVEN</b>	—	—	—	8.00	8.47	9.46	9.04	9.15	9.15	11.47	13.18	13.27	—

(1) Verkeert auch am 14-VIII und 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII en 15-VIII. — Circulera les 14-VIII et 15-VIII.  
(2) Verkeert nicht wenn D 54 B verkeert. — Rijdt niet wanneer D 54 F rijdt. — Ne circule pas quand D 54 F circule.  
(3) Verkeert nicht wenn D 55 B verkeert. — Rijdt niet wanneer D 55 F rijdt. — Ne circule pas quand D 55 F circule.  
\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 282	P 945	P 939	E 949 (2)	P 951	E 957	P 969	P 981	P 961	P 975	P 975 (3)	D VZ 146	D 146	D 24	P 987	Lz 17549	Lz 17333 M P P	
		(1)	W S. D.	W S. D.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	B. F.	B.W. FSD	W S. D.	W S. D.	Mo L.	981 S D.	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	15.1	15.1	30.1	99	99	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	55	55	70	55	70	55	55	55	55	55	90	90	90 *	55	45	45	
	Last — Charge	600	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	600	600	600	350	—	—	
0	LÜTTICH-LIÉGE (G.) . . . . .	13.40	—	15.12	—	16.09	15.50 17.00	17.10	—	17.22	17.55	—	18.17 30	18.35 50	20.05 20	23.04	1.38	—	
2.4	Lüttich-Liége (Haut-Pré) . . . . .	45	—	21 22	—	18 19	07 20	19	—	31 33	18.04 05	—	35	57	25	13 14	47	—	
2.1	Montegnée . . . . .	50	—	30 30	—	27 28	12 29	28	—	41 42	13 14	—	40	19.03	30	22 23	55	—	
1.9	ANS . . . . .	13.55	—	15.34 35	—	16.32 34	17.15 16	17.33 35	—	17.46 48	18.18 19	—	18.45 46	19.08 09	20.35 20	23.27 28	1.59 2.00	—	
3.5	Bierset-Awans . . . . .	58	—	41 42	—	40 41	20 39	38	—	54 55	25 26	—	50	13	38	34 35	06	—	
0.8	Abzw. bij. de Voroux . . . . .	59	—	43 46	—	42 45	21 22	39 40	—	56 59	27 30	—	51 52	14 15	39 40	36 39	07 10	—	
1.4	Voroux-Goreux . . . . .	14.00	—	46 46	—	45 45	22 24	40	—	59 60	13 14	—	53	16	41	44 45	14	—	
2.2	Fexhe-le-Haut-Clocher . . . . .	01	—	50 51	—	49 50	24 26	42	—	04 05	35 36	—	55	18	43	44 45	18	—	
2.3	Momalle . . . . .	03	—	55 56	—	54 55	26 29	44	—	09 10	40 41	—	57	20	45	50 55	22	—	
3.4	Remicourt . . . . .	05	—	16.01 02	—	17.00 01	29 31	47	—	15 16	46 47	—	59	22	47	56 0.01	27	—	
2.6	Bléret . . . . .	07	—	07 07	—	06 06	31 30	50	—	21 21	52 53	—	59	22	47	0.01 02	27	—	
2.7	WAREMME . . . . .	14.09	—	16.11 12	—	17.10 12	17.34 35	17.53 55	—	18.25 27	18.57 58	18.57 19.08	19.02 03	19.25 26	20.49	0.06 08	2.31	—	
2.9	Corswarem . . . . .	11	—	17 18	—	17 18	39 39	18.00 01	—	32 33	19.03 04	13 14	06	29	52	13 14	36	—	
2.6	Roost-Jeuk . . . . .	13	—	22 23	—	22 23	42 44	05 08	—	37 38	08 09	18 19	08	31	54	18 20	40	—	
2.1	Blok 28 . . . . .	15	—	25	—	25	44	08	—	40	11	21	10	33	56	22	42	—	
2.9	Gingelom (A) . . . . .	17	—	29 29	—	29 30	47 47	12 13	—	44 45	15 16	25 26	12	35	58	26 27	46	—	
3.4	LANDEN . . . . .	14.20	—	16.35 15.46 43	—	17.36 16.50 39	17.50 52	18.19	—	18.51 19.04 59	19.22 20.00 05	19.32 55	19.16 18	19.39 41	21.02	0.33 35	2.52 53 17.39	—	
3.6	Neerwinden (A) . . . . .	24	—	51 51 48	—	55 45 48	44 55	—	—	19.04 05	20.00 00	—	23	46	06	40 42	58 44	—	
3.1	Ezemaal . . . . .	26	—	56 57 54	—	59 51 51	50 58	—	—	10 11	05 06	—	25	48	08	47 49	3.03 50	—	
4.8	Abzw. V. n. Driestinter . . . . .	28	—	16.02 03	—	17.04 05	56 57	18.03	—	16 17	11 12	—	27	50	10	54 55	11 12	57 58	
0.5	Abzw. bij. v. Ramillies . . . . .	29	—	17.00	—	17.00	05	57	—	17	12	—	28	51	11	55	12	58	
1.1	TIENEN . . . . .	14.30	—	16.56 20	—	17.03 10	17.08 08	18.06	—	18.26	19.20	20.15	—	19.30 32	19.53 55	21.12	1.00 02	3.14 18.00	—
3.1	Kumtich (A) . . . . .	33	—	25 26	—	13	—	12	—	31 32	—	22	—	36	59	15 08	07 08	—	
2.3	Roosbeek (A) . . . . .	35	—	30 31	—	16	—	15	—	36 37	—	26 27	—	38	20.01	17 13	12 13	—	
2.0	Verrijck . . . . .	36	—	34 35	—	19	—	17	—	40 42	—	30 31	—	39	02	18 17	16 17	—	
3.9	Lovenjoel . . . . .	38	—	40 41	—	24	—	21	—	47 48	—	36 37	—	42	05	21 23	22 23	—	
2.0	Korbeek-Loo . . . . .	40	—	44 46	—	26	—	23	—	51 53	—	40 41	—	44	07	23 26	27 28	—	
3.3	Blok 14 . . . . .	43	—	51	—	30	—	27	—	58	—	46	—	47	10	26 32	—	—	
1.5	LEUVEN . . . . .	14.45 47	—	16.54 57	—	17.33 36	—	18.29 30	—	19.01 05	—	20.49 50	—	19.49 51	20.12 14	21.28 30	1.35	—	
70.4																			

(1) Nimmt in Lüttich (G.) durchgehenden Wagen von D 182. — Neemt te Luik (G.) doorgaand rijtuig van D 182. — Prend à Liège (G.) voiture directe du D 182.  
 (2) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII. — Circulera aussi le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.  
 (3) Wenn DVZ 146 B verkeert. — Wanneer DVZ 146 F rijdt. — Quand le DVZ 146 F roule.  
 \* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
 In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
 En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

36<sup>A</sup> Lüttich-Liège (Guillemins) – Verviers – Aachen (Hbf)-Aix-la-Chapelle (C.) 36<sup>A</sup>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 992	D 171	P 916	D 23	E 950	P 918	D 145	D NZ 145	E 930	P 994	P 996	E 910	DST P 923	D 117	P 960	D 185	P 974	P 998	E 954	P 986	D 54	Lz 17536 MP P 992	Lz 17539 MP P 905	Lz 17504 MP E 963		
		Verkehrstage Kenletter — Caractér.		B F.	(1)	Do. Fr. Sa. JVS		BW, FSD		W S.D.		W S.D.		B. F.	W S.D.		W S.D.		W S.D.		B. F.						
	Haupt- u. Unternum. Numer. v. boekhoud. Numéros de compt.	30.1	15.1	30.1	15.1	20.1	30.1	15.1	15.1	20.1	30.1	30.1	20.1	91.1	15.1	30.1	15.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1		99	99	99	
	Höchstgeschwindigk. Maximum snelheid Vitesse maximum	55	90	55	90	70	55	90	90	70	55	55	70	55	90	55	90	55	55	70	55	90	45	45	45		
	Last — Charge	310	600	310	600	310	310	600	600	310	310	310	310	310	600	310	600	310	310	310	310	600	—	—	—		
0	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>		<b>96 36 Paris</b>		<b>96 36 Paris</b>										<b>96 36 Paris</b>		<b>130 125 Paris</b>										
1.5	<i>Abz. bij. p. Val-Benoît</i>		5.50 6.05	6.54	7.54 8.09	8.24	9.12	10.00	9.58 10.13	11.08 13	12.18		16.16		16.48 17.03	17.10	17.44 18.04	18.20		19.16 32	21.04 22.03						
	Renory (Remise) (D)		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16.29	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓					
0.7	<i>Ab. bij. des Aguesses</i>		09	7.00	13	30	18	04	17	19	24		22	39	07	16	08	26		38	10	07					
0.6	Angleur (Agues.) (D)		"	01	"	31	19	"	"	20	25		23	40	"	17	"	27		39	11	"					
0.4	<b>ANGLEUR . . . . .</b>		6.10	7.02 03	8.14	8.32 34	9.20 21	10.05	10.18	11.21 22	12.26 26		16.24 25	16.41	17.08	17.18 19	18.09 29	18.28 29		19.40 41	21.12 13	22.08					
0.8	Chênée . . . . .		12	05 07	16	35	23	07	20	23	28		26		10	21 22	11	31 32		42	15 16	10					
0.8	Blok 51 . . . . .		13	08	17	36	25	08	21	24	29		27		11	23	12	33		43	17	11					
1.0	Henne . . . . .		14	11	18	37	28	09	22	25	32		28		12	26	13	36		44	20	12					
1.8	Chaufontaine . . . . .		16	11 16	20	40	32	11	24	28	36		31		14	30 30	15	40 41		47	25 26	14					
1.7	La Brouck . . . . .		17	21 21	21	43	38	12	25	31	41		34		15	35 35	16	46		50	32	15					
1.9	Trooz . . . . .		19	25 26	23	45	42	14	27	33	45		37		17	39 40	18	50 51		52	36 37	17					
2.7	Fraipont . . . . .		22	32 32	26	49	49	17	30	37	51		43		20	45 45	21	57 57		56	43 44	20					
1.6	Nessonvaux-Fraipont		23	37 38	27	51	54	18	31	39	56		45		21	49 50	22	19.02 03		58	49 50	21					
1.8	Goffontaine . . . . .		24	43 43	28	53	10.00 00	19	32	41	13.01 01		47		22	54 54	23	08 08		20.00	55 56	22					
3.2	<b>PEPINSTER . . . . .</b>		6.28	7.49 51	8.32	8.58 9.00	10.06 07	10.24 25	10.37 39	11.46 48	13.07 08		16.52 54		17.26	18.00 01	18.27	19.14 16		20.05 07	22.02 03	22.26		4.35	5.01	5.37	
2.9	Ensival (D) . . . . .		32	56 57	35	04	12 13	29	43	52	13 13		58		29	06 07	30	21 22		11	08 09	29		41	07	42	
0.6	<i>Ab. bij. de Gérard-Ch.</i>		34	59	36	05	15	31	45	54	15		17.00		30	09	31	24		13	11	30		42	08	45	
0.7	<b>VERVIERS (Cent.)</b>		5.21	6.36 46	8.01 10	8.38 48	9.07	10.17	10.33 43	10.47	11.56		13.17 46	16.22	17.02	17.32 42	18.11	18.33 43	19.26	19.44	20.15	22.13	22.32 42		4.44	5.10	5.47
0.6	<i>Abz. bij. v. Verviers (O)</i>		22	48	11	50		45		47	23				44		45		45			44					
0.2	Verviers (Palais) . . . . .		25	49	13	51		46		50	26				45		46		46			45					
1.5	Verviers (Est) . . . . .		29	52	17	54		49		54	30				48		49		49			48					
2.6	Blok 71 . . . . .		30 34	18 22	57		52			55 59	31 35				51		52		50 54			51					
2.3	<b>DOLHAIN-GILEPPE (D)</b>		5.39 49	6.59 36	8.26 38	9.01		10.55		14.04 14	16.40 50				17.54		18.55		19.58 20.08		22.54						
1.3	Dolhain (Vicinal) . . . . .		51	7.01	38	03		57		16	52				56		57		10			56					
4.2	Herbesthal(H. W.) . . . . .		58	07	45	09		11.03		23	59				18.02		19.03		16			23.02					
0.9	<b>HERBESTHAL . . . . .</b>		6.00	7.09 58	8.47	9.11 10.09		11.05 12.00		14.25	17.01				18.04 58		19.05 56		20.18			23.04 57					
4.8	Astenet . . . . .																										
2.7	Hergenrath . . . . .																										
4.5	Aachen (Süd) . . . . .																										
2.7	<b>AACHEN (Hbf)</b>																										
53.2																											

(1) Verkeert zwischen Verviers (C.) und Herbesthal nur donnerstags, freitags und samstags.  
Tussen Verviers (C.) en Herbesthal rijdt enkel Donderdags, Vrijdags en Zaterdag.  
Entre Verviers (C.) et Herbesthal ne circule que les jeudi, vendredi et samedi.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 17540 MP P	Lz 17544 MP P	Lz 17534 M P D	Lz 17530 M P P							Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 905	E 963	DS T P 327	D 55	P 919	P 993	E 953	D 116	D 182
Verkehrstage Kenletter - Caractér.	994 W S. D.	996 Lz 17546 MPP 99	24	999 W S. D.							Kenletter — Caractéristique			W S. D.	B. F.	W S. D.	Do Fr Sa JVS	B. F.		
Haupt- u. Unternumm. Nummer. v. boekh. Numéros de comptab.	99	99	99	99							Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	20.1	91.1	15.1	30.1	30.1	20.1	15.1	15.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45							Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	55	90	55	55	70	90	90
Last — Charge	—	—	—	—							Last — Charge	440	440	440	600	440	440	440	600	600
<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>					<b>0 AACHEN (Hbf.)</b>															
Abz. bij. Pont du Val-Benott					23.30					2.7 Aachen (Süd)										
Renory (Remise) (D.)					↓					4.5 Hergenrath										
Abz. bij. des Aguesses					36					2.7 Astenet										
Angleur (Aguesses) (D)					37					<b>4.8 HERBESTHAL</b>										
<b>ANGLEUR</b>					<b>23.38</b>					0.9 Herbesthal (H. W.)										
Chênée					40					4.2 Dolhain (Vicinal)										
Blok 51					41					<b>1.3 DOLHAIN-GILEPPE (D)</b>										
Henne					44					2.3 Blok 71										
Chaufontaine					49					2.6 Verviers (Est)										
La Brouck					52					1.5 Verviers (Palais)										
Trooz					56					0.2 Abzw. bij. v. Verviers (Ouest)										
Fraispoint					0.01					<b>0.5 VERVIERS (Central)</b>										
Nessonvaux-Fraispoint					06					5.39 6.46										
Goffontaine					11					7.18 7.02 7.36										
<b>PEPINSTER</b>					<b>0.17</b>					8.01 48										
Ensisval (D)					13.00 33					0.6 Ensival (D)										
Abz. bij. de Gérard-Champs					01 35					6.09 6.53 7.33 7.46 9.08 11.10 11.46 12.56										
<b>VERVIERS (Centr.)</b>					<b>13.03 15.37</b>					<b>2.9 PEPINSTER</b>										
Abz. bij. v. Verviers (O.)					17.21					3.1 Goffontaine										
Verviers (Palais)					23					1.8 Nessonvaux-Fraispoint										
Verviers (Est)					26					1.6 Fraispoint										
Blok 71					30					2.7 Trooz										
<b>DOLHAIN-GILEPPE (D)</b>					<b>17.34</b>					1.9 La Brouck										
Dolhain (Vicinal)					36					1.7 Chaufontaine										
Herbesthal (H. W.)					42					1.8 Henne										
<b>HERBESTHAL</b>					<b>17.44</b>					1.0 Blok 51										
Astenet					—					0.8 Chênée										
Hergenrath					—					<b>0.8 ANGLEUR</b>										
Aachen (Süd)					—					6.54 7.19 7.31										
<b>AACHEN (Hbf.)</b>					<b>—</b>					0.4 Angleur (Aguesses)										
										0.6 Abzw. bij. des Aguesses										
										— Renory (Remise) (D)										
										0.7 Abzw. bij. pont du Val-Benott										
										<b>1.5 LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>										
										7.03 7.29 8.09 8.31 9.58 11.38 12.07 13.17 13.37										
										Brüssel Bruxelles 36										
										Brüssel Bruxelles 36										
										Brüssel Bruxelles Lille 36 94										
										Paris 125 130										

36<sup>A</sup> Aachen (Hbf)-Aix-la-Chapelle (C.) – Verviers – Lüttich-Liège (Guillemins) 36<sup>A</sup>

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	E 959	P 935	E 957	P 995	D V Z 146	D 146	P 997	P 985	D 24	P 999	D 172	Lz 17537 MD 9:16	Lz 17509 MD D 23 B F.	Lz 17541 MD P 918	Lz 17511 MD D 145 B F.	Lz 17513 MD D 117 B F.	Lz 17547 MD P 974	Lz 17515 MD D 185	Lz 17505 MD E 964	Lz 17535 MD P 986	
Verkehrstage Kenletter - Caractér.	Sa S. (1)				B.W. F.S.D.		W S.D.		W S.D.		B F.										
Haupt- u. Unternumm. Nummer. v. boekh. Numéros de comptab.	20.1	30.1	20.1	30.1	15.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	15.1	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
Höchstgeschwindigk. Maximum snelheid Vitesse maximum	70	55	70	55	90	90	55	55	90	55	90	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
Last - Charge	440	440	440	440	600	600	440	440	600	440	600										
<b>AACHEN (Hbf.) . . .</b>																					
Aachen (Süd) . . . . .																					
Hergenrath . . . . .																					
Astenet . . . . .																					
<b>HERBESTHAL . . .</b>						16.45			18.08		22.06										
Herbesthal (H.W.) . . .	13.10			15.27		17.35	18.40		19.08	21.16	56		10.00		11.40	18.20		19.50			
Dolhain (Vicinal) . . .	16			34		41	47		14	23	23.02		09		49	29		59			
<b>DOLHAIN- GILEPPE (D)</b>	13.17			15.36		17.43	18.49		19.16	21.25	23.04		10.11		11.51	18.31		20.01			
Blok 71 . . . . .	22			51		46	19.04		19	40	06		15		55	38		05			
Verviers (Est) . . . . .	25			55		49	08		22	44	08		20		12.00	42		10			
Verviers (Palais) . . .	26			16.01		51	14		24	50	10		23		03	45		13			
Abz. bij. v. Verviers (O)	27			02		52	15		25	51	11		24		04	„		14			
<b>VERVIERS (Centr.)</b>	13.28			16.03		17.53	19.16		19.26	21.52	23.12		10.25		12.05	18.46		20.15			
Abz. bij. de Gérard- Champs	43	14.03	16.11	31	17.44	18.03		19.02	36	54	22	9.10	10.55		49	20.25		20.44	22.40		
Ensisal (D) . . . . .	46	06	14	34	48	07		05	40	57	25	13		58		54	28	20	47	43	
<b>PEPINSTER . . .</b>	13.50	14.13	16.18	16.41	17.51	18.10		19.12	19.42	22.04	23.27		9.19		11.03		18.59	20.34	20.25	20.53	22.49
Goffontaine . . . . .	54	19	24	46	57	15		17	45	10	30					19.04		30			
Nessonvaux-Fraipont . .	56	23	26	50	59	17		17	46	14	31					07		32			
Fraipont . . . . .	58	28	28	55	18.01	19		26	47	19	32					10		36			
Trooz . . . . .	14.01	33	31	17.00	03	21		30	50	24	34					14		38			
La Brouck . . . . .	03	38	33	05	04	22		34	52	29	35					18		42			
Chaufontaine . . . . .	05	42	35	09	06	24		37	54	33	37					22		44			
Henne . . . . .	07	43	37	10	08	26		38	56	34	39					26		48			
Blok 51 . . . . .	08	47	38	14	09	27		42	57	38	40					29		49			
Chénée . . . . .	09	50	38	17	10	28		45	57	41	41					30		50			
<b>ANGLEUR . . . . .</b>	14.10	14.55	16.41	17.21	18.12	18.30		19.49	20.00	22.45	23.43					19.32		20.51			
Angleur (Aguesses) (D)	11	57	43	22	„	„		50	„	46	„					38		15			
Abz. bij. des Aguesses.	12	58	44	24	13	31		51	„	47	„					34		16			
Renory (Remise) (D).	↓	↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓					↓		↓			
Abz. bij. Pont du Val- Benoit	13	15.00	45	25	14	32		53	02	49	45					35		17			
<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>	14.17	15.05	16.50	17.30	18.17	18.35		19.58	20.05	22.54	23.48					19.39		21.22			
			Brüssel Bruxelles		Brüssel Bruxelles	Brüssel Bruxelles			Paris		Paris										
			36		36	36			36-96		96										

(1) Freitags B. — Vrijdags Fac. — Vendredi Fac.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train										Zugnummer Treinnummer Numéro du train										
	P 2360	P 2362	P 2366								P 2361	P 2363	P 2367								
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité			30.1	30.1	30.1					Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité			30.1	30.1	30.1					
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum			55	55	55					Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum			55	55	55					
	Last — Charge			110	110	110					Last — Charge			450	450	450					
0	<b>LÜTTICH-LIÉGE (Guillemins)</b>			3.58	8.55	17.30					<b>AUBEL</b> <i>XA</i>			5.47	10.42	19.47					
1.5	<i>Abzw. bij, pont du Val-Benoît</i>			4.03	9.00	36					<i>Froidthier</i>			52 53	47 48	52 53					
0.7	<i>Abzw. bij, des Aguesses</i>			04	01	36					<i>Thimister</i>			6.02 03	57 58	20.02 03					
0.6	<i>Angleur (Aguesses)</i>			05	02	37					<b>BATTICE</b> <i>XAF</i>			6.11 12	11.06 07	20.11 12					
0.4	<b>ANGLEUR</b>			4.06 07	9.03 04	17.38 39					<i>Herve</i> <i>XB</i>			16 17	11 12	16 17					
0.8	<b>CHÊNÉE</b>			4.09 10	9.06 07	17.41 42					<i>Melen</i>			20 21	15 15	20 21					
0.8	<i>Block 51</i>			11	08	43					<i>Micheroux</i> <i>XB</i>			25 26	19 19	26 26					
0.5	<i>Vaux-sous-Chèvremont (D)</i>			12 13	09 10	44 45					<i>Retinne</i>			30 31	23 23	30 31					
3.8	<i>Bois-de-Breux</i>			21 22	18 19	53 54					<i>Fléron</i>			35 36	27 27	35 36					
3.9	<i>Beyne</i>			30 31	27 28	18.02 03					<i>Beyne</i> <i>XB</i>			40 41	31 31	40 41					
2.3	<i>Fléron</i>			36 37	33 34	08 09					<i>Bois-de Breux</i> <i>XAF</i>			48 49	38 38	48 49					
2.0	<i>Retinne</i>			42 43	39 40	14 15					<i>Vaux-sous-Chèvremont (D)</i>			56 57	45 45	56 57					
2.1	<i>Micheroux</i>			48 49	45 46	20 21					<i>Block 51</i>			59	47	59					
2.8	<i>Melen</i>			54 55	51 51	26 27					<b>CHÊNÉE</b>			7.00 01	11.48 48	21.09 02					
2.4	<i>Herve</i>			59 5.00	55 56	31 32					<b>ANGLEUR</b>			7.03 04	11.50 51	21.04 06					
2.5	<b>BATTICE</b>			5.06 07	10.02 03	18.38 39					<i>Angleur (Aguesses)</i>			05	52	07					
4.0	<i>Thimister</i>			14 15	10 11	46 47					<i>Abzw. bij, des Aguesses</i>			06	53	08					
3.0	<i>Froidthier</i>			24 25	20 21	56 57					<i>Abzw. bij, pont du Val-Benoît</i>			07	54	09					
2.7	<b>AUBEL</b>			5.31	10.27	19.03					<b>LÜTTICH-LIÉGE (Guillemins)</b>			7.12	11.59	21.14					
36.8																					



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T 2500	P 2502	NS 1703	P 2504	L P 9:8 R P E 1131	P 2506	P 2510	P 2516	NS 1733	P 2518	Lz 17552 M D S F 801 Lz 17548 M D S F 807 99 (2)	Lz 17518 M D S F 806	Lz 17556 M D S F 24 (1)	Lz 17512 M D S F 805	Lz 17520 M D S F 4
	Verkehrstage Kenletter -- Caractérist.	W S. D.					W S. D.									
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	36.1	30.1		30.1	30.2	30.1	30.1	30.1			30.1		99	99	99	99
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55		55	55	55	55	55			55	45	45	45	45	45
Last — Charge	—	360		360	390	360	360	360			360	—	—	—	—	—
<b>MAASTRICHT . . . . .</b>																
0	<b>VISÉ . . . . .</b>	5.02	6.28	7.00	7.24	9.45	13.10	17.21	19.14	20.01		14.30	15.15	15.15	15.43	16.50
0.7	<i>Pont de Visé . . . . .</i>	04 05	30 31	—	26 27	—	47 48	12 12	23 23	—	03 03	—	—	—	—	—
0.7	<i>Souvré . . . . .</i>	08 09	34 35	—	30 30	—	51 52	15 15	26 26	—	06 06	—	—	—	—	—
2.2	<i>Pont d'Argenteau . . . . .</i>	13 13	40 —	—	34 34	—	56 56	19 19	30 30	—	10 10	—	—	—	—	—
0.7	<i>Argenteau (D) . . . . .</i>	16 17	43 44	—	37 38	—	59 10.00	22 22	33 34	—	13 14	—	21	40	40	08 15
1.1	<i>Sarolay . . . . .</i>	20	46	—	41	40	03	25	37	—	17	—	—	—	—	—
1.4	<i>Cheratte . . . . .</i>	23 24	48 49	—	44 45	Liège (Guillemins)	06 07	28 29	40 41	—	20 21	—	27	44	44	12 19
0.8	<i>Château-Cheratte . . . . .</i>	27	50	—	48	Liège (Guillemins)	10	32	44	—	24	—	—	—	—	—
1.2	<i>Wandre . . . . .</i>	30 31	53 55	—	51 52	Liège (Guillemins)	13 14	35 35	47 48	—	27 28	—	33	47	47	15 22
1.2	<i>Souverain-Wandre . . . . .</i>	34 34	58 59	—	55 55	Liège (Guillemins)	17 17	38 38	51 51	—	31 31	—	—	—	—	—
2.0	<i>Jupille (D) . . . . .</i>	38 39	7.03 05	—	7.59 8.00	Liège (Guillemins)	21 22	42 42	55 56	—	35 36	—	40	53	53	21 28
1.5	<i>Bressoux . . . . .</i>	42 43	08 10	—	03 04	8.20 50	25 26	45 46	17.59 18.00	—	39 40	—	45	56 16.08	56 58	25 32
1.8	<i>Lüttich-Liège (Cornillon) (D) . . . . .</i>	47 48	14 16	—	08 08	—	30 31	50 51	04 05	—	44 45	—	—	—	—	—
0.1	<i>Abzw. bij. de Cornillon . . . . .</i>	49	17	—	09	55	32	52	06	—	46	—	49	12	16.01	28 35
0.9	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Longd.)</b>	↓	7.20	—	8.12	8.58	10.35	13.55	18.09	—	↓	—	↓	↓	↓	↓
0.9	<i>Abzw. bij. Froidmont . . . . .</i>	50	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	50	14	02	29 36
0.7	<i>Lüttich-Liège (Vennes) (D) . . . . .</i>	51 52	—	—	—	—	—	—	—	—	48 48	—	—	—	—	—
0.2	<i>Abzw. bij. Garde-Dieu . . . . .</i>	53	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—
0.3	<i>Abzw. bij. pont du Val-Benoît . . . . .</i>	54	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
1.5	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guill.)</b>	5.59	—	—	—	—	—	—	—	—	20.55	—	—	—	—	—
0	<i>Abzw. bij. des Aguesses . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	<i>Angleur (Aguesses) . . . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Doppelt mit Lz 17518 zwischen Maastricht und Bressoux. -- In dubbel met Lz 17518 tusschen Maastricht en Bressoux. -- En double avec Lz 17518 entre Maastricht et Bressoux.  
 (2) Ab Visé zu verspäten, wenn Lz 16068 B verkehrt. -- Vertraagd bij vertrek uit Visé, wanneer Lz 16068 F rijdt. -- Retardé au départ de Visé, quand Lz 16068 F roule.



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2560	P 2562	T 2576	P 2564	P 2570	P 2574	P 2578	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2561	P 2563	P 2569	T 2581	P 2567	P 2573	P 2575	Lz 17543 APP 2564 S D.
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.								Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.							99
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	45
Last — Charge	140	140	—	140	140	140	140	140	140	140	140	140	—	140	140	140	—	—
0 RIVAGE	—	—	43 Lüttich Liège (Guill.)	43 Lüttich Liège (Guill.)	43 Lüttich Liège (Guill.)	43 Lüttich Liège (Guill.)	43 Lüttich Liège (Guill.)	43 Lüttich Liège (Guill.)	—	0 GOUVY	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6 Martinrive	—	14 15	13 14	34 35	36 37	59 19.00	10 11	—	—	3.9 Bovigny	—	23 25	36 37	—	24 25	57 58	14 15	—
2.5 Aywaille	—	20 21	8.19 41	40 44	42 44	05 06	16 17	—	—	3.0 Clerreux	—	29 30	41 41	—	29 29	15.02 02	19 20	—
3.2 Remouchamps	—	26 27	—	46 47	49 50	11 12	22 23	—	—	2.9 Salm-Château	—	34 35	45 45	—	33 33	06 06	24 25	—
2.0 Nonceveux	—	32 33	—	52 52	55 56	17 18	28 29	—	—	1.6 Vielsalm	—	38 40	48 49	—	36 37	09 10	28 29	—
3.5 Quarreux (D)	—	38 39	—	57 57	16.01 02	23 24	34 35	—	—	1.0 Rencheux	—	43 44	52 52	—	40 40	13 13	32 33	—
2.4 Lorcé-Chevron (D)	—	43 44	—	10.01 02	06 07	28 29	39 40	—	—	0.5 Abzw. bif. vers Born	—	45	53	—	41	14	34	—
2.0 Stoumont	—	49 50	—	07 08	12 13	34 35	45 46	—	—	4.5 Grandhalleux	—	50 52	58 59	—	46 47	19 20	39 40	—
6.0 La Gleize (D)	—	58 59	—	16 17	21 22	43 44	54 55	—	—	5.9 DREIBRÜCKEN- TROIS- PONTES	4.39	5.01 44	7.08 27	—	9.56 16.15	15.29 19.05	18.49 7.53	—
3.0 Roanne-Coo	—	7.05 06	—	23 24	28 29	50 51	23.01 02	—	—	Abzw. bif. vers Stavelot	41	46	29	—	17	07	—	—
2.2 Coo	—	11 12	—	29 29	34 35	56 57	07 08	—	—	2.2 Coo	44 45	49 50	32 32	—	20 21	10 10	—	—
Abzw. bif. vers Stavelot	—	15	—	32	38	20.00	11	—	—	2.2 Roanne-Coo	49 50	54 55	36 37	—	25 26	14 15	—	—
2.2 DREIBRÜCKEN- TROIS- PONTES	5.13	7.17 37	—	10.34 43	16.40 48	20.02 22.09	23.13	—	—	3.0 La Gleize (D)	55 56	6.00 01	42 42	—	31 32	20 21	—	—
6.9 Grandhalleux	22 23	46 47	—	52 53	57 58	18 19	—	—	—	6.0 Stoumont	5.04 05	09 10	50 51	—	40 41	29 30	8.11	—
4.5 Abzw. bif. vers Born	29	53	—	59	17.04	25	—	—	—	2.0 Lorcé-Chevron (D)	09 10	14 15	55 55	—	45 46	34 35	—	—
0.5 Rencheux	30 30	54 55	—	11.00 00	05 05	26 27	—	—	—	2.4 Quarreux (D)	14 15	19 20	59 59	—	50 51	38 40	—	—
1.0 Vielsalm	33 34	58 59	—	03 04	08 09	30 31	—	—	—	3.5 Nonceveux	21 22	26 27	8.05 05	—	57 58	46 46	—	—
1.6 Salm-Château	38 38	8.03 04	—	08 08	13 13	35 36	—	—	—	2.0 Remouchamps	27 28	32 33	10 11	—	17.03 04	51 52	—	—
2.9 Clerreux	44 44	10 11	—	14 14	19 19	42 43	—	—	—	3.2 Aywaille	33 34	38 39	16 17	8.47	09 11	57 58	33	—
3.0 Bovigny	49 50	16 17	—	19 20	24 25	48 49	—	—	—	2.5 Martinrive	39 40	44 45	22 23	52 53	16 17	20.03 04	—	—
3.9 GOUVY	5.58	8.25	—	11.28	17.33	22.57	—	—	5.6 RIVAGE	5.48 49	6.53 7.06	8.30 31	9.01 02	—	17.25 27	20.12 13	8.45	—
57.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		Last — Charge		P	P	P	P	T	P	P	P	P	P	L P	P	P	
	2561	1701	2563	1707	2569	2581	1711	1715	1723	2573 (1)	1721	1729 (2)	2575	1727										
0	JEMELLE																							
6.0	MARLOIE																							
1.0	Abzw bij vers Namur																							
2.5	Marche-en-Famenne																							
4.7	Marenne (D)																							
5.1	Melreux-Hotton																							
4.3	Biron																							
3.7	Barvaux																							
3.4	Bomal																							
3.6	Sy (D)																							
3.7	Hamoir																							
5.4	Comblain-la-Tour																							
3.4	Comblain-au-Pont																							
0.8	RIVAGE																							
2.2	Chanze																							
1.6	Pouiseur																							
1.9	Souverain-Pré																							
1.9	Esneux																							
1.0	Hony																							
1.4	Méry																							
3.3	Tilff																							
1.5	Sainval																							
2.1	Sauheid																							
1.8	Streupas																							
1.3	ANGLEUR																							
0.4	Angleur (Aguesses)																							
0.6	Abzw. bij. des Aguesses																							
0.7	Abzw. bij. pont du Val-Benoit																							
1.5	LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)																							
1.4	Lüttich-Liège (Palais)																							
2.8	LÜTTICH-LIÈGE (Vivegnis)																							

(1) Verspätet mit 8', wenn DVZ 146 FW verkehrt, zwischen Angleur und Lüttich. — Met 8' vertraagd, tusschen Angleur en Luik, wanneer DVZ 146 FSD rijdt. — Retardé de 8', entre Angleur et Liège, quand le DVZ 146 FSD roule.  
 (2) Verkehrt auch am 14-VIII; verkehrt nicht am 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII. — Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

KIOM.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Last — Charge																
		2680	2682	2686	2688	2692	2694	2696	2698																	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W	S	D																						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1																	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55																	
0	<b>VERVIERS (Est)</b> . . . . .	---	---	---	---	---	---	---	---																	
1.5	Verviers (Palais) . . . . .	---	---	---	---	---	---	---	---																	
0.2	Abzw. bij. V. Verviers (Ouest) . . . . .	---	---	---	---	---	---	---	---																	
0.5	<b>VERVIERS (Central)</b> . . . . .	---	<u>8.05</u>	<u>10.20</u>	<u>13.57</u>	<u>16.46</u>	<u>17.50</u>	---	<u>22.20</u>																	
0.7	Abzw. bij. de Gérard-Champs . . . . .	---	07	22	59	48	52	---	22																	
0.6	Enslval (D) . . . . .	---	08 09	23 24	14.00 01	49 50	53 54	---	23 24																	
2.9	<b>PEPINSTER</b> . . . . .	<u>6.23</u>	<u>8.15</u>	<u>10.30</u>	<u>14.07</u>	<u>16.56</u>	<u>18.00</u>	<u>22.30</u>	<u>20.13</u>																	
0.6	Pepinster (Cité) . . . . .	"	"	"	"	"	"	---	---																	
1.0	Chinheid . . . . .	"	"	"	"	"	"	---	---																	
1.6	Justenville (D) . . . . .	28 29	21 22	38 39	14 15	17.04 05	11 12	18 19	---																	
0.6	Theux (Marie-Louise) . . . . .	"	"	"	"	"	"	---	---																	
0.5	Theux . . . . .	31 32	24 25	41 42	17 18	07 08	14 15	21 22	---																	
0.7	Theux (Centre) . . . . .	"	"	"	"	"	"	---	---																	
1.3	Franchimont . . . . .	38 38	31 32	48 49	24 24	14 14	19 19	28 29	---																	
1.1	La Reid . . . . .	42 43	36 37	53 54	28 29	18 19	22 23	33 34	---																	
2.3	Marteau . . . . .	49 49	43 44	11.00 01	35 35	25 25	27 27	40 41	---																	
2.0	<b>SPA</b> . . . . .	<u>6.54</u>	<u>8.49</u>	<u>11.06</u>	<u>14.40</u>	<u>17.30</u>	<u>18.32</u>	<u>20.46</u>	<u>51</u>																	
0.9	Géronstère . . . . .	---	59 9.00	---	54 54	38 38	---	56 57	---																	
2.1	Nivezé . . . . .	---	08 09	---	15.02 02	46 46	---	21.05 06	---																	
4.1	Sart-lez-Spa . . . . .	---	24 25	---	17 18	18.01 02	---	21 22	---																	
3.8	Hockai . . . . .	---	36 37	---	29 30	13 14	---	33 34	---																	
4.0	Francorchamps . . . . .	---	44 45	---	37 38	21 22	---	41 42	---																	
8.5	Stavelot . . . . .	---	56 57	---	49 58	33 34	---	53 54	---																	
4.2	Abzw. bij. Rivage . . . . .	---	10.02	---	16.03	39	---	59	---																	
0.8	<b>DREIBRÜCKEN-TROIS-PONTS</b>	---	<u>10.04</u>	---	<u>16.05</u>	<u>18.41</u>	---	<u>22.01</u>	---																	
46.5		---	---	---	---	---	---	---	---																	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	E	E	P	E	E	P	E	E	P	P	E	E	P
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	665	603	671	655	605	641	659	653	643	645	663	619	673	657	621
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	70	55	70	70	55	70	70	55	55	70	70	55
	Last — Charge	390	390	320	320	390	320	320	390	320	320	390	390	320	320	390
<b>0</b>	<b>BRÜSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)</b>	—	—	<b>7.40</b>	<b>8.22</b>	—	<b>9.15</b>	<b>12.15</b>	—	<b>12.45</b>	<b>16.35</b>	—	—	<b>17.40</b>	<b>18.10</b>	—
3.1	Abzw. V. Brussel (Klein-Eiland)	—	—	46	28	—	21	21	—	51	41	—	—	46	16	—
5.2	Blok 2	—	—	51	33	—	26	26	—	56	46	—	—	51	21	—
4.4	Blok 3	—	—	55	37	—	30	30	—	13.00	50	—	—	55	25	—
5.2	Abzw. V. n. Denderleeuw	—	—	8.00	42	—	35	35	—	05	55	—	—	18.00	30	—
<b>Y</b>	<b>Denderleeuw</b>	—	—	<b>Y</b>	<b>Y</b>	—	<b>Y</b>	<b>Y</b>	—	<b>Y</b>	<b>Y</b>	—	—	<b>Y</b>	<b>Y</b>	—
1.7	Blok 5	—	—	01	43	<b>50</b>	36	36	—	06	56	—	<b>50</b>	01	31	<b>50</b>
4.4	Abzw. V. Wele	—	—	05	47	—	40	40	—	10	17.00	—	—	05	35	—
2.7	Blok 7	—	—	07	49	—	42	42	—	12	02	—	—	07	37	—
4.1	Blok 8	—	—	11	53	<b>Brüssel (Noord)</b>	46	46	—	16	06	<b>Brüssel (Noord)</b>	—	11	41	—
3.8	Blok 9	—	—	14	56	<b>Brüssel (Noord)</b>	49	49	—	19	09	—	—	14	44	—
4.1	Blok 10	—	—	18	9.00	—	53	53	—	23	13	—	—	18	48	—
4.0	Abzw. V. Blok 11	—	—	21	03	—	56	56	—	26	16	—	—	21	51	—
5.2	Blok 12	—	—	25	07	<b>Brüssel (Noord)</b>	10.00	13.00	—	30	20	—	<b>Brüssel (Noord)</b>	25	55	<b>Brüssel (Noord)</b>
<b>4.4</b>	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	—	<b>6.15</b>	<b>8.30</b>	<b>9.12</b>	<b>8.20</b>	<b>10.05</b>	<b>13.05</b>	—	<b>13.35</b>	<b>17.25</b>	—	<b>17.55</b>	<b>18.30</b>	<b>19.00</b>	<b>20.00</b>
4.0	Drongen	—	21	39	46	—	—	—	20	51	—	—	05	39	—	11
2.8	Halewijn	—	26	41	51	—	—	—	23	56	—	—	10	41	—	16
3.1	Landegem	—	31	44	56	—	—	—	27	14.01	—	—	14	44	—	20
3.0	Hansbeke	—	37	48	57	—	—	—	31	07	—	—	20	48	—	27
3.6	Bellem	—	44	51	09	—	—	—	38	14	—	—	27	51	—	34
3.0	Aalter	—	50	54	15	—	—	—	42	20	—	—	33	54	—	40
2.7	Blok 44	—	55	57	20	—	—	—	47	25	—	—	38	57	—	46
1.8	Marla-Aalter	—	58	59	23	—	—	—	50	28	—	—	41	59	—	48
2.6	Blok 46	—	7.02	9.01	27	—	—	—	54	32	—	—	45	19.01	—	52
2.0	Beernem	—	04	02	73	—	—	—	57	34	—	—	47	02	73	54
3.0	Blok 48	—	09	04	34	—	—	—	14.02	39	—	—	52	04	—	59
2.9	Oostkamp	—	13	07	38	—	—	—	05	43	—	—	56	07	—	21.03
0.3	Abzw. V. Oostkamp	—	15	08	40	—	—	—	06	45	—	—	58	08	—	05
3.8	Blok 51	—	19	11	45	—	—	—	10	50	—	—	19.03	11	—	10
<b>1.5</b>	<b>BRUGGE</b>	—	<b>7.21</b>	<b>9.13</b>	—	<b>9.47</b>	—	—	<b>14.12</b>	<b>14.52</b>	—	<b>19.05</b>	<b>19.13</b>	—	<b>21.12</b>	—
2.7	Blok 55	—	28	30	22	—	58	—	—	03	—	—	28	53	—	22
4.0	Varsenare (A)	—	32	34	26	—	10.02	—	—	07	—	—	32	57	—	26
2.9	Jabbeke	—	38	40	29	—	08	—	—	13	—	—	38	20.03	—	29
3.8	Blok 58	—	44	46	31	—	14	—	—	19	—	—	44	09	31	—
2.4	Oudenburg (A)	—	48	49	33	—	18	—	—	23	—	—	48	13	33	—
1.8	Zandvoorde (A)	—	53	54	35	—	23	—	—	28	—	—	53	20.18	—	35
1.5	Oostende (Zeehaven)	—	56	57	36	—	26	—	—	31	—	—	56	21	36	—
<b>3.6</b>	<b>OOSTENDE (Kaai)</b>	—	<b>7.01</b>	<b>8.02</b>	<b>9.40</b>	—	<b>10.31</b>	—	—	<b>15.36</b>	—	<b>18.01</b>	<b>20.26</b>	<b>19.40</b>	—	—
115.1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	E	E	P	E	P	E	E	P	E	P	E	E	E	P	P
		606	640	656	608	670	668	644	650	654	628	618	646	672	658	648	666
	Verkeerstage Kenletter – Caractéristique		W S.D.				W S.D.		Sa S.	Sa S.	Sa S.				W S.D.	W S.D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	70	55	70	55	70	70	55	70	55	70	70	55	55	
	Last – Charge	390	320	320	390	320	390	320	320	390	320	390	320	320	390	390	
0	<b>OOSTENDE (Kaai)</b>				6.20	7.30	7.35	11.00				15.00		17.15	17.20	19.45	
3.6	Oostende (Zeehaven)				24	34	39	04				04		19	24	49	
1.5	Zandvoorde (A)				26 27	35	41 42	06 07				06 07		20	26 27	51 52	
1.8	Oudenburg (A)				31 32	37	46 47	11 12				11 12		22	31 32	56 57	
2.4	Blok 58				35	39	50	15				15		24	35	20.00	
3.8	Jabbeke				40 41	42	55 56	20 21				20 21		27	40 41	05 06	
2.9	Varsenare (A)				47	45	8.02	27				27		30	47	12	
4.0	Blok 55				48 53	48	03 08	28 33				28 33		33	48 53	13 18	
2.7	<b>BRUGGE</b>	5.35			6.56 7.05	7.52 8.11	8.11	11.36 14.52			15.36 14.52		17.37 18.05	17.56 18.05	20.21		
1.5	Blok 51	37			07	58		44			54		47	07			
3.8	Abzw. V. Oostkamp	42			12	8.01		49			58		50	12			
0.3	Oostkamp	43 44			13 14	02		50 51			59		51	13 14			
2.9	Blok 48	48			18	04		56			15.02		53	18			
3.0	Beernem	52 54			22 23	07		11.59 12.00			05		16.01 02	22 23			
2.0	Blok 46	57			26	08		03			07		05	26			
2.6	Marla-Aalter	6.00			29	10		06			10		08	29			
1.8	Blok 44	02 05		73	33	12		07 10			10 15		09 12	33 38			
2.7	Aalter	09 11			37 38	16		14 15			18 19		16 17	37 38			
3.0	Bellem	16 17			43 44	18		20 21			23		22 23	43 44			
3.6	Hansbeke	22 24			49 50	21		26 27			27		10	49 50			
3.0	Landegem	30 32			7.56 57	25		33 34			31		14	30 32			
3.1	Halewijn	36			8.01	28		38			34		17	36			
2.8	Drongen	40 41			05 06	30		42 43			37		19	40 41			
4.0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	6.48 7.05	7.13	8.06	8.13 23	8.35 40		12.50 13.00	50	15.43	15.50	16.52 17.18	17.00	18.24 28	18.29 39	19.13	
4.4	Blok 12		18	11		45		05					05	44			
5.2	Abzw. V. Blok 11		23	16		50		10					09	48			
4.0	Blok 10		26	19		53		13					12	51			
4.1	Blok 9		30	23		57		17					16	45			
3.8	Blok 8		33	26		9.00		20					19	48			
4.1	Blok 7		37	30		04		24					23	52			
2.7	Abzw. V. Welle		40	33		07		27					25	55			
4.4	Abzw. V. Blok 5		44	37		11		31					29	59			
	Denderleeuw							14.44 46									
	Abzw. V. Eschene-L																
1.7	Abzw. V. n Denderleeuw		46	39		13		33					31	11			
5.2	Blok 3		50	43		17		37					35	05			
4.4	Blok 2		53	46		20		40					38	08			
5.2	Abzw. V. Brussel (Klein-Eiland)		57	50		24		44					42	12			
3.1	<b>BRUSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)</b>		8.02	8.55		9.29		13.49	15.07			17.47	19.17	19.27			
115.1																	







						P 2803	P 2805	P 2809	P 2815	P 2823	P 2829	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						P 2804	P 2806	P 2810	P 2816	P 2824	P 2830																	
						W S. D.			Sa S.					Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						W S. D.			Sa S.																		
						30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité						30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1																
						55	55	55	55	55	55			Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum						55	55	55	55	55	55																
						234	234	234	234	234	234			Last — Charge						234	234	234	234	234	234																
									(1)			0	<b>BRUGGE</b> . . . . .						7.30	8.37	11.22	14.02	17.32	20.42																	
						6.40	7.46	9.35	13.10	16.40	19.50			<i>Brugge (Sint-Pieters)</i> . . . . .						25	32	17	57	27	37																
						44	50	39	14	44	54	3.2		<i>Brugge (Zeehaven Vorm.) (A)</i> . . . . .						25	32	17	57	27	37																
						44	50	39	14	44	54			<i>Abzw. V. n. Zeebrugge</i> . . . . .						23	30	15	55	25	35																
						46	52	41	16	46	56	1.5		<i>Dudzele (A)</i> . . . . .						22	29	14	54	24	34																
						47	53	42	17	47	57	0.9		<i>Zuienkerke (A)</i> . . . . .						19	26	11	51	21	31																
						50	56	45	20	50	20.00	2.7		<i>Uitkerke</i> . . . . .						19	26	11	51	21	31																
						50	56	45	20	50	00									15	22	07	47	17	27																
						54	8.00	49	24	54	04	2.5								15	22	07	47	17	27																
						54	00	49	24	54	04									15	22	07	47	17	27																
						58	04	53	28	58	08	3.0								11	18	03	43	13	23																
						58	04	53	28	58	08									11	18	03	43	13	23																
						7.01	8.07	9.56	13.31	17.01	20.11	1.0		<b>BLANKENBERGE</b> . . . . .						7.08	8.15	11.00	13.40	17.10	20.20																
												14.8																													

(1) Verkeert nicht am 15-VIII. — Rijdt niet op 15-VIII.

						P 2853	P 2855	P 2861	P 2873	P 2879	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						P 2854	P 2856	P 2866	P 2874	P 2880																			
						W S. D.							Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						W S. D.																						
						30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité						30.1	30.1	30.1	30.1	30.1																		
						55	55	55	55	55			Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum						55	55	55	55	55																		
						234	234	234	234	234			Last — Charge						234	234	234	234	234																		
											0	<b>BRUGGE</b> . . . . .						7.41	9.16	13.53	17.40	21.22																			
						19	8.00	19	27	04	3.2		<i>Brugge (Sint-Pieters)</i> . . . . .						36	11	48	35	17																		
						19	00	19	27	04			<i>Brugge (Zeehaven Vorm.) (A)</i> . . . . .						36	11	48	35	17																		
						21	02	21	29	06	1.5		<i>Abzw. V. n. Zeebrugge</i> . . . . .						34	09	46	33	15																		
						22	03	22	30	07	0.9		<i>Lissewege</i> . . . . .						33	08	45	32	14																		
						27	08	27	35	12	5.7		<i>Zeebrugge</i> . . . . .						28	03	40	27	09																		
						27	08	27	35	12									28	9.03	40	27	09																		
						32	13	32	40	17	2.6		<i>Zeebrugge (Kaal) (A)</i> . . . . .						24	59	36	23	05																		
																			↑	↑	↑	↑	↑																		
						35	16	35	43	20	1.3		<i>Zeebrugge (Centr.)</i> . . . . .						21	56	32	20	02																		
						35	16	36	43	20									21	56	31	20	21.01																		
						6.42	8.23	11.43	16.50	20.27	3.7		<b>HEIST</b> . . . . .						13	48	23	12	53																		
						43	24	44	50	28			<i>Duinbergen</i> . . . . .						7.12	8.47	13.22	17.12	20.52																		
						46	27	47	53	31	1.6								08	43	18	08	48																		
						46	27	47	53	31									08	43	18	08	48																		
						6.50	8.31	11.51	16.57	20.35	1.5		<b>KNOKKE</b> . . . . .						7.05	8.40	13.15	17.05	20.45																		
											22.0																														

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2904	P 2906	P 2609	P 2910	P 2924	P 2926	P 2611	P 2930										
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.			W S. D.				W S. D.										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55										
	Last — Charge	360	360	216	216	360	360	216	360										
0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b>																		
2.0	Berchem (Antwerpen)																		
	Abzw. V. n. Blok 21S																		
0.4	Abzw. V. Groenenhoek																		
1.6	Abzw. Blok 7																		
1.6	Abzw. Blok 6																		
0.9	Luythaegen																		
1.5	Abzw. V. Blok 5																		
0	<b>ANTWERPEN (Zuid)</b>		5.15		7.40	16.20	17.29		18.35										
2.8	Abzw. V. Antwerpen (Kiel)		17		42	22	31		37										
1.3	Hoboken		20		45	25	34		40										
1.0	Hoboken (Kappellestraat)		21		45	26	35		41										
0.1	Abzw. V. Hoboken		25		49	30	39		45										
			26		49	30	40		46										
1.9	Hemiksem (Werkplaatsen)		32		53	36	46		52										
2.3	Hemiksem		33		53	36	47		53										
1.1	Schelle		37		57	40	51		57										
			38		57	41	52		58										
1.8	Niel		41		59	44	55		19.01										
			46		59	44	55		02										
			47		8.03	49	18.00		06										
			47		03	49	18.00		07										
	Abzw. V. Blok 3bis																		
2.2	Abzw. V. Blok 17																		
0.2	Kontich (Molenstraat)																		
3.0	Abzw. V. n. Boom																		
	Kontich (Kazernen)																		
3.3	Kontich (Dorp)			7.43				17.43											
				48				48											
				48				48											
0.9	Abzw. V. n. Antwerpen (Z) en Kontich (Dorp)			50				50											
3.0	Reet			53				53											
3.3	Boom (Krekelenberg)			53				53											
				58				58											
2.8	Abzw. V. n. Hoboken		51	59	07	53	04	59	11										
0.7	<b>BOOM</b>	5.25	5.53	8.00	8.09	16.55	18.06	18.00	19.13										
			55	13	21	17.01	07	14	14										
0.8	Abzw. V. n. Willebroek		29	17	25	06	11	18	18										
1.9	Sauvegarde		32	20	27	17.08	13	21	21										
			32	20		08	13	21	21										
3.2	<b>PUURS</b>	5.37	6.08	8.25	8.31	17.13	18.18	18.25	19.27										
3.0	Oppuurs		09	26	32	14	19	27	27										
3.3	Sint-Amands-Puurs		15		37	20	25		32										
			16		37	20	25		32										
3.4	Baasrode (Noord)		21		42	25	30		37										
			22		42	26	30		37										
			27		47	31	35		42										
			26		47	32	35		42										
5.6	<b>DENDERMONDE</b>																		
37.0		54	6.37	8.54	17.41	18.44		19.51											
			51	54															
			53	54															

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	K P	P	P											
		2907	2917	2909	2911	2915	2921	2612	2927	2929	2937										
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		W S. D.			Sa S.	W [Sa] SSD													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55										
	Last — Charge	360	180	216	360	216	216	180	216	360	360										
0	<b>DENDERMONDE</b> . . . . .	5.52		54	7.20	54	12.31	16.36	54	20.20											
5.6	Baasrode (Noord) . . . . .	6.01 02	53-61		29 29		40 40	44 45		28 29											
3.4	Sint-Amands-Puurs . . . . .	07 08		Bornem	34 34	Bornem	45 45	61	50 51	34 35											
3.3	Oppuurs (A) . . . . .	14 15			40 40		51 51		56 56	40 41											
3.0	<b>PUURS</b> . . . . .	6.21 22	Dendermonde	7.30 31	7.46 47	9.07 08	12.57 58	17.03 04	18.59 19.00	20.47 48											
3.2	Sauvegarde (A) . . . . .	27 28		36 37	52 52	13 13	13.03 03	Willebroek	09 09	05 05	53 54										
1.9	Abzw. V. n Willebroek . . . . .	31		40	55	16	06		12	08	57										
0.8	<b>BOOM</b> . . . . .	6.35 37	6.27 40	7.44	7.59 8.04	9.20 21	13.10 15	16.45 58	17.16 18	19.12	21.01 03										
0.7	Abzw. V. n Hoboken . . . . .	39	42		06	23	17	17.00	20		05										
0.8	Boom (Krekelenberg) . . . . .		6.43					01													
3.3	Reet . . . . .		49 49					04 04													
3.0	Abzw. V. n Antwerpen (Z) en Kontich (Dorp) . . . . .		53					08													
0.9	Kontich (Dorp) . . . . .		55					10													
3.3	Kontich (Kazernen) . . . . .		56 7 02					10 10 17.15													
1.1	Abzw. V. n Boom . . . . .																				
3.0	Kontich (Molenstraat) . . . . .																				
0.2	Abzw. V. Blok 17 Abzw. V. Blok 3bis . . . . .																				
2.8	Niel . . . . .	42 43			09 10	26 26	20 20		23 24		08 09										
1.8	Schelle . . . . .	47 48			14 14	29 29	24 24		28 29		13 14										
1.1	Hemiksem . . . . .	52 53			18 19	33 33	29 29		33 34		18 19										
2.3	Hemiksem (Werkplaatsen) . . . . .	57 57			23 24	37 37	33 33		38 39		24 25										
1.9	Abzw. V. Hoboken . . . . .	7.01			28	41	37		43		29										
0.1	Hoboken (Kappellestraat) . . . . .	02 03			29 30	42 42	38 38		44 45		30 31										
1.0	Hoboken . . . . .	06 07			33 34	45 45	42 42		48 49		34 35										
1.3	Abzw. V. Antwerpen (Kiel) . . . . .	12			39	50	47		54		40										
2.8	<b>ANTWERPEN (Zuid)</b> . . . . .	7.14			8.41	9.52	13.49		17.56		21.42										
2.2	Abzw. V. Blok 5 . . . . .																				
1.5	Luythaegen . . . . .																				
0.9	Abzw. Blok 6 . . . . .																				
1.6	Abzw. Blok 7 . . . . .																				
1.6	Abzw. V. Groenenhoek . . . . .																				
—	Abzw. V. Blok 21S . . . . .																				
0.4	Berchem (Antwerpen) . . . . .																				
2.0	<b>ANTWERPEN (Centraal)</b> . . . . .																				

53 Gent - Dendermonde - Mecheln (Mechelen) - Löwen (Leuven) 53

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	K P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
		2050	2012	2917	2002	2052	2004	2008	2006	2016	2018	2024	2030	2022	2026	2028	2034		
	Verkeerstage Kenletter - Caractéristique																		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last - Charge	440	440	264	440	440	440	264	264	440	440	264	440	390	264	264			
0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	<i>Abzw. V. Blok 30</i>	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.7	<i>Merebeke</i>	—	—	—	—	—	—	28	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.0	<i>Melle</i>	—	—	—	—	—	—	34	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	<i>Quatrecht</i>	—	—	—	—	—	—	39	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.8	<i>Wetteren</i>	—	—	—	—	—	—	47	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.8	<b>SCHELLEBELLE</b>	—	—	—	—	—	—	48	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.4	<i>Wichelen</i>	—	—	—	—	—	—	6.01	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.9	<i>Schoonaarde</i>	—	—	—	—	—	—	06	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9.5	<i>Abzw. V. Oudegem</i>	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.5	<i>Oudegem</i>	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	<b>DENDERMONDE</b>	4.20	—	5.27	6.00	—	—	6.19	8.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.8	<i>Baasrode (Zuid)</i>	26	—	32	06	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.1	<i>Koude Haard</i>	31	—	36	11	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.2	<i>Buggenhout</i>	35	—	39	13	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	<i>Malderen</i>	40	—	43	18	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.4	<i>Molenheide</i>	45	—	46	21	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.5	<b>LONDERZEEL (West)</b>	4.50	—	5.50	6.26	—	—	6.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.5	<i>Ramsdonk</i>	52	—	51	28	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.7	<i>Kapelle-op-den-Bosch</i>	5.02	—	naar Kontich	35	—	—	7.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.6	<i>Luna-Park</i>	03	—	naar Kontich	40	—	—	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.4	<i>Abzw. V. Het Heike</i>	04	—	naar Kontich	41	—	—	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.1	<i>Het Heike</i>	07	—	naar Kontich	44	—	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.8	<i>Hombeek</i>	09	—	naar Kontich	46	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.2	<i>Brusselse straat</i>	13	—	naar Kontich	47	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.8	<b>MECHELEN</b>	14	—	naar Kontich	51	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.5	<i>Muizen</i>	18	—	naar Kontich	56	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6	<i>Hever</i>	—	6.10	—	7.02	7.07	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.7	<i>Biststraat</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.2	<i>Boortmeerbeek</i>	—	—	29	—	—	—	23	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.3	<i>Haacht</i>	—	—	30	—	—	—	23	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	<i>Wespelaar-Heike</i>	—	—	35	—	—	—	28	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	<i>Wespelaar-Tildonk</i>	—	—	36	—	—	—	28	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.4	<i>Hambosch</i>	—	—	39	—	—	—	32	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	<i>Wackerzeelse steenweg</i>	—	—	42	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	<i>Wijgmaal</i>	—	—	43	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.9	<i>Abzw. V. Dijlebrug</i>	—	—	48	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.8	<b>LEUVEN</b>	—	7.05	—	—	7.55	8.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
80.8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2001	P 2906	P 2055	P 2031	P 2011	P 2017	P 2015	P 2025	P 2065	P 2021	P 2063	P 2029	P 2033	P 2035	P 2067
		W S. D.			W S. D.		Sa S.	Sa S.			Sa S. S.			W SSD	W S. D.	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique															
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	390	440	264	264	440	264	264	440	264	440	264	440	264	440	264
0	<b>LEUVEN</b>			6.12	6.45	7.14	12.34				16.46	17.40	25	18.30	19.20	
2.8	Abzw. V. Dijebrug			18	51	20	40				52	46		36	26	
1.9	Wijgmaal			20	53	22	43				54	48		38	28	
				21	54	23	42				55	48		39	29	
0.9	Wackerzeelse steenweg			25	57	28	44				57	51		42	31	
2.7	Hambosch			29	7.01	29	47			17.01	55			47	35	
				29	01	30	47			01	55			48	36	
2.4	Wespelaar-Tildonk			33	05	34	51			05	59			52	40	
				34	06	35	51			06	59			53	41	
0.9	Wespelaar-Heike			37	09	37	54			08	18.02			56	43	
1.1	Haacht			41	13	39	58			10	06			19.00	45	
			52	42	14	40	58			11	06			01	46	
3.3	Boortmeerbeek			47	19	45	13.03			16	11			06	51	
				48	20	46	03			17	11			07	52	
1.2	Biststraat			51	23	49	06			20	14			10	55	
				55	27	50	10			21				15	20.00	
1.7	Hever			56	28	55	10			25	18			16	01	
				01	33	01	14			26	18			21	06	
3.6	Muizen			01	33	01	14			31	22			22	07	
				01	33	01	14			32	22			22	07	
1.5	<b>MECHELEN</b>			7.07	7.40	8.08	13.20			17.39	18.28	18.22	19.29	20.14		
			Anwerpen (Zuid)	12		30		14.05		16.30	50	32	19.29	19.21.15		
0.8	Brusselsche straat			14		32		07		32	52		34	21	17	
2.2	Hombek			17		35		10		36	54		37	24	20	
				18		36		10		37			38	25	20	
1.8	Het Heike			21		38		13		40	55		42	27	22	
				21		39		14		42			43	28		
0.1	Abzw. V. Het Heike			22		43		14		44			44	29	23	
3.4	Luna-Park			27		43		18		46	18.00		48	33	26	
				29	25	44		19		47	01		49	34	27	
0.6	Kapelle-op-den-Bosch			29		45		19		48	02		50	35	27	
				32		50		23		52	07		55	40	31	
0.7	Ramsdonk			32		51		23		52	07		56	41		
				32		51		23		52	07		56	41		
3.5	<b>LONDERZEEL (West)</b>			7.36		8.56		14.28		16.57	18.13		19.01	20.46	21.36	
				37		57		29		58	14		02	47	37	
3.5	Molenheide			41		9.02		34		17.01	19		07	52	42	
				44		04		38		05	21		09	54	44	
1.4	Malderen			44		05		38		06	21		10	55	44	
				48		09		42		11	26		14	59	48	
2.0	Buggenhout			48		10		43		12	26		15	21.00	48	
				48		10		43		12	26		15	21.00	48	
1.2	Koude Haard			50		12		46		14	29		17	02	50	
2.1	Baasrode (Zuid)			54		16		50		18	32		21	06	54	
				54		17		51		19	32		22	06	54	
3.8	<b>DENDERMONDE</b>			6.37	8.00	9.24		14.57		17.26	18.39		19.29	21.13	22.00	
		5.09		51		28		16.29		50			20			
2.7	Oudegem			14		33		34		54				25		
				15		34		34		54				26		
0.5	Abzw. V. Oudegem			16		35		35		55				27		
3.5	Schoonaarde			21		41		41		19.00				32		
				22		04		41		00				33		
2.9	Wichelen			27	09	46		46		05				38		
				28	10	46		46						39		
3.4	<b>SCHELLEBELLE</b>			5.33	7.15	9.51		16.52		19.10				21.44		
				37		52		52						45		
2.8	Wetteren			42	21	57		57						50		
				43	22	58		58						51		
3.8	Quatrecht			49	29	10.04		17.03						58		
				50	30	04								59		
2.7	Melle			55	34	08		06						22.03		
				56	35	08								04		
3.0	Merebeke			6.02	40	13		08						09		
				03	41	13								10		
1.7	Abzw. V. Blok 30			—	45	17								14		
2.7	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>			7.50		10.21		17.15						22.19		
80.8				58												

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train				Zugnummer Treinnummer Numéro du train			
	K P 2904	K P 2908	K P 2609	K P 2611	K P 2905	K P 2909	K P 2915	K P 2929
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique				Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			
	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité			
	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum			
	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge				Last — Charge			
	115	115	115	115	115	115	115	115
0	<b>WILLEBROEK</b>				<b>BORNEM</b>			
5.3	Puurs				WILLEBROEK			
3.9	<b>BORNEM</b>							
9.2								

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train										Zugnummer Treinnummer Numéro du train									
	P 2971	P 2973	Gmp 8650	T 2975	P 2979	T 2977	T 2981	P 2983	P 2985											
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique										Verkeerstage Kenletter — Caractéristique									
	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Sa S.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité										Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
	30.1	30.1		36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1											
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum										Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
	55	55	45	55	55	55	55	55	55											
	Last — Charge										Last — Charge									
	264	264		264	264	234	234	264	264											
0	<b>GENT (Oost)</b>										<b>EEEKLOO</b>									
0.1	<b>GENT (Dampoort) (A)</b>										Lembeke (Eekloo) (A)									
1.2	Gent (Zeehaven)										Kaprijke (A)									
1.2	Gent (Muide)										Bassevelde (A)									
0.5	Abzw. V. Kanaal Terneuzen										Boekhoute									
1.3	Abzw. V. Wondelgem										Assenede (A)									
0.8	<b>WONDELGEM</b>										<b>ZELZATE</b>									
3.6	Langerbrugge										Zelzate (Klein-Rusland)									
2.9	Doornzele-Bagatelle (A)										Ertvelde									
1.4	Terdonk-Kluizen										Terdonk-Kluizen									
3.4	Ertvelde										Doornzele-Bagatelle (A)									
2.1	Zelzate (Klein-Rusland)										Langerbrugge									
1.5	<b>ZELZATE</b>										<b>WONDELGEM</b>									
4.4	Assenede (A)										Abzw. V. Wondelgem									
4.4	Boekhoute										Abzw. V. Kanaal Terneuzen									
2.7	Bassevelde (A)										Gent (Zeehaven)									
3.9	Kaprijke (A)										<b>GENT (Dampoort) (A)</b>									
2.8	Lembeke (Eekloo) (A)										<b>GENT (Oost)</b>									
4.5	<b>EEEKLOO</b>																			

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	K	P	K	P	Verkeerstage Kenletter – Caractérist.	W S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last – Charge	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	K	P	K	P	Verkeerstage Kenletter – Caractéristique	W S. D.	W S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last – Charge				
		2990	2992	2996	3000	3003	3007	3009	3015								3017	3019	3003	3007	3009	3015	3017	3019										
0	ST-NIKLAAS (WAAS)	5.33	8.00	17.00	19.35										0	DENDERMONDE	6.27	9.00	16.39	18.50	20.25													
1.2	Sint-Niklaas (West) (A)	35 35	02 02	02 02	37 37										2.7	Grembergen X	36 37	09 10	48 48	59 19.00	34 35													
3.6	Belsele	40 40	07 07	07 07	42 42										0.8	Abzw. v. n Sint-Niklaas	"	"	"	"	"													
3.9	Waasmunster	46 46	13 13	13 13	48 48										2.4	Huyrelle	43 43	16 16	55 55	07 07	42 42													
2.0	Sombke	52 52	19 19	19 19	54 54										2.3	Zele X	50 51	23 23	17.03 03	15 16	50 51													
1.7	Hamme	55 56	22 23	22 23	57 57										4.1	Boxelaar X AB	58 58	30 30	10 10	23 23	58 58													
4.0	Grembergen-Moerzeke(A)	6.01 02	28 28	28 28	20.02 02										2.2	LOKEREN	7.03 12	9.35 46	17.15 15	19.28 30	21.03 04													
0.8	Abzw. v. n Sint-Niklaas	"	"	"	"										2.6	Daknam	17 17	51 51	20 20	35 35	09 09													
2.0	Grembergen	08 08	34 37	34 35	08 08										2.9	Eksaarde (A) X AF	21 21	55 55	25 25	40 40	14 14													
2.7	DENDERMONDE	6.18	8.46	17.44	20.17										3.6	MOERBEKE (WAAS) NB	7.26 5.48	10.00 27	17.30 39	19.45 46	21.19													
21.8															4.9	WACHTEBEKE X B	5.57 57	7.36 36	17.48 48	19.56 56														
															4.0	ZELZATE (Kanaal)	6.04	7.43	17.55	20.03														

57 Aalst – Dendermonde

Moerbeke – Sint-Gillis (Waas) 57<sup>A</sup>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	K	P	K	P	Verkeerstage Kenletter – Caractérist.	W S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last – Charge	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K	P	K	P	Verkeerstage Kenletter – Caractéristique	W S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last – Charge								
		2777	2781	2783	2785	2789	2793	2651	2657																								
0	AALST (Noord)	5.25	8.05	12.45	16.11	18.04	20.12								0	MOERBEKE	6.43	17.33															
2.5	Hofstade	29 29	09 09	49 49	15 15	08 08	16 16								3.8	Klein-Sinaal	52 52	42 42															
3.0	Gijzegem	35 35	15 15	55 55	21 21	14 14	22 22								4.7	Stekene	7.02 02	52 52															
9.0	Abzw. v. Oudegem	39	19	59	25	18	26								2.0	Kemzeke	05 05	55 55															
0.4	Oudegem	40 40	20 20	13.00 00	26 26	19 19	27 27								3.6	SINT-GILLIS (Waas)	7.11	18.01															
2.8	DENDERMONDE	5.44	8.24	13.04	16.30	18.23	20.31								11.8																		

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K P 2991	K P 2995	K P 2999	K P 3001																
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.																		
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	31.1																
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55																
Last — Charge	115	115	115	115																
Dendermonde . . . . .	6.53	8.28	18.37	20.40																
Grembergen . . . . .	7.02 03	37 38	46 46	49 50																
Abzw. V. n Sint-Niklaas . . . . .	"	"	"	"																
Grembergen-Moerzeke (A) . . . . .	09 03	44 44	52 52	56 56																
Hamme . . . . .	14 15	49 50	57 57	21.01 02																
Sombeke . . . . .	18 18	53 53	19.00 00	05 05																
Waasmunster . . . . .	24 24	59 59	06 06	11 11																
Belsele . . . . .	31 31	9.06 06	13 13	18 18																
Sint-Niklaas (West) (A) . . . . .	35 35	10 10	17 17	22 22																
SINT-NIKLAAS (WAAS) . . . . .	7.38	9.13	19.20	21.25																

  

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3002	P 3006	K P 3004	K P 3014	P 3016	K P 3018														
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.																		
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	31.1	31.1	30.1	31.1														
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55														
Last — Charge	234	234	115	115	234	115														
ZELZATE (Kanaal) . . . . .	—	6.24	7.59	—	18.40	20.25														
WACHTEBEKE . . . . .	—	6.32 32	8.06 06	—	18.48 48	20.33 33														
MOERBEKE (WAAS) . . . . .	—	6.40 4.41	8.15 Beg.41	—	18.56 16.54	20.41 19.08														
Eksaarde (A) . . . . .	47 47	47 47	21 21	17.00 00	14 14	—														
Daknam . . . . .	52 52	52 52	26 26	05 05	19 19	—														
LOKEREN . . . . .	4.54 58	6.57 7.10	8.31 38	17.10 15	19.25 28	—														
Boxelaar . . . . .	5.03 03	15 15	43 43	20 20	33 33	—														
Zeie . . . . .	11 12	22 23	50 50	28 29	41 42	—														
Huyvelde . . . . .	20 20	31 31	58 58	37 37	50 50	—														
Abzw V n Sint-Niklaas . . . . .	"	"	"	"	"	—														
Grembergen . . . . .	27 28	38 38	9.04 09	44 45	57 58	—														
DENDERMONDE . . . . .	5.38	7.47	9.18	17.54	20.07	—														

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	K P 2776	K P 2780	K P 2782	K P 2784	K P 2788	K P 2790														
Verkeerstage Kenletter — Caractérist.			Sa S.	W S.D.																
Haupt- u Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1	31.1														
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55														
Last — Charge	115	115	115	115	115	115														
DENDERMONDE . . . . .	4.45	7.05	11.30	14.17	17.30	18.37														
Oudegem . . . . .	49 49	09 09	34 34	21 21	34 34	41 41														
Abzw. V. Oudegem . . . . .	50	10	35	22	35	42														
Gijzegem . . . . .	54 54	14 14	39 39	26 26	39 39	46 46														
Hofstade . . . . .	59 59	19 19	44 44	31 31	44 44	51 51														
AALST (Noord) . . . . .	5.04	7.24	11.49	14.36	17.49	18.56														

  

Zugnummer Treinnummer Numéro de train	K P 2652	K P 2658																		
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																				
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	31.1	31.1																		
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55																		
Last — Charge	115	115																		
SINT-GILLIS (Waas) . . . . .	7.56	19.50																		
Kemzeke . . . . .	8.01 01	56 56																		
Stekene . . . . .	05 06	20.01 01																		
Klein-Sinaai . . . . .	17 17	10 10																		
MOERBEKE . . . . .	8.28	20.19																		



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	P	T	P	T	T	P	T	P	T
		2001	3021	1581	3023	1583	3027	1589	2987	3025	3031	1585	3033	1587
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W		W			Sa		W		W	So		
		S. D.		S. D.			S.		S. D.		S. D.	D.		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	390	234	390	234	390	234	390	234	234	390	234	390	234
0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	53												
	Dendermonde			7.15		8.40		13.45			17.10		18.50	
4.6	Marlakerke (A)			7.22 22										
1.9	Abzw. V. n. Mariakerke			27										
2.3	Abzw. V. Blok 30					8.45		13.50			17.15		18.55	
0.3	Abzw. V. n. Ledeborg	6.06				46		51			16		56	
0.4	Gentbrugge (Zuid) (A)	07 08				47 48		52 53			17 18		57 58	
0.9	Gentbrugge (Noord) (A)	11 12				51 51		56 56			21 21		19.01 01	
1.1	Gent (Heirnisse)	16 16				54 54		59 59			24 24		04 04	
0.9	Gent (Oost)	19				57		14.02			27		07	
0.1	<b>GENT (Dampoort) (A)</b>	6.20 22				8.58 9.00		14.03 05			17.28 30		19.08 10	
1.2	Gent (Zeehaven)	24				02		07			32		12	
1.2	Gent (Muide)	27 28				05 05		10 10			35 35		15 15	
0.5	Abzw. V. Kanaal Terneuzen	30				07		12			37		19.17	
1.3	Abzw. V. Wondelgem			7.28		9.08		14.13			17.38		19.18	
0.8	<b>WONDELGEM</b>			7.30 35		9.10 11		14.15 16			17.40 41		19.20 21	
2.5	Evergem			41 42		17 18		22 23			47 48		27 28	
3.2	Sleidinge X.B			47 48		23 24		28 29			53 54		33 34	
4.9	Waarschoot X.B			58 59		34 35		37 38			18.04 05		44 45	
3.9	<b>EEKLOO</b> X.IV			8.05		9.41		14.44			18.11		19.51	
		7.00		8.10		45	13.44		14.47	16.50	17.45	15	18.15	20.18
	Boelare	03 03		13 13		" 47		47 50		53 53	48 48	"	18 18	21 21
5.2	Balgerhoeke (A) A.F.	10 11		20 21		52 53		54 54		57 57	17.00 00	55 55	24 25	28 28
2.0	Adegem (A) A.F.			24 14		56 24		57 57		15.00 00	03 03	58 58	28 28	31 31
2.8	Maldegem X.B			18 19		28 31	10.00 01	14.01 01		04 04	17.07 03	18.02 03	32 Reg. 35	35 35
4.5	Donk X.B			26 26		38 38	08 09	08 08		11 11	10 10	42 42	42 42	42 42
4.5	Silcde (A) X.B			33 33		47 47	18 19	17 17		20 21	19 19	51 51	51 51	51 51
4.1	Assbroek			39 39		53 53	25 25	23 23		27 27	25 25	57 57	57 57	57 57
2.6	Steenbrugge X.B			45 45		59 59	31 32	29 29		33 33	31 31	19.03 03	21.03 03	21.03 03
3.2	<b>BRUGGE</b>			7.52		9.06	10.39	14.36		15.39	18.38	19.10	21.10	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1580	T 3020	P 1582	T 3022	T 3024	T 3026	T 3028	P 1588	T 3030	P 1584	P 2026	P 1586	P 1590	T 3034
		W S.D.							W S.D.		Sa S.	W S.D.		W S.D.	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique														
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	390	234	390	234	234	234	234	390	234	390	390	390	390	234
0	<b>BRUGGE</b> . . . . .	—	6.00	—	6.40	8.00	10.45	11.50	—	14.57	—	—	16.40	—	19.20
3.2	Steenbrugge . . . . .	—	07 07	—	47 47	06 06	52 52	57 57	—	15.04 04	—	—	46 47	—	27 27
2.6	Aesebroek . . . . .	—	14	—	54	12	59	12.04	—	11	—	—	54	—	34
4.1	Silsele (A) . . . . .	—	14 20 20	—	54 7.00 01	12 18	59 11.05 18	04 10	—	11 17 20	—	—	54 17.00 01	—	34 40 40
4.5	Donk . . . . .	—	27 27	—	08 09	25 25	12 12	17 17	—	27 27	—	—	08 09	—	47 47
4.5	Maldegem . . . . .	—	38 33	—	15 18	31 32	18 18	23 23	—	33 33	—	—	15 16	18.45	53 53
2.8	Adegem (A) . . . . .	—	37 37	—	22 22	36 36	22 22	27 27	—	37 37	—	—	20 20	49 49	57 57
2.0	Balgerhoeke (A) . . . . .	—	42 42	—	27 27	40 40	27 27	32 32	—	42 42	—	—	24 25	54 54	20.01 01
—	Boelare . . . . .	—	49 49	—	34 34	46 46	34 34	39 39	—	49 49	—	—	—	—	07 07
5.2	<b>EKKLOO</b> . . . . .	5.40	6.53	7.03	7.38	8.50	11.38	12.43	12.46	15.54	16.05	—	17.33	19.03	20.11
3.9	Waarschoot . . . . .	45 46	—	08 09	—	—	—	—	51 52	—	10 11	—	40 41	—	—
4.9	Sleidinge . . . . .	56 57	—	19 20	—	—	—	—	13.02 03	—	21 22	—	50 53	—	—
3.2	Evergem . . . . .	6.03 04	—	26 27	—	—	—	—	09 10	—	28 29	—	17.59 18.00	—	—
2.5	<b>WONDELGEM</b> . . . . .	6.10 12	—	7.33 34	—	—	—	—	13.16 17	—	16.35 36	—	18.06 07	—	—
0.8	Abzw. V. Wondelgem . . . . .	14	—	35	—	—	—	—	13.18	—	37	—	08	—	—
—	Abzw. V. n. Mariakerke . . . . .	↓	—	7.37	—	—	—	—	13.20	—	16.39	—	18.10	—	—
—	Mariakerke (A) . . . . .	↓	—	42 42	—	—	—	—	25 25	—	44 45	—	15 15	—	—
1.3	Abzw. V. Kanuaal Terneuzen . . . . .	6.16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.31	—	—	—
0.5	Gent (Muide) . . . . .	17 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 34	—	—	—
1.2	Gent (Zeehaven) . . . . .	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
1.2	<b>GENT (Dampoort) (A)</b> . . . . .	6.22 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.38 40	—	—	—
0.1	Gent (Oost) . . . . .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
0.9	Gent (Heirnisse) . . . . .	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
1.1	Gentbrugge (Noord) (A) . . . . .	29 32 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 50 51	—	—	—
0.9	Gentbrugge (Zuid) (A) . . . . .	37 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 56	—	—	—
0.4	Abzw. V. n. Ledeborg . . . . .	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.58	—	—	—
2.3	Abzw. V. Blok 30 . . . . .	41	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	↓	—	—	—	—
2.3	<b>GENT (Sint-Pieters)</b> . . . . .	6.46	—	7.50	—	—	—	—	13.33	—	16.53	—	18.23	—	—
54.4															

Dendermonde 53

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3042	P 3044	P 3048	P 3046	P 3050	P 3060	P 3054	P 3056	P 3058	P 3068	P 3072										
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S, D.	W S, D.			Sa S.		W S, D.	Sa S.												
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55									
	Last — Charge	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440									
0	<b>ANTWERPEN (Linkeroever)</b>	—	<u>6.48</u>	<u>7.43</u>	<u>8.31</u>	<u>12.54</u>	<u>13.53</u>	<u>14.32</u>	<u>16.40</u>	<u>17.46</u>	<u>18.46</u>	<u>20.53</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.5	Zwijndrecht	—	53 54	48 49	36 37	59 13.00	58 59	37 37	45 46	51 54	51 52	58 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.0	Zwijndrecht (Fort)	—	58 59	53 54	41 42	03	14.02	41	50 51	58 59	55	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	Melsele	—	7.03 04	58 59	46 46	06 07	05 06	45 45	55 56	18.03 04	58 59	05 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.9	Beveren (Waas)	—	09 10	8.04 07	51 52	12 13	11 12	50 51	17.01 02	09 11	19.04 05	11 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Haasdonk	—	13 14	10 10	55 55	16 17	15 16	55 55	05 05	14 15	08 09	16 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.4	Nieuwkerken (Waas)	—	21 22	17 18	9.02 02	24 25	23 24	15.03 03	12 13	22 23	16 17	24 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.1	<b>SINT-NIKLAAS (Waas)</b>	—	<u>7.27</u>	<u>8.24</u>	<u>9.08</u>	<u>13.31</u>	<u>14.30</u>	<u>15.09</u>	<u>17.19</u>	<u>18.29</u>	<u>19.23</u>	<u>21.31</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		6.35	—	—	18	—	—	19	29	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.7	Abzw. V. n Sint-Niklaas	36	—	—	19	—	—	20	30	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.2	Valk	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.8	Belsele (Noord)	42 43	—	—	25 26	—	—	26 26	36 37	—	42 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.6	Sinaal (Waas)	46 47	—	—	29 30	—	—	29 29	40 41	—	46 47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.3	Heiken	53 54	—	—	36 37	—	—	35 35	47 47	—	53 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6	<b>LOKEREN</b>	<u>7.00</u> <u>08</u>	—	—	<u>9.43</u> <u>45</u>	—	—	<u>15.42</u> <u>45</u>	<u>17.53</u> <u>55</u>	—	<u>20.00</u> <u>05</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	Staakte	13 14	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.1	Zeveneeken	19 20	—	—	53 54	—	—	53 53	18.03 03	—	13 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.1	Beerveelde	24 25	—	—	58 59	—	—	58 58	08 08	—	18 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.2	Loochristi	31 32	—	—	10.05 06	—	—	16.04 04	14 17	—	25 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.4	Destelbergen	37 38	—	—	11 12	—	—	10 10	23 23	—	31 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.0	Sint-Amandsberg	"	—	—	"	—	—	"	"	—	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.8	Oostakker	44 45	—	—	18 19	—	—	16 16	29 29	—	38 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	<b>GENT (Dampoort)</b>	<u>7.50</u> <u>56</u>	—	—	<u>10.24</u> <u>27</u>	—	—	<u>16.21</u> <u>22</u>	<u>18.35</u> <u>37</u>	—	<u>20.44</u> <u>47</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.2	Gent (Oost)	57	—	—	10.30	—	—	23	38	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.8	Gent (Heirnisse)	7.59 8.00	—	—	—	—	—	24	40	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.1	Gentbrugge (Noord)	05 06	—	—	—	—	—	27	43 44	—	53 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	Gentbrugge (Zuid)	09 10	—	—	—	—	—	28	48 49	—	58 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.4	Abzw. V. n Ledeborg	12	—	—	—	—	—	29	50	—	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0.9	Abzw. V. Blok 30	13	—	—	—	—	—	30	51	—	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.9	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	<u>8.18</u>	—	—	—	—	—	<u>16.35</u>	<u>18.56</u>	—	<u>21.06</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57.4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	





Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3078	P 3080	P 3082	P 3076	P 3098	P 3090	P 3084	P 3092	P 3088	P 3094	P 3096																			
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.	W S.D.	W S.D.	W S.D.	S. D.	W S.D.	W S.D.																						
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1																			
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55																			
Last — Charge	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290																			
<b>DENDERMONDE</b>																														
	5.15	5.55	6.10	6.42	6.50	6.55	6.58	7.53	12.15	18.00	20.21																			
<i>Sint-Gillis-Dendermonde</i>	19 20	58	14 16	46	52	59	7.00	56	19 20	04 04	25 25																			
Lebbeke	24 25	6.01 03	20 22	47	55 57	04 05	06	69	24 25	08 09	29 30																			
Heizijde	29 30	07 09	26 28	50 52	7.00	09 10	09 10	03	29 30	13 14	34 35																			
<b>OPWIJK</b>																														
	5.34 35	6.13 15	6.32 34	6.56 58	7.03 04	7.14 15	7.14 15	8.06 07	12.34 36	18.18 19	20.39 40																			
<i>Droeshout</i>	39 40	13	38 40	7.01	08 09	19 20	19 20	10	40 41	23 23	44 44																			
Merchtem	43 44	20 22	43 45	03	12 13	23 24	23 24	12	44 45	26 27	47 48																			
Mollem	49 50	27 29	50	07	18 19	29 30	29 30	14	50 51	32 33	53 54																			
Assche	56 57	35 37	56	12 14	24	36 37	35	18	57 58	39 40	21.00 01																			
<i>Walfergem</i>	6.00 01	40 42	58	17	26	40	37 41	21	13.01 02	43 43	04 04																			
Zellik	05 06	46 48	7.02 04	19	28	45 46	42 43	24	06 07	47 48	08 09																			
<i>Ganshoren</i>	13 14	55 57	11	25	35	53 54	50 51	28	14 15	55 56	16 16																			
<b>JETTE</b>																														
	6.16 18	6.59 7.02	7.12 14	7.26 29	7.36 38	7.56 57	7.53 54	8.29	13.17 18	18.58 19.00	21.18 19																			
<i>Abzw. V. Jette</i>	20	04	16	31	40	59	56	30	20	02	21																			
Laken	22 23		18 19	33 34	42 43	8.01 02	58 59	32	22 23	04 05	23 24																			
<i>Abzw. V. Zennebrug</i>	26		22	37	46	05	8.02	34	26	08	27																			
<i>Abzw. V. Prê-Catelan</i>	28			39	48	07	04	36	28	10	29																			
<b>BRUSSEL (Groendreef)</b>	↓			7.44	7.53	↓	8.09	↓	↓	↓	↓																			
<b>BRUSSEL (Noord)</b>	6.29					8.08		8.37	13.29	19.11	21.30																			
<i>Abzw. V. Maelbeek</i>																														
<b>SCHAARBEEK</b>			7.24 ⊙																											
		91	7.26 30																											
Schaarbeek Stelplaats			7.33 34																											
Inrij Groep R.			37 37																											
Schaarbeek Groep R.			7.40																											

© Dem. Personal der Gesellschaft vorbehalten. — Voorbehouden aan het personeel der Maatschappij. — Réservé au personnel de la Société.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train								Zugnummer Treinnummer Numéro du train						
	P 2917	P 3103	K P 3111	P 2612	K P 3121	P 3117	P 3123	K P 3129	P 3104	P 3108	K P 3112	K P 2920	K P 3124	P 3118	
	Verkehrstage Kenletter – Caractéristique								Verkehrstage Kenletter – Caractéristique						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité								Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité						
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum								Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum						
	Last – Charge								Last – Charge						
0	<b>AALST (Noord)</b>								<b>ANTWERPEN (Zuid)</b>						
3.1		5.37	12.40		16.10	17.24		19.01			12.33	14.35			
2.2		46	49		19	33		10			35	37			
2.4		53	55		25	39		16			38	40			
1.5		59	59		29	44		20			39	41			
2.9		6.03	13.03		16.38	17.53		19.29			42	44			
3.2		03	03		33	48		24			43	44			
3.6		6.08	13.08		16.38	17.53		19.29			44	45			
3.1		19	22		39	54		41			47	49			
1.4		25	28		45	18.00		47			51	53			
4.5		26	28		45	00		47			52	54			
3.2		31	33		50	05		52			54	56			
3.1		32	33		50	06		52			54	56			
1.4		5.50	6.37	13.38		16.55	18.10	19.57			15.00	01			
4.5		51	46	57		28		20.03			59				
3.2		54	49	14.00			31	06							
3.2		54	50	00			31	06							
3.2		6.05	7.01	11			42	17			13.03	15.05			
3.2		05	02	11			42	17							
3.2		6.15	7.13	14.21			18.53	20.27							
3.2		18	14	22	16.35		54	27							
1.2		24	19	28	41		19.00	38							
0.7		6.27	7.23	14.32	16.45		19.04	20.37							
2.8		40	33	58			19.15								
1.8		42		14.35	17.00			19.17							
1.1															
2.3															
1.9															
0.1															
1.0															
1.3															
2.8															
51.2															

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		Last — Charge		T	P	T	P	T	P	T	P	T	P	T	
	1569	1551	1567	1553	1571	1557	1573	1575	1577	1563	1579											
	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1											
	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55											
	198	330	198	330	198	330	198	198	198	330	198											
0	<b>I EPER</b> . . . . .																					
	5.05		5.26		7.25		12.25	15.35	17.20		19.30											
0.3	<i>Abzw. V. n Hasbroeck</i> . . . . .																					
	06		27		26		26	36	21		31											
4.9	<i>Boezinge (A)</i> . . . . .																					
	12		33		32		32	42	27		37											
	12		33		32		32	42	27		38											
4.4	<i>Langemark</i> . . . . .																					
	19		40		39		39	49	33		46											
	19		40		39		39	49	33		46											
3.0	<i>Poelkappelle (A)</i> . . . . .																					
	26		47		46		46	56	40		53											
	26		47		46		46	56	40		20 00											
2.8	<i>Westroozebeke (A)</i> . . . . .																					
	31		52		51		51	16.01	45		05											
	31		52		51		51	01	45		05											
4.0	<i>Staden</i> . . . . .																					
	38		59		58		58	08	52		12											
	38		59		58		58	08	52		12											
3.2	<i>Sint-Jozef (A)</i> . . . . .																					
	43		6.04		8.03		13.03	13	57		17											
	43		04		03		03	13	57		17											
2.7	<i>Abzw. V. n Ieper.</i> . . . . .																					
	48		09		08		08	18	18.02		22											
0.3	<b>KORTEMARK</b> . . . . .																					
	5.49		6.10		8.09		13.09	16.19	18.03		20.23											
		6.00		7.15		10.50					18.30											
0.7	<i>Abzw. V. n Lichtervelde en Torhout</i> . . . . .																					
		02		17		52					32											
5.4	<i>Abzw. V. n Lichtervelde en Kortemark</i> . . . . .																					
		08		23		58					38											
0.6	<b>TORHOUT</b> . . . . .																					
		6.09		7.24		10.59					18.39											
		10		25		11.00					40											
0.6	<i>Abzw. V. n Brugge.</i> . . . . .																					
		12		27		02					42											
3.7	<i>Wijnendaele (A)</i> . . . . .																					
		16		31		06					46											
		17		32		07					47											
3.4	<i>Ichtegem</i> . . . . .																					
		23		38		13					53											
		24		43		18					57											
2.9	<i>Eernegem</i> . . . . .																					
		29		48		23					19.02											
		30		49		24					03											
2.2	<i>Moere (A)</i> . . . . .																					
		34		53		28					07											
		35		54		29					08											
2.7	<i>Gistel</i> . . . . .																					
		39		58		33					12											
		40		59		34					13											
3.0	<i>Snaaskerke (A)</i> . . . . .																					
		45		8.04		39					18											
		46		05		40					19											
0.3	<i>Abzw. V. Snaaskerke.</i> . . . . .																					
		48		07		42					21											
6.9	<b>OOSTENDE (Kaai)</b> . . . . .																					
		7.00		8.20		11.55					19.34											
58.0																						



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	T	T	P	T	P	T	T	P																
		1570	1552	1572	1574	1576	1560	1578	1562	1566	1568	1564																
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique							W S.D.																				
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1																
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55																
	Last — Charge	198	330	198	198	198	330	198	330	198	198	330																
<b>0</b>	<b>OOSTENDE (Kaai) . . . . .</b>	—	<u>7.30</u>	—	—	—	<u>17.00</u>	—	<u>18.10</u>	—	—	<u>20.07</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.9	<i>Abw. V. Snaaskerke . . . . .</i>	—	43	—	—	—	13	—	23	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3	Snaaskerke (A) <i>XL</i>	—	45	—	—	—	15	—	25	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	46	—	—	—	16	—	26	—	—	23																
3.0	Gistel . . . . <i>XB</i>	—	50	—	—	—	20	—	30	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	51	—	—	—	21	—	31	—	—	28																
2.7	Moere (A) . . . .	—	56	—	—	—	26	—	36	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	57	—	—	—	27	—	37	—	—	34																
2.2	Eernegem <i>XB</i>	—	8.01	—	—	—	31	—	41	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	02	—	—	—	32	—	42	—	—	39																
2.9	Ichtegem <i>XL</i>	—	08	—	—	—	38	—	48	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	09	—	—	—	43	—	53	—	—	50																
3.4	Wijnendaele (A) <i>XB</i>	—	15	—	—	—	49	—	59	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	16	—	—	—	50	—	19.00	—	—	57																
3.7	<i>Abw. V. n. Brugge . . . . .</i>	—	21	—	—	—	55	—	05	—	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>0.6</b>	<b>TORHOUT . . . . .</b>	—	<u>8.22</u>	—	—	—	<u>17.56</u>	—	<u>19.06</u>	—	—	<u>21.03</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	36	—	—	—	57	—	21	—	—	04																
0.6	<i>Abw. V. n. Lichtervelde en Kortemark</i>	—	37	—	—	—	58	—	22	—	—	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.4	<i>Abw. V. n. Lichtervelde en Torhout</i>	—	43	—	—	—	18.04	—	28	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>0.7</b>	<b>KORTEMARK . . . . .</b>	<u>6.15</u>	<u>8.45</u>	<u>13.49</u>	<u>55</u>	<u>16.30</u>	<u>18.06</u>	<u>18.25</u>	<u>19.30</u>	<u>19.35</u>	<u>20.45</u>	<u>21.13</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3	<i>Abw. V. n. Ieper . . . . .</i>	16	—	01	56	31	—	26	—	36	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	Sint-Jozef (A) <i>XB</i>	22	—	07	14.02	37	—	32	—	42	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		22	—	07	02	37	—	32	—	42	52	—																
3.2	Staden <i>XB</i>	27	—	12	07	42	—	37	—	47	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		27	—	12	07	42	—	37	—	47	57	—																
4.0	Westroozebeke (A) <i>XL</i>	34	—	19	14	49	—	44	—	54	21.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		34	—	19	14	49	—	44	—	54	04	—																
2.8	Poelkapelle (A) <i>XB</i>	39	—	24	19	54	—	49	—	59	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		39	—	24	19	54	—	49	—	20.06	09	—																
3.0	Langemark <i>XB</i>	45	—	30	25	17.00	—	55	—	12	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		45	—	30	25	00	—	55	—	12	15	—																
4.4	Boezinge (A) <i>XB</i>	51	—	36	31	06	—	19.01	—	18	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		51	—	36	31	06	—	01	—	18	21	—																
4.9	<i>Abw. V. n. Hazebroeck . . . . .</i>	57	—	42	37	12	—	07	—	24	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>0.3</b>	<b>IEPER . . . . .</b>	<u>6.58</u>	—	<u>9.43</u>	<u>14.38</u>	<u>17.13</u>	—	<u>19.08</u>	—	<u>20.25</u>	<u>21.28</u>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58.0		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																

					T 2661	T 2663	T 2667	T 2669	T 2673	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 2662	T 2664	T 2666	T 2672	T 2674					
					36.1	36.1	36.1	36.1	36.1			36.1	36.1	36.1	36.1	36.1					
					55	55	55	55	55		Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	55	55	55	55	55					
					70	70	70	70	70		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	70	70	70	70	70					
					5.25	7.18	10.55	15.50	18.47	0	Last — Charge	70	70	70	70	70					
					5.25	7.18	10.55	15.50	18.47	0	IEPER	6.59	9.05	12.58	18.13	20.53					
					33	26	11.03	58	55	3.3	Kruiskulsijde	51	57	50	05	45					
					33	26	03	58	55			51	57	50	05	45					
					38	31	08	16.03	19.00	2.0	Frezenberg (*)	46	52	45	00	40					
					38	31	08	03	00			46	52	45	18.00	40					
					42	35	12	07	04	3.6	Zonnebeke X B	42	48	41	56	36					
					43	36	12	08	04			42	47	40	55	35					
					52	45	21	17	13	4.3	Moorsiede-Passendale (A) X L	33	38	31	46	26					
					53	45	21	18	13			33	37	30	45	25					
					59	51	27	24	19	4.0	Vierkantenhoek	27	31	24	39	19					
					59	51	27	24	19			27	31	24	39	19					
					6.04	56	32	29	24	3.5	Meiboom (West) (*)	22	26	19	34	14					
					04	56	32	29	24			22	26	19	34	14					
					6.08	8.00	11.36	16.33	19.28	1.8	ROESELARE	6.18	8.22	12.15	17.30	20.10					
										22.5											

(\*) Bedarfsstillstand. — Facultatieve stilstand. — Arrêt facultatif.

						P 3172	T 3174	T 3182	T 3184	P 3186	P 3188	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3171	T 3173	T 3181	T 3183	P 3185	P 3187					
						30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1			30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1					
						55	55	55	55	55	55		Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	55	55	55	55	55	55					
						190	70	70	70	190	190		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	190	115	70	70	190	190					
						7.05	8.30	13.25	15.30	17.25	19.05	0	Last — Charge	190	115	70	70	190	190					
						7.05	8.30	13.25	15.30	17.25	19.05	0	ROESELARE	6.52	8.11	13.00	15.20	16.43	18.45					
						09	33	28	33	28	08	1.5	Meiboom	48	08	57	17	39	42					
						09	33	28	33	28	08			48	08	57	17	39	42					
						13	37	32	37	32	12	1.9	Zilverberg	44	04	53	13	36	38					
						13	37	32	37	32	12			44	04	53	13	35	38					
						17	40	36	40	36	16	2.3	Beythem (A) X B	40	01	50	10	31	34					
						17	41	36	40	37	17			40	8.01	49	10	31	33					
						23	47	42	46	44	24	4.8	Ledegem-Dadizele (A) X B	33	55	43	04	25	26					
						24	48	43	46	45	25			32	55	42	15.04	25	25					
						30	53	48	51	52	32	2.5	Moorselo-Kezelberg	25	49	36	58	19	18					
						53	48	48	51	52	32			49	36	58	58	18						
						35	58	53	56	57	37	3.5	Meenen (Bruggepoort)	20	45	32	54	14	12					
						58	53	56	56					45	32	54	54							
						7.38	9.00	13.55	15.58	17.59	19.39	1.0	MEENEN	6.18	7.43	12.30	14.52	16.12	18.10					
											17.5													

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	E	P	P	P	P	P	T	P													
		1452	580	1454	1458	1460	1466	1470	1476	1456	1488												
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	W			W	Mo																
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S.	S.	S.	S.	S.	L.																
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1													
	Last — Charge	320	320	320	320	320	190	320	115	320													
0	<b>BRUGGE</b> . . . . .	—	—	5.04	8.00	—	—	16.20	18.06	19.50													
3.2	<i>Sint-Michiels</i> . . . . .	—	—	08	04	—	—	24	11	54													
4.1	Loppem (A) . . . . .	—	—	14	10	—	—	30	17	20.00													
3.6	Zedelgem . . . . .	—	—	21	17	—	—	36	23	07													
2.1	<i>Veldegem</i> . . . . .	—	—	27	23	—	—	42	28	13													
5.9	<b>TORHOUT</b> . . . . .	—	—	5.35	8.31	—	—	16.50	18.36	20.21													
4.8	<b>LICHTERVELDE</b> . . . . .	—	—	5.44	8.40	—	—	16.59	19.17	20.29													
3.4	Gits . . . . .	—	—	42	51	—	—	07	24	44													
2.6	Beveren (Roelare) (A) . . . . .	—	—	47	55	—	—	12	28	49													
2.7	<b>ROESELARE</b> . . . . .	5.27	6.49	6.52	8.59	11.10	13.00	17.16	19.32	20.54													
2.4	Rumbeke . . . . .	31	42	7.02	09	15	05	23	23	21.01													
1.9	<i>Kachtem</i> . . . . .	37	44	06	13	20	07	25	27	05													
2.7	Izegem . . . . .	44	47	10	17	24	11	29	31	09													
3.1	<b>INGELMUNSTER</b> . . . . .	5.50	6.53	7.16	9.23	11.30	13.17	14.35	17.37	21.15													
3.2	Lendeledede . . . . .	58	57	23	30	37	24	40	44	22													
1.6	Sint-Catharina (A) . . . . .	6.02	59	27	34	41	28	42	48	26													
3.0	Heule . . . . .	03	7.01	32	39	46	33	44	53	31													
0.8	<i>Heule-Oude-Leiaarde</i> . . . . .	12	02	35	43	48	34	45	56	34													
1.1	<i>Abzw. V. n. Meenen</i> . . . . .	15	03	37	45	50	35	46	58	36													
1.4	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	6.18	7.06	7.42	9.50	11.53	13.40	14.50	18.03	21.43													
53.6		Brussel (Süd) Brussel (Zuid)																					

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P	P	P	P	P	P	P	E	T															
		1453	1451	1455	1459	1467	1469	1475	1483	585	1457														
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.	W S.D.			W S.D.	Mo L.																		
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	36.1														
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	70	55														
	Last — Charge	320	320	320	320	320	190	320	320	320	115														
0	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	4.45	5.20	7.33	10.10	12.10	13.40	16.00	18.08	18.50	19.15														
1.4	<i>Abzw. V. n Meenen</i> . . . . .	49	25	37	15	15	44	05	13	19															
1.1	<i>Heule-Oude-Leiaarde</i> . . . . .	51	27	39	17	16	46	07	14	20															
0.8	<i>Heule</i> . . . . .	52	28 29	40 41	18 19	17 18	47	10 11	15 16	21 22															
3.0	<i>Sint-Catharina (A)</i> . . . . .	55	34 34	46 46	24 24	23 23	50	16 16	21 21	26															
1.6	<i>Lendeledede</i> . . . . .	57	38 39	50 51	28 29	27 28	52	20 21	25 26	29 30															
3.2	<b>INGELMUNSTER</b> . . . . .	4.59	5.44 45	7.56 57	10.34 35	12.33 34	13.55 56	16.26 28	18.31 33	19.35 36															
3.1	<i>Izegem</i> . . . . .	6.02	5.50 51	8.02 04	40 41	39 40	14.01 02	33 35	38 39	41 42															
2.7	<i>Kachlem</i> . . . . .	05	55 55	08 08	45 45	43	05	39 39	42 42	45															
1.9	<i>Rumbeke</i> . . . . .	07	59 6.00	12 13	49 50	46 46	07	43 44	45 46	48 49															
2.4	<b>ROESELARE</b> . . . . .	5.10	6.04 10	8.17 18	10.54	12.50	14.10	16.48 50	18.50 52	19.53	20.10														
2.7	<i>Beveren (Roeselare) (A)</i> . . . . .	—	15 15	24 24	—	—	26-V.	55 56	57 58	13 18															
2.6	<i>Gits</i> . . . . .	—	20 21	29 30	—	—	26-V.	17.01 02	19.03 04	17 17															
3.4	<b>LICHTERVELDE</b> . . . . .	—	6.27 40	8.36 45	—	—	26-V., wel op 26-V.	17.08 15	19.10 11	20.21 40															
4.8	<b>TORHOUT</b> . . . . .	—	6.46 48	8.51 52	—	—	26-V., Niet op 26-V., wel op 26-V.	17.21 25	19.17 20	20.46 47															
5.9	<i>Veldgem</i> . . . . .	—	57 57	9.01 01	—	—	26-V., Ne circule pas le 26-V.	34 34	27	55 56															
2.1	<i>Zedelgem</i> . . . . .	—	7.01 02	05 06	—	—	26-V.	38 40	31 32	21.01 02															
3.6	<i>Loppem (A)</i> . . . . .	—	07 08	11 12	—	—	26-V.	45 46	37 38	08 09															
4.1	<i>Sint-Michiels</i> . . . . .	—	15 15	16	—	—	26-V.	53 54	43	15 16															
3.2	<b>BRUGGE</b> . . . . .	—	7.20	9.20	—	—	26-V.	17.59	19.46	21.21															
53.6																									

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train						Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train					
	T 2300	T 2302	T 2304	T 2312	T 2306	T 2308		T 2301	T 2303	T 2311	T 2305	T 2307	T 2309
	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1		36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1
	55	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55
	70	70	70	70	70	70		70	70	70	70	70	70
	5.40	7.54					0	7.19					
	6.10	8.10						7.17					
	14	14	04	32	42	36	1.8	12	17	49	17	22	35
	14	14	04	32	42	36		12	17	49	17	22	35
	17	17	07	35	45	39	1.4	09	14	46	14	19	32
	17	17	07	35	45	39		09	14	46	14	19	32
	19	19	09	37	47	41	0.8	07	12	44	12	17	30
	20	20	10	38	48	42		06	11	43	11	16	29
	27	27	17	45	55	49	2.1	00	05	37	05	10	23
	27	27	17	45	55	49		7.00	05	37	05	10	23
	6.32	8.32	12.22	13.50	15.00	16.54	3.5	6.55	9.00	12.32	14.00	15.05	17.18

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train																		
	T 1350	T 1356	T 1362	T 2302	P 1366	T 1368	LT 1352	P 1372	T 1376	T 1380	T 1378	T 1382	T 1386	P 1384	T 1388	P 1390	P 1394	T 1396	T 1398
	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.2	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1
	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	70	70	70	70	300	115	70	300	70	70	70	70	70	300	70	300	300	70	70
0					7.42	7.50	9.20		11.40			14.15	14.59	16.05		18.10	19.45	20.25	
1.8					44	53	22		43			15.02	08			13	48	27	
3.4					44	22			47			02	08				27		
2.3					50	57	27		47			08	13			17	52	32	
					50	58	28		49			08	13			18	53	33	
					52	8.01	30		53			11	15			21	56	37	
					52		30		53			11	15					37	
1.3					7.54	8.04	9.32		11.56			14.27	15.13	16.17		18.23	19.58	20.39	
					8.10	06	35	9.47	58			32	13	18		17.51	24	20.00	40
3.8					11	40	53	12.04				3	18	23		56	29	05	45
2.6					12	41		07				38	18	23		57	30	06	46
3.2					17	45		11				48	23	27		18.01	34	10	50
					17	45						48	23	27		01			50
					23	49		14				48	28	31		05	39	15	54
					23	49		14				28	31		05	39	15	54	
6.3					8.28	9.53	10.05	12.20				14.56	15.32	16.35		18.09	18.44	20.20	20.58
						55		29	13.04	13.20						46			
3.8						10.00		34	09	25						43			10
						01		34	10	25						44			11
2.6						05		39	14	30						48			15
						05		39	14	30						48			15
3.7						10.09		12.44	13.18	13.35					16.53		19.01		21.19
						11		45	20										
5.7						10.20		12.55	13.29										
3.7								13.00											
5.1								05											
								13											
								24											
								24											
6.2								13.36											

72

L68  
 Oort rozbeke XL  
 Wiebebe XB  
 St Eloi Vgve XB  
 Meulebeke XBL

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	T	T	P	LT	T	T	T	T	P	P	P	T	T													
		2300	1353	1357	2301	1359	1363	1367	2304	1371	1373	1375	1379	1385	1389	1393	1395	1399												
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.2	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	36.1													
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55													
	Last — Charge	70	180	70	70	115	70	300	70	115	70	70	70	300	300	300	70	70												
	<b>HAZEBROUCK</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
6.2	<i>Caestre</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
5.1	<i>Godewaersvelde</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3.7	<i>Abeele</i> (A) XL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
6.7	<b>POPERINGE</b>	5.07	—	6.40	—	—	—	—	—	11.29	—	—	—	—	—	—	—													
3.7	<i>Brandhoek</i>	11	—	44	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—													
2.6	<i>Vlamertinge</i> XL	15	—	48	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—													
3.8	<b>IEPER</b>	5.21	5.40	6.54	67	—	—	—	—	11.44	—	—	—	—	—	—	—													
6.3	<i>Zillebeke</i>	27	45	—	—	10	—	20	—	59	—	05	20	38	28	—	34													
3.2	<i>Hollebeke</i>	31	49	—	Le Touquet	14	—	25	—	12.04	—	08	24	42	32	—	39													
2.6	<i>Houtem</i> X AF	34	52	—	—	18	—	29	11.05	07	—	10	27	45	36	—	42													
3.8	<b>COMINES</b>	5.40	5.58	—	7.17	7.25	—	9.35	11.10	—	—	—	—	—	—	—	—													
1.3	<i>Godshuis</i>	—	02	—	21	29	—	41	—	13	—	21	35	54	48	—	51													
2.3	<i>Wervik</i>	—	05	—	24	33	—	44	—	15	—	24	37	57	53	—	53													
3.4	<i>Koekoek</i>	—	10	—	29	38	—	50	—	21	—	29	43	16.01	18.00	—	59													
1.8	<b>MEENEN</b>	67	6.14	—	7.32	7.41	—	9.53	—	12.24	—	14.32	14.46	16.04	18.04	—	20.02													
1.0	<i>Meenen (Bruggepoort)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
4.2	<i>Wevelgem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
3.5	<i>Bissegem</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
1.7	<i>Kortrijk (West)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
0.2	<i>Abzw V n Ingelmunster</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
1.3	<b>KORTRIJK</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
67.4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	T	P	E	L P	T	T	P	P	P	E	Lz 17352
		1502	2188	2409	1508	655	1510	1574	2405	2186	1512	1514	657	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						Fr V.				W S.D.	W S.D.		
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	20.1	30.2	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	20.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	70	40	55	55	55	55	55	70	40
	Last — Charge	390	390	234	300	320	300	234	234	390	234	300	320	MD 1519
0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	—	—	—	7.20	9.12	10.05	—	—	—	—	16.40	19.00	—
3.7	Sint-Denijs-Westrem	—	—	—	25	22	12	—	—	—	—	46 47	10	—
3.2	<b>DE PINTE</b>	—	—	—	7.29	9.26	10.18	—	—	—	—	16.52 53	19.15 15	—
3.1	Deurle (A)	—	—	—	32	29	25	—	—	—	—	16.59 17.00	19	—
3.0	Astene (A)	—	—	—	35	33	32	—	—	—	—	06 07	22	—
2.3	<b>DEINZE</b>	—	—	—	7.39	9.37	10.37	—	—	—	—	17.11 12	19.26 27	—
4.5	Grammene (A)	—	—	—	53 54	46 47	46	—	—	—	—	20 21	35 36	—
1.8	<i>Wontergem</i>	—	—	—	58 58	51 52	50	—	—	—	—	24 25	40 41	—
2.1	Aarsele	—	—	—	8.02 03	56 57	55	—	—	—	—	29 30	45 46	—
6.3	<b>TIELT</b>	5.15	—	—	8.12 14	10.07 08	11.05	—	—	—	—	17.39 40	19.56 57	21.20
0.8 4.7	<i>Abzw V n Ingelmunster</i> Pittem	17 23	—	—	16 21	10 15	—	—	—	—	—	42 47	59 20.04	22 28
3.9	Ardoole-Koolskamp	24 30	—	—	22 28	15 21	—	—	—	—	—	48 54	05 11	33
2.5	Korteker (A)	31 36 37	—	—	29 34 34	22 27 28	—	—	—	—	—	55 18.00 01	12 17 18	37
5.2	<b>LICHTERVELDE</b>	5.46 48	—	—	8.42 47	10.37 38	—	13.42	—	—	—	18.09 17.12	20.27 30	21.45
0.7 4.7	<i>Abzw V n Torhout en Kortemark</i> <i>Abzw V n Torhout en Lichtervelde</i>	49 54	—	—	48 53	39 44	—	43 48	—	—	13 18	11 16	31 36	46 53
0.7	<b>KORTEMARK</b>	5.55 6.02	—	6.20	8.54 58	10.45 46	—	13.49 55	14.00	—	17.19 27	18.17	20.37 38	21.55
0.3 2.6	<i>Abzw V n Ieper</i> Handzame	03 07 08	—	21 25 25	59 9.03 04	47 51 52	—	—	01 05 05	—	28 32 32	—	39 43 44	—
3.1	Zarren	13 14	—	30 30	09 10	57 58	—	Ieper 10	10	—	37 37	—	49 50	—
4.2	Eesen (A)	20 21	—	35 35	16 17	11.04 05	—	63	16 16	—	43 43	—	56 57	—
2.5	<b>DIKSMUIDE</b>	6.26 32	—	6.39 40	9.22 26	11.09 12	—	—	14.21 22	—	17.47 53	—	21.02 08	—
2.2	Kaaskerke (A)	39 40	—	—	33 34	19 20	—	—	—	—	18.00 00	—	15 16	—
3.6	Oostkerke (A)	45 46	—	—	39 40	25 26	—	—	—	—	05 05	—	21 22	—
4.9	Avekapelle (A)	53 54	—	—	47 48	33 34	—	—	—	—	11 11	—	29 30	—
4.5	Veurne	7.00 01	—	—	54 57	40 43	—	—	—	—	17 18	—	36 39	—
4.9	<b>ADINKERKE-DE PANNE</b>	7.10	—	Nieuwpoort (Bad.)	10.06	11.52	—	—	—	—	18.27	—	21.48	—
5.9	Bray-Dunes	—	24 36	—	—	12.04 19	—	—	—	—	57 17.12	—	22.05 20	—
2.0	Zuydcoote	—	40 41	—	—	22 23	—	74	—	—	15 16	—	23 24	—
4.0	Leffrinckouke	—	48 49	—	—	30 31	—	—	—	—	25 26	—	31 32	—
2.0	Rosendaël	—	52 53	—	—	34 35	—	—	—	—	31 32	—	35 36	—
6.0	<b>DUINKIRCHEN (Dunkerque)</b>	—	8.01	—	—	12.42	—	—	—	17.39	—	—	22.43	—
105.9		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1501	E 656	P 1507	P 2175	P 1511	T 2404	P 1513	E 658	T 2408	P 2177	P 1519	Lz 17353
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.		W S.D.		Fr V.							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	20.1	36.1	30.1	30.1	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	70	55	55	55	55	55	70	55	55	55	40
	Last — Charge	900	320	234	390	300	234	300	320	234	390	390	M P 1502
0	<b>DUINKIRCHEN (Dunkerque)</b>		4.23		8.30				14.45		18.05		
6.0	Rosendael . . . . .		30		39				52		13		
2.0	Leffrinckouke . . . . .		31		40				53		14		
4.0	Zuydcoote . . . . .		34		44				56		17		
2.0	Bray-Dunes . . . . .		35		45				57		18		
			42		52		74		15.04		25		
			43		53				05	74	26		
			46		56				08		30		
			56		9.11				18		42		
5.9	<b>ADINKERKE-DE PANNE</b> . . . . .		5.03		9.13				15.25		18.50		
			15		7.27			14.00	40		19.20		
4.9	Veurne . . . . .		24	36				09	49		29		
4.5	Avekapelle (A) . . . . .		25	37				10	50		30		
4.9	Oostkerke (A) . . . . .		31	43				16	56		36		
3.6	Kaaskerke (A) . . . . .		32	43				17	57		37		
			39	49				24	16.04		44		
			40	49				25	05		45		
			45	54				31	11		51		
			47	54				32	12		52		
2.2	<b>DIKSMUIDE</b> . . . . .		5.51	7.58		13.00	14.36	16.16	17.50		19.56		
			58	8.05		05	38	20	55		20.00		
2.5	Eesen (A) . . . . .		6.03	09		10	43	25	18.00		05		
4.2	Zarren . . . . .		04	09		10	43	26	00		06		
3.1	Handzame . . . . .		10	15		16	49	32	06		12		
2.6	Abzo V n Ieper . . . . .		11	15		16	50	33	06		13		
			16	20		21	55	38	11		18		
			17	20		21	56	39	11		19		
			21	24		25	15.00	43	15		23		
0.3	<b>KORTEMARK</b> . . . . .		6.22	8.25		13.26	15.01	16.44	18.16		20.24		
			5.08	24	26		27	05	46		26		4.00
0.7	Abzo V n Torhout en Lichtervelde . . . . .	10	26	28		29	07	48			28		02
4.7	Abzo V n Torhout en Kortemark . . . . .	15	31	33		34	12	53			33		09
0.7	<b>LICHTERVELDE</b> . . . . .	5.16	6.32	8.34		13.35	15.13	16.54			20.34		4.10
		18	34				15	17.12			36		
5.2	Kortekeer (A) . . . . .	25	42				22	20			44		18
		26	42				22	21			45		
2.5	Ardoole-Koolskamp . . . . .	33	49				29	28			52		22
		34	50				30	29			53		
3.9	Pittem . . . . .	40	56				36	35			59		27
		41	57				36	36			21.00		
4.7	Abzo V n Ingelmunster . . . . .	46	7.02				41	41			05		33
0.8	<b>TIELT</b> . . . . .	5.48	7.04				15.43	17.43			21.08		4.35
		50	05			11.40	44	45					
6.3	Aarsele . . . . .	58	14			48		52			54		
		59	15			48		52			55		
2.1	Wontergem . . . . .	6.03	19			52		56			59		
		04	19			52		56			59		
1.8	Grammene (A) . . . . .	07	23			55		59	18.02				
		08	23			56		16.00	03				
4.5	<b>DEINZE</b> . . . . .	6.16	7.31			12.04	15.08	18.11					
		17	32			06	10	12					
2.3	Astene (A) . . . . .	21	35			10		14			15		
		22				11		14					
3.0	Deurle (A) . . . . .	28	38			16		19			18		
		29				17		20					
3.1	<b>DE PINTE</b> . . . . .	6.34	7.41			12.22	16.25	18.21					
		35	42			23	26						
3.2	Sint-Denijs-Westrem . . . . .	39	46			28		31			24		
						29		31					
3.7	<b>GENT (Sint-Pieters)</b> . . . . .	6.44	7.51			12.37	16.39	18.29					
			8.06					39					
105.9													



					T 2409	T 2401	T 2403	T 2405	T 2407	Kilom. ↓	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 2400	T 2402	T 2404	T 2406	T 2408
					36.1	36.1	36.1	36.1	36.1			36.1	36.1	36.1	36.1	36.1
					55	55	55	55	55		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	55	55	55	55	55
					234	234	234	234	234		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	234	234	234	234	234
											Last — Charge	234	234	234	234	234
					6.39			14.21		0	DIKSMUIDE	8.03	11.10	05	55	
					40	9.35	11.20	22	16.15		↑			13.00	16.00	17.50
					44	40	25	27	20	2.2	Kaaskerke (A)	59	04	54	54	44
					44	40	25	27	20			59	11.04	54	54	44
					51	48	33	35	28	5.5	Pervijze (A) <i>XAB</i>	51	56	46	46	36
					51	48	33	35	28			51	56	46	46	36
					58	56	41	43	36	4.6	Ramskapelle (A) <i>Xafgeb</i>	44	49	39	39	29
					58	56	41	43	36			44	49	39	39	29
					7.07	10.06	51	53	46	3.1	Nieuwpoort (Stad) <i>XL</i>	35	40	30	30	20
					10	10	55	57	50			35	40	30	30	20
					7.19	10.20	12.05	15.07	17.00	2.6	NIEUWPOORT (Bad) (A)	7.26	10.30	12.20	15.20	17.10
										18.0						

75 Tournai — Mouscron — (Gent S.-P.)

(Gent S.-P.) — Mouscron — Tournai 75

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1403	P 1425	P 1431	P 1435	P 1441						Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1402	P 1418	P 1436	P 1442	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	S D. W S. D. W S. D.										Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.				
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1						Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55	55						Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55
Last — Charge		360	360	360	360	360						Last — Charge		360	360	360	360
0	TOURNAI	5.14	12.00	16.00	17.00	19.26						MOUSCRON	7.18	10.31	16.55	19.45	
3.6	Froyennes (D)	19 20	05 06	05 05	05 06	31 32						Herseaux (Place)	24 24	37 37	17.01 01	57 57	
1.1	<i>Abzw bij. de Ramignies-Chin.</i>	22	08	07	08	34						Herseaux	28 32	40 41	04 05	20.00 06	
3.1	Templeuve	25 26	11 12	10 10	11 12	37 38						Leers (Nord) (D)	36 37	46 47	17.10 11	11 12	
3.1	Néchin	31 32	17 18	15 16	17 18	43 44						Néchin	41 42	51 52	15 16	16 17	
2.6	Leers (Nord) (D)	36 37	22 23	20 20	22 23	48 49						Templeuve	47 48	57 58	21 22	22 23	
3.4	Herseaux	43 44	29 30	26 28	29 30	55 56						<i>Abzw bij. de Ramignies-Chin.</i>	51	11.01	25	26	
1.8	Herseaux (Place)	48 48	34 34	32 32	34 34	20.00 00						Froyennes (D)	53 54	03 04	27 28	28 29	
2.0	MOUSCRON	5.53 55	12.39 41	16.37 40	17.38 39	20.05 07						TOURNAI	8.00	11.10	17.34	20.35	
20.7																	

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1403	P 1405	P 1425	P 1431	P 1435	P 1441	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1402	P 1408	P 1418	P 1420	P 1436	P 1442	P 1446
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	S D. W S. D. W S. D.							Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D. W S. D.						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330		Last — Charge	330	390	330	390	330	330	330
—	<b>LILLE</b> . . . . .	—	6.24	—	—	—	—	0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b> . . . . .	—	7.02	8.36	13.15	—	17.42	19.20
—	Croix-Wasquehal . . . . .	—	35 36	—	—	—	—	3.6	Sint-Denijs-Westrem . . . . .	—	08 09	44 45	21 22	—	48 49	26 27
—	Roubalx . . . . .	—	42 54	—	—	—	—	3.2	<b>DE PINTE</b> . . . . .	—	7.14 15	8.50 51	13.27 28	—	17.54 55	19.32 33
—	Tourcoing . . . . .	—	7.00 15	—	—	—	—	3.2	Deurle (A) . . . . .	—	21 22	57 58	34 35	—	18.01 02	39 40
0	<b>MOUSCRON</b> . . . . .	5.53 55	7.23 42	12.39 41	16.37 40	17.38 39	20.05 07	3.1	Astene (A) . . . . .	—	28 29	9.04 05	41 42	—	08 09	46 47
3.9	Aalbeke . . . . .	6.00 01	47 48	46 46	45 46	45 46	11	2.3	<b>DEINZE</b> . . . . .	—	7.33 35	9.09 10	13.46 48	—	18.13 15	19.51 53
3.0	Lauwe . . . . .	06 07	53 54	52 53	51 52	51 52	14	4.1	Machelen . . . . .	—	42 43	17 18	55 56	—	22 23	20.00 00
2.0	Marke . . . . .	11 12	58 59	57 57	57 57	56 57	16	3.0	Olsene . . . . .	—	48 49	23 24	14.01 02	—	28 29	05 06
3.4	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	6.18 24	8.05 15	13.03 07	17.03 Reg. 17.08	18.03 15	20.20	2.5	Zulte . . . . .	—	54 55	29 30	07 08	—	34 35	11 12
0.8	Abzw. V. n. Avelgem . . . . .	25	16	08	09	16	—	2.9	<b>WAREGEM</b> . . . . .	—	7.59 8.01	9.34 36	14.12 14	—	18.39 41	20.16 18
2.0	Abzw. V. n. Oudenaarde . . . . .	27	18	10	11	18	—	4.8	Desselgem (A) . . . . .	—	09 10	44 45	22 23	—	49 50	26 27
2.4	Harelbeke . . . . .	30 31	21 22	13 14	14 15	21 22	—	2.0	Beveren (Leie) (A) . . . . .	—	14 15	49 50	27 28	—	54 55	31 31
2.3	Beveren (Leie) (A) . . . . .	36 37	27 28	19 19	20 21	27 28	—	2.3	Harelbeke . . . . .	—	19 20	54 55	32 33	—	59 59	35 36
2.0	Desselgem (A) . . . . .	41 42	32 33	23 23	25 26	32 33	—	2.4	Abzw. V. n. Oudenaarde . . . . .	—	23 23	58 58	36 36	—	19.00 02	36 39
4.8	<b>WAREGEM</b> . . . . .	6.49 51	8.40 42	13.30 32	17.33 35	18.40 42	—	2.0	Abzw. V. n. Avelgem . . . . .	—	25	10.00	38	—	04	41
2.9	Zulte . . . . .	55 56	46 47	36 36	39 40	46 47	—	0.8	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	6.53	8.27	10.02 07	14.40	16.30	19.06 20	20.43 50
2.5	Olsene . . . . .	7.00 01	51 52	40 41	44 45	51 52	—	3.4	Marke . . . . .	59 7.00	—	13 14	—	36 37	26 27	55
3.0	Machelen . . . . .	07 08	58 59	47 47	51 52	58 59	—	2.0	Lauwe . . . . .	05 06	—	19 20	—	42 43	32 33	58
4.1	<b>DEINZE</b> . . . . .	7.14 15	9.05 07	13.54 56	17.58 18.00	19.05 07	—	3.0	Aalbeke . . . . .	11 12	—	25 26	—	48 49	38 39	21.01
2.3	Astene (A) . . . . .	19 19	11 12	59	03	11 12	—	3.9	<b>MOUSCRON</b> . . . . .	7.18 20	—	10.31 33	—	16.55 57	19.45 53	21.05 15
3.1	Deurle (A) . . . . .	24 24	18 19	14.03 03	06	18 19	—	—	Tourcoing . . . . .	—	—	—	—	—	—	23 46
3.2	<b>DE PINTE</b> . . . . .	7.29 30	9.24 25	14.08 10	18.09 10	19.24 25	—	—	Roubalx . . . . .	—	—	—	—	—	—	51 22.04
3.2	Sint-Denijs-Westrem . . . . .	35 35	30 31	14 15	14	30 31	—	—	Croix-Wasquehal . . . . .	—	—	—	—	—	—	09 15
3.6	<b>GENT (Sint-Pieters)</b> . . . . .	7.43	9.39	14.22	18.19	19.39	—	—	<b>LILLE</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	22.25

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3240	P 2758	P 2750	P 3242	LP 3244	P 3248	P 3250	P 3258	P 3252	P 3254	P 2768	P 3256	P 2762	Lz 17921	S D.
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Mo L.	W S. D.	W S. D.	Sa S. S.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	
	Last — Charge	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		
0	<b>TOURNAI</b>	4.15	—	—	6.07	—	12.10	—	16.07	16.15	18.25	—	19.30	—	—	—
4.0	Vaulx	20 21	—	82 86	12 13	15 16	—	12 13	20 20	30 31	82 86	—	35 36	—	—	—
2.7	Antoing	26 27	—	—	18 19	21 22	—	18 19	25 26	36 37	—	41 43	—	—	—	—
4.0	Maubray (A)	33 34	86	—	25 26	28 29	—	25 26	32 32	43 44	—	49 50	—	—	—	—
3.1	Callenelle	39 40	—	—	31 32	34 35	—	31 32	37 37	49 50	—	55 56	—	—	—	—
5.0	<b>PÉRUWELZ</b>	4.48 49	Oudenaarde	—	6.40 42	12.43 44	—	16.40 44	16.45 46	18.58 59	—	20.04 08	82 86	—	—	—
3.5	Abzw. bij de Leuze	55	—	—	48	50	—	50	52	19.05	—	14	Zottegem	—	—	—
0.9	Basècles (Carrières)	57 58	—	—	50 51	52 53	—	52 53	54 55	07 08	—	16 17	Zottegem	—	—	—
1.9	<b>BLATON</b>	5.02	5.10 13	5.23 26	6.55 58	7.25	12.57 13.02	16.57 17.00	16.59 17.00	19.12 13	20.14 16	20.21 23	20.28 31	—	—	20.45
3.0	Blok 6	—	17	30	7.02	28	06	04	04	17	20	27	35	—	—	48
0.4	Harchies	—	18 19	31 32	03 04	29	07 08	05 06	05 06	18 19	21 22	28 29	36 37	—	—	49
2.8	Ville-Pommerœul	—	23 24	36 37	08 09	34	12 13	10 11	10 11	23 24	26	33 34	41	—	—	54
3.7	Hautrage (Etat)	—	28 30	41 42	13 14	38	17 18	15 16	15 16	28 29	29 30	38 39	45 46	—	—	58
2.1	Bousou-Haine	—	36 37	48 49	20 21	41	24 24	17 17	22 23	22 23	35 35	34 46	45 53	—	—	21.01
2.0	<b>SAINT-GHISLAIN</b>	—	5.41 46	5.53 55	7.25 26	7.45	13.29 30	16.22	17.28 30	17.28 30	19.40 41	20.41	20.50 52	20.58 21.00	—	21.05
0.4	Abzw. bij de Baudour	—	47	56	27	—	31	—	31	31	42	—	53	—	—	—
2.3	Quaregnon (Wasmuël)	—	50 51	59 6.00	30 32	—	34 35	—	34 36	34 36	45 46	—	56 57	Tertre	—	—
2.1	Jemappes	—	55 56	04 06	36 38	—	39 40	—	41 42	41 42	50 51	—	21.01 02	100	—	—
3.0	Abzw. bij v Frameries	—	6.02	11	44	—	46	—	48	48	57	—	08	—	—	—
1.3	<b>MONS</b>	—	6.04	6.13	7.47	—	13.48 52	—	17.50	17.50	19.59	—	21.10	—	—	—
48.2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Manage	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	L P	P	P	P	P	Lz 17890	
		2753	2757	3243	3247	3249	3251	2763	2769	3253	3255		3257
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	(Mo)										S D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S. L.					W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.		99,2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum											40	
	Last — Charge											—	
0	<b>MONS</b> . . . . .	—	—	—	9.14	12.09	—	15.20	15.38	16.15	17.07 27	19.28	—
1.3	<i>Abzw. bij. V Frameries</i> . . . . .	—	—	—	16	11	—	22	40	17	29	30	—
3.0	Jemappes . . . . .	—	—	—	20 21	15 16	—	27	44 45	21 22	33 34	34 35	—
2.1	Quaregnon (Wasmühl) . . . . .	—	100	—	25 26	20 21	—	32	49 50	26 27	38 39	39 40	—
2.3	<i>Abzw. bij. de Baudour</i> . . . . .	—	Tertre	—	30	25	—	36	54	31	43	44	—
0.4	<b>SAINT-GHISLAIN</b> . . . . .	5.40	6.06	—	9.31 33	12.26 33	—	15.38	15.55 16.01	16.32 34	17.44 45	19.45 50	9.20
2.0	<i>Boussu-Haine</i> . . . . .	45	16 18	—	37 37	37 37	30	42	05 06	38 38	49 49	54 54	24
2.1	Hautrage (Etat) . . . . .	50 6.15	23 25	—	42 43	42 43	15.35	47 55	11 13	43 44	54 55	59 20.00	27
3.7	Ville-Pommerœul . . . . .	21	30 32	—	48 49	48 49	—	16.02	18 19	49 50	18.00 01	05 06	31
2.8	Harchies . . . . .	27	37 40	—	54 55	54 55	—	09	24 25	55 56	06 07	11 12	35
0.4	Blok 6 . . . . .	28	41	—	56	56	—	10	26	57	08	13	36
3.0	<b>BLATON</b> . . . . .	6.34 35	6.46 50	6.54	10.01 07	13.01 07	—	16.15 22	16.31 34	17.02 04	18.13 14	20.18 23	9.40
1.9	Basècles (Carrières) . . . . .	—	58 59	—	11 12	11 12	—	—	—	08 09	18 19	27 28	—
0.9	<i>Abzw. bij. de Louze</i> . . . . .	—	7.01	—	14	14	—	—	—	11	21	30	—
3.5	<b>PÉRUWELZ</b> . . . . .	Zottegem	Aalst (Noord)	7.06 07	10.19 20	13.19 20	—	Oudenaarde	Aalst (Noord)	17.16 17	18.26 27	20.35 36	—
5.0	Callenelle . . . . .	88	88	15 16	28 29	28 29	—	88	88 82	25 26	35 36	44 45	—
3.1	Maubray (A) . . . . .	—	22 23	35 36	35 36	—	—	—	—	32 33	42 43	51 52	—
4.0	Antoing . . . . .	—	28 30	41 42	41 42	—	—	—	—	38 39	48 49	57 58	—
2.7	Vaulx . . . . .	—	34 35	46 47	46 47	—	—	—	—	43 44	53 54	21.02 03	—
4.0	<b>TOURNAI</b> . . . . .	—	7.41	10.53	13.53	—	—	—	—	17.50	19.00	21.09	—
48.2													

Verkeert nicht am 15-V, 26-V und 16-VIII.  
Rijdt niet op 15-V, 26-V en 16-VIII.  
Ne circule pas les 15-V, 26-V et 16-VIII.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train												
	T 3274	T 3488	T 3282		T 3266	T 3274	T 3992	T 3268	T 3270	T 3990	T 3276	T 3284	T 3278	T 3581	T 3282	T 3280	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				Verkehrstage Kenletter — Caractérist.												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité												
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum												
	Last — Charge				Last — Charge												
0	81	80	81	0	ATH	4.16	5.00	5.32	5.46	9.15	12.10	12.56	15.41	16.02	17.02	19.27	19.37
	Ath	Bernissart	Ath	0.7	Abzw bij v. Tournai	18	02	34	48	17	12	58	43	04	16	29	39
				4.5	Ormeignies (D)	28	12	44	58	27	22	13.08	53	14	26	39	49
				2.4	Ladeuze (D)	29	13	45	59	28	22	09	54	15	26	39	50
				1.3	Huissignies (D)	34	18	50	6.04	33	27	14	59	20	31	44	55
				2.7	Belœil (D)	35	19	51	05	34	27	15	16.00	21	31	44	56
				1.7	Eacheries	38	22	54	08	37	12.30	18	03	24	34	47	59
				2.5	Stambruges (D)	39	23	55	09	38	11	19	04	25	35	47	20.00
				1.4	Grandglise (D)	47	31	6.05	19	48	11	29	12	33	45	55	20.08
				1.8	Abzw. bij. v. St-Ghislain.	48	32	16	30	47	11	31	13	34	47	55	59
				0.5	BLATON	52	36	20	34	51	11	37	17	38	53	59	—
				19.5		53	37	20	34	52	11	38	18	38	53	59	—
						58	43	26	39	56	11	43	23	43	58	20.04	—
						5.02	47	30	43	10.01	11	44	24	44	58	04	—
						03	48	31	44	02	11	49	28	48	18.02	08	—
						07	52	35	48	06	11	53	33	53	06	12	—
						5.08	5.53	6.36	6.49	10.07	11	13.54	16.34	16.54	18.08	20.13	—
						Quevaucamps	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

◆ Verkehrt nicht am 14-V und 15-VIII. — Rijdt niet op 14-V en 15-VIII. — Ne circule pas les 14-V et 15-VIII.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train			Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train												
	T 3271	T 3489	T 3285		T 3267	T 3269	T 3991	T 3271	T 3273	T 3997	T 3279	T 3281	T 3283	T 3295	T 3300	T 3285	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				Verkehrstage Kenletter — Caractérist.												
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering v. boekhoud. Numéros de comptabilité												
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum												
	Last — Charge				Last — Charge												
0				0	BLATON	5.54	7.00	7.16	7.45	10.18	14.12	17.20	18.18	18.32	—	—	21.15
				0.6	Abzw bij. v. St-Ghislain	56	02	18	47	20	14	22	20	34	—	—	28
				1.8	Grandglise (D)	6.00	06	22	51	24	18	26	24	38	—	—	32
				1.4	Stambruges (D)	01	07	23	52	25	19	27	28	39	—	—	32
				2.5	Eacheries	05	11	27	56	29	23	31	28	43	—	—	36
				1.7	Belœil (D)	06	12	28	57	30	24	32	31	44	—	—	40
				2.7	Huissignies (D)	11	17	33	8.02	35	29	37	31	49	—	—	40
				1.3	Ladeuze (D)	16	22	38	07	40	34	43	35	50	—	—	45
				2.4	Ormeignies (D)	21	23	39	08	41	36	47	36	56	—	—	54
				4.5	Abzw bij. v. Tournai	30	32	48	17	50	44	56	45	19.05	21	54	
				0.7	ATH	31	33	49	18	51	45	57	46	06	—	—	58
						35	37	53	22	55	49	18.01	50	10	24	58	
						36	38	54	23	56	50	02	51	11	28	22.03	
						41	43	59	28	11.01	55	07	56	16	28	04	
						42	44	8.00	29	02	56	08	57	17	34	12	
						50	52	08	37	10	51	15.04	16	19.05	25	34	
						6.52	7.54	8.10	8.39	11.12	12.53	15.06	18.18	19.07	19.27	20.36	22.15
						81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

◆ Verkehrt nicht am 14-V und 15-VIII. — Rijdt niet op 14-V en 15-VIII. — Ne circule pas les 14-V et 15-VIII.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz	Lz	Lz	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	P		
		2750	576	2752	554	2754	2756	2768	2762	1300	2770	17369	17362	17368			17364	3260	3286	3262	3238	3340	
	Verkeerstage Kenletter Caractéristique	W	W	W	W	W	W	W	S.	S.	W	W	W	W		Verkeerstage Kenletter Caractéristique	W	W	W	W	W		
	Haupt- u. Unternummer Num. voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	99	99		Haupt- u. Unternummer Num. voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	M P 570 578	M P 574	M P 551	M P 2762		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55		
	Last — Charge	190	220	115	220	115	115	190	190	190	115					Last — Charge	200	—	200	—	200		
0	<b>AALST (Noord)</b>	2.58	4.40	5.18	6.02	7.01	8.13	16.35	—	18.10	19.01	3.30	4.00	4.20	17.17							86	
4.2	Vijfhuizen	3.06 07	52	25 13	13 08	08 20	43 43	—	17	06	37	07	27	24									Gent (S.P.F.)
2.2	Erpe-Mere (H)	11 12	58	29 29	19 20	12 24	47 48	—	21 22	12 13	40	10	30	28	0	<b>BLATON</b>	5.30	7.05	15.40	16.45	20.04	33	
2.0	Bambrugge	16	„	33 33	24 24	16 16	28 28	53 53	—	25 26	17 17	43	13	33	32	2.4	Grande-Bruyère	35 35	10 10	45 45	50 50	38 38	
1.6	<b>BURST</b>	3.19 20	5.05 36	5.35 36	6.27 42	7.18	8.30	16.58	—	18.28	19.19	3.45	4.15	4.35	17.34	1.9	<b>BERNISSART</b>	5.41	7.16	15.51	16.56	20.44	
1.9	Terhagen	22	5.23	39 40	—	—	34 34	17.01 01	—	32 32	24 24	48	18	38	57	4.3							
1.2	Herzele	25 26	—	43 44	—	—	37 38	06 07	—	37 38	27 28	50	20	40	18.02								
1.7	Hillegem	29	—	47 47	—	—	42 42	10 10	—	41 41	32 32	52	22	42	05								
1.6	Leuicergem	31	—	52 52	—	—	47 47	14 14	—	45 45	37 37	55	25	45	09								
2.6	<b>ZOTTEGEM</b>	3.35 41	—	5.56 6.03	—	—	8.51 9.06	17.19 18.35	—	18.50 18.57	19.41 20.00	4.00	4.30	4.50	18.14								
3.5	Abzw V. Slijpstraat	45	89	07	—	—	10	40	19.02	—	04	—	—	—	—								
2.3	Roozebeke	48 49	—	09 09	—	—	13 13	43 43	05	—	07 07	—	—	—	—								
1.3	Michelbeke (H)	52 54	—	12 12	—	—	16 17	46 47	09	—	10 11	—	—	—	—								
4.1	Nederbrakel	4.00 02	—	17 17	—	—	22 23	18.55 18.57	18	—	17 18	—	—	—	—								
3.0	Oprakel	07 08	—	22 22	—	—	28 28	19.02 02	25	—	122 123 108	23 23	—	—	—								
2.0	Flobecq (Bois) (D)	14 15	—	27 27	—	—	33 34	09 10	29	—	28 29	—	—	—	—								
2.9	Queneau-Boudenghien	19	—	31 31	—	—	38 38	13 13	32	—	33 33	—	—	—	—								
0.7	Rigaudrye	25 26	—	36 36	—	—	43 43	16 16	37	—	35 38	—	—	—	—								
1.6	Ellezelles	30 32	—	40 40	—	—	47 48	19 20	41	—	42 43	—	—	—	—								
5.1	Maryse	39	—	45	—	—	53	25	46	—	47	—	—	—	—								
1.0	<b>RONSE</b>	4.43	—	6.48	—	—	9.56	19.29 34	19.50	—	20.51	—	—	—	—								
46.5																							

80 Bernissart — Blaton 80

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	T	P
		3261	3301	3263	3488	3265
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	W	W	W	W
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55
	Last — Charge	200	—	200	—	200
	<b>BERNISSART</b>	6.17	7.25	16.05	17.00	20.53
	Grande-Bruyère	25 25	32 32	12 12	07 08	21.00
	<b>BLATON</b>	6.31	7.39	16.19	17.13 14	21.03

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17363	Lz	Lz	Lz	
		2755	2751	2753	2757	2761	2765	2771	2769		579	17361	17365	17367
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	W	Mo	Mo	W	W	W	W	Mo	W	W	W	
		S. D.	S. D.	S. L.	S. L.	S.	S. D.	S. D.	S. D.		S. L.	S.	S. D.	S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	40	40
	Last — Charge	190	115	190	190	190	220	190	190	190	MD 2753	MD 577 553 575	MD 577 575	MD 573
0	RONSE	4.45	—	7.10	7.26	7.26	11.00	—	16.20	17.32	—	—	—	—
1.0	Maryke	47	—	12	33	03	—	—	23	38	—	—	—	—
5.1	Ellezelles	54 55	—	18	39 40	09 10	—	—	29 30	45 46	—	—	—	—
1.6	Rigaudrye	58 58	—	20	42 43	13 13	—	—	33 33	48	—	—	—	—
0.7	Queneau-Boudenghien	5.01 01	—	22	44	15 15	—	—	35 35	50	—	—	—	—
2.9	Flobecq (Bois) (D)	07 08	—	25	48 49	21 21	—	—	41 41	56 57	—	—	—	—
2.0	Opbrakel	13 13	—	29	54 54	26 26	—	—	46 46	18.02 03	—	—	—	—
3.0	Nederbrakel	17 18	—	33 36	7.58 8.00	30 32	—	—	50 52	07 09	—	—	—	—
4.1	Michelbeke (H)	24 25	—	42	06 07	38 39	—	—	58 59	15 16	—	—	—	—
1.3	Roosbeke	28 28	—	45	10 11	41 41	—	—	17.01 01	19 19	—	—	—	—
2.3	Abzw V. Sijpstraat	33	—	50	16	45	—	—	05	24	—	—	—	—
3.5	ZOTTEGEM	5.38 6.15	—	7.55	8.21 25	11.50 55	16.30	17.10 14	18.30 49	89	8.40	14.20	19.50	21.50
2.6	Leeuwergem	20 20	—	—	30 30	12.00 00	35	18 19	54 55	—	44	25	55	55
1.6	Hillegem	24 24	—	—	34 34	04 04	39 39	22 23	59 19.00	—	47	29	58	58
1.7	Herzele	27 28	—	—	37 38	06 07	42 43	27 29	03 05	—	51	30	20.00	22.00
1.2	Terhagen	32 32	—	—	42 42	11 11	47 47	32 33	09 10	—	54	32	02	02
1.9	BURST	6.35 36	7.32	—	8.45 46	12.14 15	16.50 57	17.36 37	19.14 19	19.00 39	8.57 9.05	14.35 35	20.05 05	22.05 05
1.0	Bambrugge	38 38	34 34	—	48 48	17 17	59 59	39 39	21 21	41 41	07	37	07	07
2.6	Erpe-Mere (H)	41 42	38 39	—	51 52	21 22	17.03 04	43 43	24 25	45 46	11	40	10	10
2.2	Vijfhuizen	46 46	43 43	—	56 56	26 26	08 08	46 46	29 29	51 51	14	43	13	13
4.2	AALST (Noord)	6.53	7.50	—	9.04	12.33	17.16	17.53	19.37	19.59	9.21	14.50	20.20	22.20
46.5														

◆ P 2753-P 2757 { verkehren nicht am 15-V, 26-V und 16-VIII.  
Lz 17363 { rijden niet op 15-V, 26-V en 16-VIII.  
ne circulent pas les 15-V, 26-V et 16-VIII.

					Zugnummer Treinnummer Numéro du train							Verkeerstage Kenletter — Caractéristique							Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité							Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum							Last — Charge																																																																																																																																																			
P	P	P	P	P			P	P	P	P	P			P	P	P	P	P			P	P	P	P	P			P	P	P	P	P			P	P	P	P	P																																																																																																																																													
3130	3134	3140	3142	3148			3131	3135	3141	3143	3149			3131	3135	3141	3143	3149			3131	3135	3141	3143	3149			3131	3135	3141	3143	3149			3131	3135	3141	3143	3149																																																																																																																																													
30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	30.1	30.1	30.1	30.1			30.1	30.1	30.1	30.1	30.1																																																																																																																																													
55	55	55	55	55			55	55	55	55	55			55	55	55	55	55			55	55	55	55	55			55	55	55	55	55			55	55	55	55	55																																																																																																																																													
290	290	290	290	290			290	290	290	290	290			290	290	290	290	290			290	290	290	290	290			290	290	290	290	290			290	290	290	290	290																																																																																																																																													
																														Kilom.																																																																																																																																																						
																														0	KORTRIJK																														7.08	9.55	14.45	17.03	19.01																							7.08	9.55	14.45	17.03	19.01																																																																																								
																														0.9	Abzw V. n. Avelgem																														06	53	43	17.01	59																							06	53	43	17.01	59																																																																																								
																														2.0	Kortrijk (Luypaartsbrug)																														02	49	39	57	55																							02	49	39	57	55																																																																																								
																														1.6	Zwevegem (Blokken)																														"	"	"	"	"																							"	"	"	"	"																																																																																								
																														1.6	Zwevegem																														59	46	37	54	53																							59	46	37	54	53																																																																																								
																														2.3	Knokke (A) <i>A. Fyck</i>																														54	41	32	49	48																							54	41	32	49	48																																																																																								
																														3.0	Moen-Heestert <i>A. Fyck</i>																														48	34	25	42	41																							48	34	25	42	41																																																																																								
																														1.3	Autrijeestraal																														"	"	"	"	"																							"	"	"	"	"																																																																																								
																														1.7	Abzw V. n. Herseaux																														40	30	21	38	37																							40	30	21	38	37																																																																																								
																														0.7	AVALGEM																														38	28	19	36	35																							38	28	19	36	35																																																																																								
																														1.8	Blok 4bis																														34	24	13	32	28																							34	24	13	32	28																																																																																								
																														0.7	Orroir (H) <i>A</i>																														31	21	10	29	25																							31	21	10	29	25																																																																																								
																														1.2	Mont-de-l'Enclus																														27	18	06	26	21																							27	18	06	26	21																																																																																								
																														3.2	AMOUGIES <i>XB</i>																														21	13	14.00	21	15																							21	13	14.00	21	15																																																																																								
																														2.0	Russeignies (H) <i>XB</i>																														17	09	56	17	11																							17	09	56	17	11																																																																																								
																														1.3	Tribury																														"	06	"	"	"																							"	06	"	"	"																																																																																								
																														2.5	Ronse (Sleenweg op Leuze)																														"	04	"	"	"																							"	04	"	"	"																																																																																								
																														1.0	RONSE																														6.09	9.02	13.48	09	18.03																							6.09	9.02	13.48	09	18.03																																																																																								
																														28.7																																																																																																																																																						
																														Lezines 87																																																																																																																																																						



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P									Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P							
		3287	3297	3303	3307										3288	3292	3298	3306							
	Verkeerstage Kenletter - Caractéristique													Verkeerstage Kenletter - Caractéristique											
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55							
	Last - Charge	150	150	150	150									Last - Charge	150	150	150	150							
0	<b>KORTRIJK</b>	5.40	12.50		18.12									<b>OUDENAARDE</b>	6.09	9.37	16.15	18.50							
3.5	Marke	46 47	56 57		18 19									Leupegem	14 15	42 42	20 21	55 56							
2.5	Lauwe	51 52	13.01 02		23 24									Melden (H)	21 22	48 48	27 28	19.02 03							
3.3	Aalbeke	57 58	07 08		29 30									Berchem (Oudenaarde)	28 29	54 55	34 35	09 10							
3.0	<b>MOUSCRON</b>	6.03 04	13.13 14		18.35 37									Ruien (H)	35 36	10.00 00	41 41	16 17							
1.8	Herseaux (Place)	08 08	18 18	16 16	41 42									Blok 4 bis	40	04	45	21							
2.0	<b>HERSEAUX</b>	6.12 13	13.22 23	16.20 21	18.46 47									<b>AVELGEM</b>	6.42 47	10.06 07	16.47 50	19.23 28							
3.0	Evegnies	19 19	29 29	27 27	53 53									Bossuit (H)	52 52	19 13	55 55	33 33							
1.6	Dottignies-Saint-Léger	23 24	33 34	31 32	57 58									Sint-Denijs-Helkijn	56 56	17 17	59 59	37 38							
1.8	Espierres (H)	27 28	37 38	35 35	19.01 02									Espierres (H)	7.02 03	23 23	17.05 06	44 45							
3.7	Sint-Denijs-Helkijn	34 35	44 45	41 41	08 09									Dottignies-Saint-Léger	06 07	26 26	09 10	48 49							
2.7	Bossuit (H)	39 40	49 50	45 45	13 14									Evegnies	11 11	29 29	14 14	53 54							
3.2	<b>AVELGEM</b>	6.45 57	13.55 57	16.50 52	19.19 24									<b>HERSEAUX</b>	7.17 18	10.35 36	17.20 21	20.00 06							
1.8	Blok 4 bis	7.00	14.00	55	27									Herseaux (Place)	22 22	40 40	25 25	10 10							
2.0	Ruien (H)	04 05	04 05	59 17.00	31 32									<b>MOUSCRON</b>	7.26	10.44 46	17.29 32	20.14 16							
2.8	Berchem (Oudenaarde)	10 11	10 11	06 06	37 38									Aalbeke		51 52	37 38	21 22							
5.0	Melden (H)	17 18	17 18	12 13	44 45									Lauwe		57 58	43 44	27 27							
3.7	Leupegem	24 25	24 25	19 20	51 52									Marke		11.02 03	48 49	31 31							
2.2	<b>OUDENAARDE</b>	7.30	14.30	17.25	19.57									<b>KORTRIJK</b>		11.09	17.55	20.37							
49.6																									

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2758	P 2750	P 3312	K P 3316	P 3318	P 3320	P 3322	P 3336	P 3338	P 3340	P 2768	P 3344	P 2762	P 3346
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.		W S. D.	W S. D.			W S. D.			W S. D.		W S. D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	210	190	210	115	390	220	390	210	220	210	190	390	220	220
0	<b>GENT (Sint-Pieters)</b>	—	—	—	—	6.53	—	8.48	14.02	16.18	17.32	—	18.50	—	20.10
3.2	Sint-Denijs-Westrem	—	—	—	—	59 7.00	—	54 55	08 08	24 24	38 38	—	56 57	—	16 16
	Hemelflijk	—	—	—	—	02	—	57	10	26	40	—	59	—	18
3.6	<b>DE PINTE</b>	—	—	—	—	7.05 06	—	9.00 01	14.12 13	16.28 29	17.42 43	—	19.02 05	—	20.21 22
4.5	Eeke-Nazareth (A)	—	—	—	—	12 12	—	07 08	19 19	35 35	49 50	—	11 12	—	28 28
3.5	Gavere	—	—	—	—	18 19	—	14 15	25 26	41 42	56 57	—	18 19	—	34 35
2.5	Zingem	—	—	—	—	24 25	—	20 21	30 31	46 47	18.01 02	—	24 25	—	39 42
2.3	Heurne	—	—	—	—	28	—	24	34	50	05	—	28	—	45
2.3	Elne	—	—	—	—	32 33	—	28 29	38 38	54 54	09 10	—	32 33	—	49 50
2.9	<b>UDENAARDE</b>	3.40	—	4.40	6.45	7.38	8.02	9.34 45	14.43 55	16.59 17.01	18.15 33	—	19.38	—	20.55 21.02
2.1	Leupegem	46 46	82	45 45	50 51	—	07 08	50 51	15.00 10	06 07	38 39	—	82	—	06 07
3.6	Etikhove	52 54	(Noord)	51 52	56 57	—	14 19	57 58	16 17	13 17	45 46	(Noord)	—	—	13 14
4.2	Louise-Marie	4.01 03	(Noord)	4.59 5.00	7.03 03	—	25 26	10.05 06	24 24	24 24	53 54	(Noord)	Zottegem	—	21 22
1.4	Ronse (Linde)	06	(Noord)	03	06	—	29 29	09	27	27	57	(Noord)	Zottegem	—	25
2.0	<b>RONSE</b>	4.09 11	4.43	5.07 20	7.10 26	—	8.33	10.12	15.30 41	17.30	19.00 05	19.29 34	19.50	21.28	
3.2	Dergneau	16 16	47	25 26	31 31	—	—	—	46 47	—	10 11	38	54	—	
2.3	Anvaing	21 22	50	30 31	34 35	—	—	—	51 52	—	15 18	41	56	—	
2.6	Ellionies-lez Frasnes	25	53	36	38	—	—	—	58	—	22	44	59	—	
1.9	Frasnes-lez-Buissenal	28 29	56	39 40	41 44	—	—	—	16.01 02	—	25 26	47	20.02	—	
4.7	Grandmetz (D)	36 36	5.02	47 48	50 51	—	—	—	04 05	—	33 34	53	08	—	
3.0	<b>LEUZE</b>	4.41 43	5.06	5.52 54	7.55 8.06	—	—	—	16.09 10	—	19.38 39	19.57	20.12	—	
4.0	Tourpes	49 50	11	6.00 01	11 12	—	—	—	15 16	—	45 46	20.02	16	—	
2.8	Thumaide	55 55	13	06 07	16 16	—	—	—	20 20	—	51 51	04	18	—	
1.6	<b>BASÈCLES</b>	59 5.00	5.15	6.10 11	8.19 20	—	—	—	16.23 24	—	19.54 55	20.06	20.20	—	
1.0	Abze, bit. de Leuze	02	17	13	21	—	—	—	25	—	57	08	22	—	
0.9	Basècles (Carrières)	04 05	19	15 16	23 24	—	—	—	28 29	—	20.00	10	24	—	
1.9	<b>BLATON</b>	10 13	5.23 26	6.20	8.28	—	—	—	16.33	—	20.04 33	20.14 16	20.28 31	—	
68.0		Mons 78	Mons 78							Bernis- sart 80	Saint- Christin 78		Tertre 78 100		

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	K P	P	P	P	P	P	P	P	P	L P
		3311	3313	2753	2757	3315	3317	3337	3321	3325	3333	2763	2769	3339	3343	3347		
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	Mo S. L.	Mo S. L.			W S. D.		W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Sa S.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	31.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	220	220	190	190	390	210	210	115	210	220	220	190	220	115	220		
0	BLATON			78 6.34 35	78 6.46 50								78 16.15 22	78 16.31 34				
1.9	Basècles (Carrières)			38	53		03 04		28 29	44 45		26	37 38				24 25	
0.9	Abzw. bij. de Leuze			39	54		07		30	47		29	40				26	
1.0	BASÈCLES			6.40	6.55		7.08 09		9.32 33	10.49 50		16.30	16.42 43				18.28 29	
1.6	Thumalde			42	57		13 13		36 36	54 54		32	47 48				32 32	
2.8	Tourpes			46	7.01		19 20		40 41	59 11.00		35	54 55				36 37	
4.0	LEUZE			6.50	7.05		7.25 32		9.46 50	11.05 07		16.39	17.00 01				18.42 56	
3.0	Grandmetz (D)			54	09		36 36		54 55	12 13		42	06 07				19.01 02	
4.7	Frasnes-lez-Buissenal			59	14		43 44		10.01 02	19 20		47	13 14				09 10	
1.9	Ellignies-lez-Frasnes			7.01	16		47		05	24		49	17				13	
2.6	Anvaing			03	18		50 51		09 10	27 28		51	20 21				18 19	
2.3	Dergneau			06	21		54 55		13 14	32 33		54	25 26				28 24	
3.2	RONSE			7.10	7.26 30		8.03 04		10.20 26	11.38 40		16.58 17.00	17.32 35				19.31 42	
2.0	Ronse (Linde)		16 16															
1.4	Louise-Marie	47 48	20 20				11 11		33 33	48 49	28 28	07 08		51 52	50 51	53		
4.2	Etikhove	54 55	26 27				17 18		39 40	55 56	34 35	16 20		58 59	57 58	22.04		
3.6	Leupegem	6.01 02	33 34				24 25		44 45	12.02 03	39 40	25 27		18.04 05	20.04 06	10		
2.1	OUDENAARDE	6.07 10	7.38	82	82		8.30 7.45		10.50 9.04	12.08 25	16.45 17.05	17.32		18.10 32	20.09 30	22.14		
2.9	Eine	15 16					49 50		09 10	29 30	10 11	82		37 38	35 36			
2.3	Heurne	19					54		14	38	14			41	40			
2.3	Zingem	23 24					57 58		17 20	37 38	18 19			45 46	42 43			
2.5	Gavere	29 30					8.03 04		25 26	43 44	24 25			51 52	48 49			
3.5	Eeke-Nazareth (A)	36 37					09 09		32 33	49 50	31 32			58 58	55 56			
4.5	DE PINTE	6.44 45					8.16 17		9.40 41	12.57 58	17.39 42			19.05 06	21.03 04			
2.0	Hemelrijk	48					20		44	13.01	45			09	07			
1.6	Sint-Denijs-Westrem	50 51					22 22		46 47	03 04	47 47			11 12	09 10			
3.2	GENT (Sint-Pieters)	6.59					8.29		9.55	13.11	17.55			19.20	21.18			
68.0																		

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train				Zugnummer Trainnummer Numéro du train													
	P 3352	P 3354	P 3356	P 508	P 3360	K P 3143	P 3465	P 3362	P 3351	P 3353	P 3426	P 3355	P 3357	P 3359	K P 3142	P 3361	P 3363	
	Verkeerstage Kenletter - Caractéristique				Verkeerstage Kenletter - Caractéristique				Verkeerstage Kenletter - Caractéristique				Verkeerstage Kenletter - Caractéristique					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité				Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité					
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum				Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum					
	Last - Charge				Last - Charge				Last - Charge				Last - Charge					
0	<b>EDINGEN - ENGHEN</b>				<b>TOURNAI</b>													
2.9			8.01	41					4.07			5.04	8.07	11.14		16.11	17.56	
2.6			01	42														
			04	45														
3.3	<b>BASSILLY</b>																	
2.6		7.12	10	51	13.47		18.30											
2.8	<i>Bois-de-Lessines</i>																	
2.8	<i>Ollignies (D)</i>																	
1.5	<i>Lessines (Carrières) (D)</i>																	
1.4	<i>Abzw. bij. v. Papiognies</i>																	
0.9	<b>LESSINES</b>																	
2.6		7.31	8.28	9.10	14.06		18.33	18.49										
3.2		45	40	15	19	15.35	35	54										
3.2		51	45		25	39	41	19.00										
3.2		55	49		29	42	45	01										
2.7		8.00	54		34	45	51	09										
1.6		01	54		35	45	52	10										
1.5		08	01		42	51	59	17										
5.1		03	01		47	59	59	17										
1.0		13	06		47	54	"	22										
1.5		13	06		47	57	"	22										
1.5		19	12		57	58	10	30										
5.1		26	21		15.03	16.03	"	36										
1.0	<b>RONSE</b>																	
1.0		6.40	8.30	9.25	10.52	15.07	16.05	19.19	19.40									
2.5		42	40	34	54	14		53										
1.3		44	42	36	56	16		55										
2.0		47	45	39	59	19		58										
3.0		48	45	40	11.00	20	83	59										
1.7		6.51	8.48	9.43	11.03	15.23		20.02										
3.2		52	52	44	04	24		03										
3.7		55	55	47	07	27		06										
1.5		58	58	50	10	30		09										
1.5		59	59	51	11	31		10										
2.9		7.06	9.06	58	17	38		17										
3.2		07	07	59	18	39		18										
3.7		10	10	10.02	21	42		21										
1.5		11	11	03	22	43		22										
1.5		17	17	09	28	49		28										
1.5		18	18	10	36	50		29										
1.8		20	20	12	38	52		31										
1.8		20	20	12	38	52		31										
2.9		23	23	15	41	55		34										
2.9		24	24	16	42	56		35										
2.0		30	30	22	48	06		41										
1.1		31	31	23	49	03		42										
1.1		34	34	26	52	06		45										
1.1	<b>TOURNAI</b>				<b>EDINGEN - ENGHEN</b>													
68		7.36	9.36	10.28	11.54	16.08		20.47				7.26	11.42					

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge					Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge				
		3370	3374	3376	3378											3371	3375	3377	3379									
0	<b>TOURNAI</b>	6.15	12.22	16.35	18.19										<b>BLÉHARIES</b>	7.00	13.05	17.21	19.05									
4.0	Vaulx	20 21	27 28	40 41	24 24									Hollain (D)	09 10	14 15	30 31	14 15										
2.7	<b>ANTOING</b>	6.25 26	12.32 33	16.45 46	18.28 29									Péronnes (D)	17 18	22 23	38 39	22 22										
2.0	Péronnes (D) <i>X B</i>	31 32	38 39	51 52	34 36									<b>ANTOING</b>	7.23 24	13.28 29	17.44 45	19.27 28										
2.3	Hollain (D) <i>X B</i>	39 40	46 47	16.59 17.00	42 42									Vaulx	28 29	33 34	49 50	32 33										
3.2	<b>BLÉHARIES</b> <i>X B</i>	6.49	12.56	17.09	18.51									<b>TOURNAI</b>	7.34	13.39	17.55	19.38										
14.2																												

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge					Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge				
		3388	3380	3382	3384	3386											3389	3381	3383	3385	3387									
0	<b>TOURNAI</b>	4.06	6.18	12.18	16.30	19.18									<b>RUMES (D)</b>	4.40	6.59	13.18	17.11	19.58										
	Allain	"	"	"	"	"								Willemeau-Froidmont (D)	49 50	7.04 05	23 24	16 17	20.03 04											
4.7	<i>Saint-Maur</i>	13	26 27	26 27	38 39	26 27								<i>Ere</i>	56 57	11 12	30 31	23 24	10 11											
1.9	<i>Ere</i>	17	32 33	32 33	44 45	32 33								<i>Saint-Maur</i>	5.01 02	16 17	36 36	28 28	15 16											
2.7	Willemeau-Froidmont (D) <i>X B</i>	23	40 41	40 41	52 53	40 41								Allain	"	"	"	"	+ 19 20											
2.8	<b>RUMES (D)</b> <i>X B</i>	4.30	6.49	12.49	17.01	19.49								<b>TOURNAI</b>	5.06	7.25	13.44	17.37	20.26											
12.1																														

+ Hält nur aus fahrdienstlichen. — Dienststillstand. — Arrêt de service.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		P	E	P	P	P	P	E	P	P	P	E	P	P	P	P	P
	555	581	561	553	557	559	583	563	565	565	585	575	577	579	567	573		
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique				Sa	Sa	Sa	W	W	So	W	W	W	W				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	70	55	55	70	55	55	55	70	55	70	55	55	55		
	Last — Charge		320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	220	320	320		
—	<b>SCHAARBEEK</b> . . . . .		6.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<i>Abzw. V. Maalbeek</i> . . . . .		14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	<b>BRÜSSEL (Süd-Zuid)</b> <b>BRUXELLES (Midi)</b> . . . . .		8.11	—	12.30	12.38	16.15	—	—	—	17.15	17.27	17.50	—	—	—	—	—
3.1	<i>Abzw V. Brussel (Klein-Eiland)</i> . . . . .		17	—	36	44	21	—	—	—	21	33	56	—	—	—	—	—
5.2	<i>Blok 2</i> . . . . .		21	—	41	49	25	—	—	—	25	38	18.01	—	—	—	—	—
4.4	<i>Blok 3</i> . . . . .		25	—	45	53	29	—	—	—	29	42	05	—	—	—	—	—
5.2	<i>Abzw V. n. Denderleeuw</i> . . . . .		29	—	50	58	33	—	—	—	33	47	10	—	—	—	—	—
6.0	<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .		8.34 36	—	12.55 57	13.03 05	16.37	—	—	—	17.37	17.52 57	18.15 17	—	—	—	—	—
—	<b>BRÜSSEL (Nord-Noord)</b> <b>BRUXELLES (Nord)</b> . . . . .		—	—	12.25	—	—	—	—	—	16.50	17.05	—	—	—	18.25	19.45	—
0	<b>BRÜSSEL (Groendreef)</b> <b>BRUXELLES (Allée-Verte)</b> . . . . .		—	—	—	—	16.15	—	—	—	—	—	17.37	—	—	—	—	—
1.2	<i>Abzw V. Pré-Catelan</i> . . . . .		—	—	28	—	21	53	08	—	—	—	43	28	47	—	—	—
0.7	<i>Abzw V. Zennebrug</i> . . . . .		16	—	30	—	23	55	10	—	—	—	45	30	49	—	—	—
0.9	<i>Laken</i> . . . . .		18 19	—	33 36	—	26 27	58 59	12	—	—	—	48 49	33 34	52 53	—	—	—
1.0	<i>Abzw V. Jette</i> . . . . .		21	—	37	—	29	17.01	14	—	—	—	51	36	55	—	—	—
0.7	<b>JETTE</b> . . . . .		6.23 24	—	12.39 41	—	13.37 38	—	16.31 32	17.03 04	17.17 19	—	17.53 55	18.38 39	19.57 59	—	—	—
3.0	<i>Sint-Agatha-Berchem</i> . . . . .		29 30	—	46 47	—	43 44	—	37 38	09 10	22	—	18.00 01	42	20.04 05	—	—	—
1.3	<i>Groot-Bijgaarden</i> . . . . .		34 34	—	51 52	—	46	—	41	14 14	24	—	03	44	09 10	—	—	—
2.0	<i>Dilbeek</i> . . . . .		36 39	—	56 57	—	49	—	43	18 18	28	—	06 07	46	14 15	—	—	—
2.8	<i>Sint-Martens-Bodegem</i> . . . . .		44 45	—	13.02 03	—	52	—	46	23 24	31	—	12 13	49	20 21	—	—	—
2.9	<i>Ternat</i> . . . . .		50 51	—	08 09	—	56 57	—	50 51	29 30	34	—	18 19	52	26 27	—	—	—
1.2	<i>Blok 7bis</i> . . . . .		53	—	11	—	59	—	53	32	36	—	21	53	29	—	—	—
2.5	<i>Eschene-Lombeek</i> . . . . .		56 57	—	14 15	—	14.02	—	56 57	35 35	39	—	25 26	56	32 33	—	—	—
1.6	<i>Liedekerke-Teralfene</i> . . . . .		7.01 02	—	19 20	—	04 05	—	17.01 02	39 40	41	—	30 31	58	37 38	—	—	—
2.0	<b>DENDERLEEUEW</b> . . . . .		7.06 18	—	13.24 26	—	14.09 11	—	17.06 08	17.44 46	17.44 46	—	18.35 37	19.01 04	20.42 44	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 576	P 570	P 578	P 574	P 550	P 554	P 552	E 580	E 582	P 560	E 584	P 566	P 568									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	55	55	55	70	70	55	70	55	55									
	Last — Charge	220	320	320	320	320	220	320	320	320	320	320	320	320									
0	DENDERLEEUEW . . . . .	5.46 48	5.54 58	—	—	6.30 32	7.03 05	7.40 42	—	—	13.35 44	—	18.13 14	19.49 20.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Liedekerke-Teralfene . . . . .	51	6.03 05	—	—	35	09 10	46 47	—	—	48 49	—	17	05 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Eschène-Lombeek . . . . .	53 54	08	—	—	37	13	50 51	—	—	52 53	—	19	09 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.5	Blok 7bis . . . . .	58	13	—	—	39	15	54	—	—	57	—	22	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	Ternat . . . . .	6.00 02	16	—	—	40	18 19	57 58	—	—	59 14.01	—	24 25	15 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.9	Sint-Martens-Bodegem . . . . .	07 08	19	—	—	43	23	8.03 04	—	—	06 07	—	29	21 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8	Dilbeek . . . . .	13 14	22	—	—	46	26	07	—	—	12 13	—	32	26 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Groot-Bilgaarden . . . . .	17	25 26	—	—	48	28	10	—	—	17 18	—	34	30 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Sint-Agatha-Berchem . . . . .	19	30 31	—	—	49	30	12	—	—	22 23	—	35	34 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.0	JETTE . . . . .	6.23 25	6.35 37	—	—	6.52 54	7.33 34	8.15 17	—	—	14.27 29	—	18.38 39	20.39 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.7	Abzw. V. Jette . . . . .	27	39	—	—	56	36	19	—	—	31	—	41	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Laken . . . . .	29 30	41 43	—	—	58 59	21 22	—	—	—	33 34	—	43 44	44 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw. V. Zennebrug . . . . .	33	46	—	—	7.02	—	25	—	—	37	—	47	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.3	Abzw. V. Pré-Catelan . . . . .	35	48	—	—	04	—	27	—	—	39	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	BRÜSSEL (Nord-Noord) BRUXELLES (Nord) . . . . .	↓	↓	—	—	7.05	—	8.28	—	—	14.40	—	18.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	BRUSSEL (Groendreef) BRUXELLES (Allée-Verte) . . . . .	6.40	6.53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							91																
0	DENDERLEEUEW . . . . .	—	—	6.09	6.20 22	—	—	—	8.25	9.20	—	18.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.0	Abzw. V. Denderleeuw . . . . .	—	—	14	26	—	—	—	29	24	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.2	Blok 3 . . . . .	—	—	19	30	—	—	—	33	29	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.4	Blok 2 . . . . .	—	—	24	34	—	—	—	37	33	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.2	Abzw. V. Brussel (Klein-Eiland) . . . . .	—	—	28	38	—	—	—	41	37	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1	BRÜSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi) . . . . .	—	—	6.33	6.43	—	—	—	8.45	9.42	—	18.45	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abzw. v. Maalbeek . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	SCHAARBEEK . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.52

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 551	P 555	E 581	P 553	P 557	P 561	P 559	E 583	P 563	E 585	P 565	P 575	P 577	P 579	P 567	P 573	Lz 17370	S D.	99	40	M P 551	
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Sa S.	Sa S.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.						W S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1						
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	65	65	70	65	65	65	65	70	65	70	65	65	65	65	65	65						
	Last — Charge	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	220	320	320						
0	<b>DENDERLEEuw</b> . . . . .	—	7.06 18	8.34 36	12.55 57	13.03 05	13.24 26	14.09 11	16.37	17.03 08	17.37	17.44 46	17.52 57	18.15 17	18.35 37	19.01 04	20.42 44						
2.1	<i>Welle</i> . . . . .	—	22	39	13.00	09 10	30 30	15 15	39	12 12	39	50 50	18.01 02	21 21	41 42	08 09	48 48						
1.9	<i>Haaltert</i> . . . . .	—	26 27	41	02	14 16	34 35	19 20	41	16 17	41	54 55	06 07	26 27	46 47	13 14	52 53						
2.7	<i>Eede (A)</i> . . . . .	—	33 33	44	06	23 25	41 41	26 26	44	23 23	44	18.01 02	13 15	33 34	53 54	20 22	58 59						
4.7	<b>BURST</b> . . . . .	—	7.39 41	8.48	13.11 13	13.31 32	13.47 48	14.32 33	16.48	17.23 30	17.48	18.08 09	18.21 23	18.40 41	19.00 39	19.28 29	21.05 06					4.45	
1.8	<i>Terhagen</i> . . . . .	—	45 45	50	17 18	36 37	52 52	37 37	50	34 34	50	13 13	27 28	45 45	Aalst (Noord)	33 33	10 10						
1.3	<i>Herzele</i> . . . . .	—	49 50	51	21 23	40 42	55 56	40 41	51	37 38	51	16 17	31 33	48 49		36 38	19 14						
1.7	<i>Hillegem</i> . . . . .	—	54 54	53	27 28	46 47	14.00 00	45 45	53	42 42	53	21 21	37 38	53 53		42 42	18 18						
1.6	<i>Leeuwerghem</i> . . . . .	—	57 57	55	33 34	52 53	05 05	50 50	55	47 47	55	26 26	43 44	58 58	82	47 47	23 23						
2.6	<b>ZOTTEGEM</b> . . . . .	6.09	8.04 06	8.58 9.00	13.38	13.57	14.09 11	14.54	16.58	17.51	17.58	18.30 44	18.48	19.02		19.51 53	21.27					5.00	
3.5	<i>Abzw V Stijpstraat</i> . . . . .	13	11	04	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			15	04	—	04	48	—	—	—	57	—						
2.0	<i>Rooborst</i> . . . . .	15 16	13 14	06	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			17 18	06	—	06	50 51	—	—	—	59 20.00	—						
1.8	<i>Munkzwalm</i> . . . . .	19 20	17 18	07	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			21 22	07	—	07	54 55	—	—	—	03 04	—						
2.4	<i>Sint-Denijs-Boekel- Nederzwalm</i> . . . . .	25 26	23 24	09	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			27 28	09	—	09	19.00 01	—	—	—	09 10	—						
2.5	<i>Welden</i> . . . . .	30 30	28 28	11	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			32 32	11	—	11	05 05	—	—	—	14 14	—						
2.2	<i>Eename</i> . . . . .	35 36	33 34	13	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			37 38	13	—	13	10 11	—	—	—	19 20	—						
2.8	<b>UDENAARDE</b> . . . . .	6.41 42	8.39 41	9.18 20	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			14.44 46	17.18 20	—	18.18	19.17 20	—	—	—	20.25	—						
3.5	<i>Petegem (Oudenaarde)</i> . . . . .	47 48	46 47	24	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			51 52	24	—	24	25 26	—	—	—	—	—						
2.2	<i>Elaegem</i> . . . . .	53 53	52 52	26	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			57 57	26	—	26	31 31	—	—	—	—	—						
2.5	<i>Anzegem</i> . . . . .	57 58	56 57	30 31	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			15.01 02	30 31	—	30	35 36	—	—	—	—	—						
3.4	<i>Sterhoek</i> . . . . .	7.05 05	9.04 04	35	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			09 09	35	—	35	43 43	—	—	—	—	—						
3.4	<i>Vichte</i> . . . . .	10 11	09 10	38	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			14 15	38	—	38	48 49	—	—	—	—	—						
2.7	<i>Deerlijk</i> . . . . .	15 15	14 15	41	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			19 20	41	—	41	53 54	—	—	—	—	—						
2.9	<i>Stacesghem (A)</i> . . . . .	20 20	20 21	44	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			25 25	44	—	44	59 20.00	—	—	—	—	—						
1.4	<i>Abzw V. n. Oudenaarde.</i> . . . . .	24	24	46	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			29	46	—	46	04	—	—	—	—	—						
2.0	<i>Abzw. V. n. Avelgem</i> . . . . .	26	26	48	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			31	48	—	48	06	—	—	—	—	—						
0.5	<b>KORTRIJK</b> . . . . .	7.27	9.28	9.50	15-VIII. Ne circule pas le 15-VIII.			15.32	17.50	—	18.50 19.15	20.07	—	—	—	—	—						









90 (Cuesmes-Atelier) — Geeraardsbergen — Aalst (Noord) 90

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17357	Lz 17351	Lz 17355
		3436	3417	3457	1297	3421	1299	1299	3433	3441	3453	3451			
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Mo S. L.			Sa S.	Mo Sa SSL	Sa S.		W S. D.	W S. D.	Mo S. L.	W S. D.	W (SD)
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	40
	Last — Charge	360	360	360 (1)	360	360	360 (3)	360 (2)	360 (3)	360	360	360	MD 3455	MD 3453	MD 3451
0	<b>GEERAARDSBERGEN</b>	5.20	6.04 12	8.04 12	8.24 32	8.52 9.05			14.50	16.41 54	17.34 36	18.06 12	20.42 43		
1.2	<i>Abzw V. Nederboelare</i>	22	14	14	34	07		52	56	56	58	14	45		
2.6	Schendelbeke	26	18	18	38	11		56	57	17.00	42	18	49	57	9.01
1.6	Idegem	31	23	23	43	16		15.01	05	05	48	24	54	05	
2.8	Zandbergen	37	29	29	49	22		02	07	10	54	31	55	10	
1.3	Appelterre	41	33	33	53	27		07	10	14	54	33	01	13	
1.8	Eichem	46	38	38	58	31		11	15	19	55	37	05	17	
2.9	Ninove	51	43	44	64	36		20	24	24	55	41	09	22	
2.9	Okegem	53	44	46	66	37		21	25	19	56	42	09		
2.5	Iddergem	59	50	52	72	43		26	30	30	56	49	15	27	
2.0	<b>DENDERLEEUV</b>	6.04 06	7.00 55	9.03 58	9.23 18	9.53 48	9.46 10.11	9.46 13.40	13.37 40	17.41 36	18.28 23	19.06 01	21.31 26		
3.4	Erembodegem	07	13	13	33	10.02	18	46	46				32	18 57	19.22
2.2	<i>Blok 14</i>	15	31	31	51	03	23	47	47				38	47	10
0.8	<b>AALST (Noord)</b>	20	36	36	56	08		52	52				44	9.49	19.12
28.0															19.37

(1) Verkeert niet am 15-V, 28-V en 16-VIII.  
Rijdt niet op 15-V, 28-V en 16-VIII.  
(2) Verkeert niet am 15-V, 28-V en 16-VIII; verkeert am 15-VIII.  
Rijdt niet op 15-V, 28-V en 16-VIII.

90 Aalst (Noord) — Geeraardsbergen — (Cuesmes-Atelier) 90

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz 17350	Lz 17368	Lz 17356
		3450	3452	3416	3418	3430	3446	3456	1296	1298	3448			
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.		Sa S.		W S. D.	W S. D.	W S. D.		Sa S. S.	W S. D.	S D.	W S. D.
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99	99	99
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	40	40	40
	Last — Charge	360	360	360	360	216 (3)	360	360	360	360	360	M P 3450 3452	M P 551	M P 3454
0	<b>AALST (Noord)</b>			5.08		13.05	16.35	17.28	17.14	17.45		3.15	4.05	16.04
0.8	<i>Blok 14</i>			10	07	37	30	16	47	26		17	07	06
2.2	Erembodegem			15	12	43	35	22	52	31		23	12	10
3.4	<b>DENDERLEEUV</b>			16	13	44	36		57	32		3.30	4.18	16.16
2.0	Iddergem	4.05 09	4.15 19	25 29	7.45 49	40 44	52 56	18.00 34	17.30 18.30	18.03 46	19.05 09	20.38 48	30	20
2.5	Okegem	13	20	30	54	48	57	00	05	51	10	53		25
2.9	Ninove	16	30	40	7.59 52	07	08	41	19.01	03	16	59		23
2.9	Eichem	18	32	41	8.00 53	09	11	43	03	08	21	04		34
1.8	Appelterre	22	37	46	05 58	14	16	47	05	09	26	03	Zottegem	
1.3	Zandbergen	25	38	47	05 58	15	16	50	13	13	27	10		38
2.8	Idegem	27	43	52	10 02	20	21	52	14	14	31	14		41
1.6	Schendelbeke	31	46	55	13 05	23	24	52	17	17	32	15		46
2.6	<i>Abzw V. Nederboelare</i>	33	48	56	14 05	24	25		18	18	35	18		49
1.2	<b>GEERAARDSBERGEN</b>	36	53	60	19 10	29	30	56	23	23	41	24		53
28.0		4.38 42	5.06 04	6.12 15	8.30 33	14.19	17.40 47	18.43	19.03 10	19.35 43	19.52 57	21.35		16.55

(3) Verkeert niet am 15-VIII.  
Rijdt niet op 15-VIII.  
(4) Verkeert niet am 13-V, 24-V en 14-VIII.  
Rijdt niet op 13-V, 24-V en 14-VIII.

Kilom.	Saint-Ghislain — Dour — Roisin-Autreppe								Roisin-Autreppe — Saint-Ghislain										
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3460	P 3472	LP 3470	P 3462	LP 3476	P 3466	P 3468	P 3478	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3471	P 3461	P 3473	P 3463	P 3477	P 3467	P 3469	LP 3479	P 3539
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Mc S. L.	W S. D.		W S. D.		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Mc S. L.		W S. D.		W S. D.		W S. D.		W S. D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.2	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
0	<b>SAINT-GHISLAIN</b>	4.40	6.17	5.10	—	15.05	17.50	—	21.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8	<i>Boussu-Route</i>	45	21	14	—	09	55	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	Warquignies (Charb.) (D)	45	24	17	—	12	59	—	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8	<b>WARQUIGNIES (D)</b>	4.52 5.15	6.27	5.20	—	15.15	18.02	—	21.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	<i>Warquignies (Clinique)</i>	18	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	<i>Boussu-Bois</i>	20	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	<b>DOUR</b>	5.23 39	—	—	7.32	—	18.18 37	—	20.10	—	—	—	—	8.37 38	—	19.35	21.09 10	—	—
1.9	<i>Wihéries</i>	44	—	—	37	—	42	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
2.3	<i>La Cambuse</i>	44	—	—	37	—	43	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
0.9	Audregnies (D)	47	—	—	40	—	45	—	18	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
1.5	Angre (D)	47	—	—	44	—	45	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<i>Angreau</i>	51	—	—	44	—	49	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	<b>ROISIN-AUTREPPE</b>	55 59	—	—	49	—	53	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.9		59	—	—	53	—	57	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		6.01	—	—	7.55	—	18.59	—	20.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Tournai — Lille					Lille — Tournai						
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 42	D 40	D 116	D 282	D 48	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 41	D 117	D 47	D 49	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	—		B. F.	—	—	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	—		—	—	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	15.1	15.1	15.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	90	90	90	90	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	90	90	90	
	Last — Charge	300	300	300	300	300	Last — Charge	300	300	300	300	
0	<b>TOURNAI</b>	0.58 1.03	9.20 25	16.04 08	17.37 42	19.44 49	0	<b>LILLE</b>	7.20	11.40	16.35	19.30
0.7	<i>Abzu bij. v. Renaix</i>	04	26	10	43	51	1.6	Fives	23	43	38	39
2.9	Froyennes (D)	09	31	14	48	56	4.6	Ascq	33 34	54	48 49	42 43
0.1	<i>Abzu bij. Ramegnies (Chin)</i>	10	33	16	49	59	6.4	Baisieux	7.41 8.11	12.04 34	16.56 33	19.50 20.20
3.9	Blandain	1.15 17	9.38 40	16.20 21	17.54 56	20.04 15	4.8	Blandain	8.18 20	12.40 43	17.31 33	20.26 41
4.8	Baisieux	1.23 42	9.46 10.16	16.27 55	18.02 42	20.21 51	3.9	<i>Abzu. bij. Ramegnies (Chin)</i>	25	47	38	46
6.4	Ascq	48	24 25	17.02	—	20.59 21.00	0.1	Froyennes (D)	26 27	49	39 40	48
4.6	Fives	57	32	12	—	11	2.9	<i>Abzu. bij. v. Renaix</i>	32 33	53	45	52
1.6	<b>LILLE</b>	2.00	10.35	17.15	18.54	21.14	0.7	<b>TOURNAI</b>	8.33 36	12.54 58	17.46 18.00	20.53 58

\* Falls verspätung, Höchstgeschwindigkeit : 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid : 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée : 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	P	P	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
						3080	554	156	110	116	282	24	42					
0	<b>BRUSSEL (Noord) — BRUXELLES (Nord)</b>	W S.D.	30.1	55	390													
1.2	<i>Abzw. V. Bij. Pré-Catelan</i>																	
0	<b>SCHAERBEEK (Nord)</b>																	
0	<b>SCHAERBEEK (F.)</b>																	
2.1	<b>SCHAERBEEK</b>																	
0.3	<i>Abzw. V. Bij. Maelbeek</i>																	
0.9	<i>Abzw. V. Bij. Pont de la Senne</i>																	
0.9	Laeken																	
0	<i>Abzw. V. Bij. de Jette</i>																	
0.7	<i>Abzw. V. Bij. Pannenhuis</i>																	
0.7	Bruxelles (Pannenhuis)																	
2.1	<b>BRUXELLES (Ouest)</b>																	
2.1	Cureghem (D.)																	
0.6	<i>Abzw. V. Bij. Cureghem</i>																	
1.6	<b>BRUSSEL (Süd) - BRUXELLES (Midi)</b>																	
12.0																		
0	<i>Seinhuis II. — Cab. II</i>																	
1.6	<b>VORST (Zuid) — FOREST (M.)</b>																	

91 Brussel (S.)-Bruxelles (M.) — Schaerbeek (F.) — Brussel (N.)-Bruxelles (N.) 91

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	D	P	D	D	P	P	D	D	D	D	D	D	D
						23	559	109	117	3087	661	115	49					
0	<b>VORST (Zuid)-FOREST (Midi)</b>																	
1.6	<i>Seinhuis II. — Cab. II</i>																	
1.6	<b>BRUSSEL(S.)-BRUXELLES(M.)</b>																	
0.6	<i>Abzw. V. Bij. Cureghem</i>																	
0.6	Cureghem (D.)																	
2.1	<b>BRUXELLES (Ouest)</b>																	
2.1	Bruxelles (Pannenhuis)																	
0.7	<i>Abzw. V. Bij. Pannenhuis</i>																	
—	<i>Abzw. V. Bij. de Jette</i>																	
0.7	Laeken																	
0.9	<i>Abzw. V. Bij. Pont de la Senne</i>																	
0.9	<i>Abzw. V. Bij. Maelbeek</i>																	
0.3	<b>SCHAERBEEK</b>																	
2.1	<b>SCHAERBEEK (F.)</b>																	
0	<b>SCHAERBEEK (Nord)</b>																	
0	<i>Abzw. V. Bij. Pré-Catelan</i>																	
1.2	<b>BRUSSEL (Noord) — BRUXELLES (Nord)</b>																	

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit : 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid : 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée : 120 km.



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	E	D	P	E	D	P	P	P	P	D	L P	P	D
		501	503	507	527	41	513	515	117	519	529	521	521	47	3584	525	49
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.		Sa S. ◆			W S. D.	Do Sa J. S.	S. D.		W S. D.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.2	30.1	15.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	70	90	55	70	90	55	55	55	55	90	55	55	90
	Last — Charge	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
0	<b>TOURNAI</b> . . . . .					8.33			12.54					17.46			20.53
4.7	Havannes (Village) . . . . .	4.46		6.04	6.30	38		10.18	58	15.15	16.17	16.49		18.00		19.07	21.03
2.9	Havannes . . . . .	52		10	36	43		23	13.03	20	23	23		05		12	16
5.5	Barry-Maulde . . . . .	57		15	39	45		25	05	22	28	28		07		16	05
2.5	Pipaix . . . . .	58		16	Lille	50		31	10	28	28	28		12		16	10
		5.06		24	45	50		31	10	28	28	28		12		23	10
		07		25				34	12	31	37	37		14		23	12
		13		30	48	52					43	43				27	12
				31							44	44				27	
3.1	<b>LEUZE</b> . . . . .	5.18		6.36	6.52	8.55		10.38	13.15	15.35	16.49	17.21		18.17		19.31	21.15
3.0	Chapelle-à-Wattines . . . . .	19		37	53	56		39	16	37	17.04	22		20		40	18
		24		42	57	59		43	19	41	09	27		23		06	44
		25		43							09	28				44	44
3.8	Ligne . . . . .	30		48	7.01	9.03		47	23	45	14	33		Lille	27	10	22
2.0	Villers-Notre-Dame . . . . .	31		49				49	25	47	14	34				48	24
		35		53	04	05		49	25	47	18	38		29	14	53	24
		35		53							18	38				53	26
2.7	Abbe bif. v. Rebaiz . . . . .	40		58	06	07		51	27	49	22	43		31	16	57	26
0.6	<b>ATH</b> . . . . .	5.42		7.00	7.08	9.08		10.52	13.28	15.50	17.24	17.45		18.32		19.59	21.27
5.6	Islères . . . . .	6.05	123	17	10	10	90	54	30	16.03		47		34		28	28
		12		24	17	13		11.01	33	10		54		37		31	31
2.1	Meslin-l'Evêque . . . . .	13		26								56					
		16		28	19	16		03	36	14		58		40			34
1.8	Ghislenghien . . . . .	17		29								59					
		21		33	21	18		05	38	19		18.03		42			36
1.6	Hellebecq . . . . .	22		34								04					
		27		39	23	19		07	39	25		09		43			37
1.4	Silly . . . . .	27		39								09					
		31		43	25	20		09	40	28		13		44			38
		32		44						30		14					
1.7	<b>BASSILLY</b> . . . . .	6.36		7.48	7.27	9.23		11.11	13.43	16.34		18.18		18.47			21.41
3.3	Blok 17 . . . . .	37		49	28	24	28	12		35		19		49			43
2.6	Marcq . . . . .	42		54	32	26	33		45	41		25		51			46
		45		57	35	29	36	16	48	43		28		54			
		46		57			37	19		44		29					
2.9	<b>EDINGEN (ENGHIEN)</b> . . . . .	6.51	7.00	8.02	7.39	9.34		11.23	13.53	16.49		18.34		18.59			21.51
2.5	Pect-Engnien (D) . . . . .	52	02	04	40	35	56	26		52		W 37	18.34	19.01			
		56		09	44	38	12.01		56	57		SD 41	37	04			54
2.9	Bierghes . . . . .	59	07	10	47	41	02	30		58		44	42				57
2.7	Salntes . . . . .	7.01	08	15	49	43	07	33		17.03		46	48	07			59
2.1	Beert-Bellingen . . . . .	03	13	16			08		14.01	08		48	49	09			22.01
			19	20	49	43	12	35		09		53					
2.5	Blok 9 . . . . .	06	21	25	51	46	17	37		13		48	54	11			04
			26	26			18			14		58	58				
			27	29	54	48	21	39		17		59	59	14			
			30									19.02					
2.7	<b>HALLE</b> . . . . .	7.09	7.34	8.33	7.58	9.51		11.44	14.09	17.21		18.55	19.06	19.17			22.07
1.2	Seinhuis 1 . . . . .	10	37	34		29		45		23		57	22				
		12	38	35	59	52	31		10	25		58	24	18			08
1.2	Bulzingen . . . . .	13	39	36	8.00	53		46		27		59	26	19			09
1.0	Silvng-Lâne . . . . .	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y			Y
1.0	Lot . . . . .	15	41	38	01	54		38		27		19.01	31	21			11
1.7	Blok 5 . . . . .	17	43	40	03	55		42		33		03	35	23			13
1.4	Ruisbroek . . . . .	19	44	41	04	56		44		35		04	37	24			14
		20				45		44		40		38					
2.4	Forest (Midi) . . . . .	24	47	44	07	59		49		44		07	42	27			22.17
		25				50		50		45		43					
—	Bruxelles (P. I.) Cab II . . . . .	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y			Y
3.0	Abbe bif. v. Baulers . . . . .	30	50	47	11	10.01		55		50		09	48	30			
0.7	<b>BRÜSSEL (Süd-Zuid)</b> . . . . .	7.32	7.52	8.50	8.13	10.03		12.57	12.00	17.52		19.12	19.50	19.32			
82.2	<b>BRUXELLES (Midi)</b> . . . . .																

◆ Verkehrt am 15-VIII nicht; verkehrt jedoch am 14-VIII. — Rijdt op 15-VIII niet; rijdt echter wel op 14-VIII. — Ne circule pas le 15-VIII; circule cependant le 14-VIII.

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km. In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km. En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.



96 Brüssel (Süd-Zuid)-Bruxelles (Midi) — Braine-le-Comte — Mons 96

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	D	E	P	P	E	P	D	E	P	E	P	P	P	P	D		
		400	410	3712	156	416	420	422	426	424	110	428	430	436	432	3722	440	442	446	24	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W						Sa	Sa			W	W	W							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	S.D.						S.	S.			S.D.	S.D.	S.D.							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	30.1	30.1	30.1	15.1	20.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1		
	Last — Charge	55	55	55	90	70	55	55	70	55	90	70	55	70	55	55	55	55	90		
		330	330	330	330	330	330	330	330	330	*	330	330	330	330	330	330	330	*		
0	<b>BRÜSSEL (Süd-Zuid) BRUXELLES (Midi)</b>	5.55	7.00	—	91	8.26	12.20	12.43	13.00	13.22	91-25 -12	16.00	16.40	17.10	17.20	17.58	18.32	19.50	22.05		
—	<i>Bruxelles (P.J.) Cab. II</i>	59	04	—	Brüssel (Nord) 8. Bruxelles (N.)	30	24	47	04	26	Amsterdam -12	04	44	14	24	18.02	36	54	09		
3.7	Forest (Midi)	6.00	05	—		31	26	48	05	28		13.49	05	46	15	25	03	37	56	11	23.08
2.3	Ruisbroek	03	08	—		33	31	51	07	33		07	51	18	28	06	40	20.01	16	12	
1.4	Blok 5	04	09	—		34	35	55	08	37		08	55	19	29	07	41	05	20	16	
1.7	Lot	06	11	—		36	37	55	10	39		10	57	21	31	09	43	07	22	19	
0.9	<i>Siding-Line</i>	Y	Y	—		38	42	56	12	44		12	17.02	23	33	11	45	12	27	22	
1.0	Bulzingen	08	13	—		43	43	57	13	48		13	03	33	43	12	46	16	31	24	
1.2	<i>Seinhuis I</i>	09	14	—		59	46	57	13	48		13	06	24	34	12	46	16	31	24	
1.2	<b>HALLE</b>	6.10	7.15	—		8.40	12.48	12.59	13.14	13.50		13.57	16.14	17.08	17.25	17.35	18.13	18.47	20.18	22.33	23.26
2.4	Lembeek	15	20	—		43	13.00	13.04	17	06		17	13	29	40	18	53	23	38	32	
2.8	<b>TUBIZE</b>	6.21	7.26	—	8.25	8.47	13.05	13.21	14.11	14.02	16.21	17.19	17.33	17.46	18.24	18.53	20.29	22.44	23.36		
2.1	<i>Stéhoux</i>	26	31	115	51	13	13	25	16	04	25	24	39	51	05	34	—	39			
2.9	Hennuyères	31	36	—	30	54	13	28	21	07	28	29	42	56	10	39	—	43			
1.8	<i>Hennuyères (Village)</i>	34	39	—	32	56	20	30	24	10	30	31	44	59	13	42	—	45			
3.2	<i>Ract de Gand</i>	38	43	Braine-l'Alleud	34	9.00	20	34	27	13	34	35	48	18.03	17	46	—	48			
0.8	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	6.40	7.45	8.00	8.36	9.02	13.28	13.36	14.29	14.15	16.36	17.37	17.50	18.05	115	19.19	20.48	—	23.50		
0.8	<i>Abzw. b. v. Manage</i>	44	48	15	37	05	Verkehr am 15-VIII nicht.	39	37	17	39	—	54	08	—	22	—	51			
2.2	<i>Abzw. b. v. Ecaussemines</i>	46	50	17	39	07	Verkehr am 15-VIII nicht.	41	39	19	41	—	56	10	—	24	—	53			
3.1	<b>SOIGNIES</b>	6.50	7.54	8.21	8.42	9.11	13.36	13.45	14.43	14.22	16.45	—	18.00	18.14	—	19.28	—	23.57			
5.3	Neufvilles	57	8.01	—	46	18	Verkehr am 15-VIII nicht.	52	50	26	52	—	07	21	—	35	—	0.03			
3.7	Masnuy-St-Pierre	7.04	08	—	49	22	Verkehr am 15-VIII nicht.	56	56	29	59	—	11	28	—	42	—	07			
2.7	<i>Abzw. b. v. Lens</i>	08	09	—	51	24	Verkehr am 15-VIII nicht.	58	59	31	17.00	—	13	32	—	43	—	09			
1.0	<b>JURBISE</b>	7.10	8.14	—	8.52	9.26	14.00	14.01	15.01	14.32	17.05	—	18.15	18.34	—	19.48	—	0.11			
2.6	<i>Abzw. b. v. Erbisceul</i>	14	18	—	53	29	Haine-St-Pierre	03	04	33	08	—	18	38	—	52	—	13			
0.4	<i>Erbisceul-Brûlotte (D)</i>	16	20	—	54	30	—	04	05	34	09	—	19	40	—	54	—	15			
2.9	Ghlin	22	25	—	56	33	—	07	08	36	12	—	22	46	—	55	—	19			
2.9	<i>Nimy-Maisières</i>	28	31	—	58	36	—	10	11	38	15	—	25	52	—	01	—	21			
2.0	Blok 36	33	36	—	9.00 Paris	38	—	12	13	40	17	—	27	57	—	11	—	23			
1.4	<b>MONS</b>	7.35	8.38	—	9.01	9.40	—	14.14	15.14	14.42	17.19	—	18.29	18.59	—	20.13	—	0.25 Paris			
60.4					96A Paris					47								96A Paris			

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 23	P 405	P 409	P 411	P 3721	P 413	E 417	P 3713	E 419	P 421	P 425	D 109	E 427	P 423	E 431	P 433	P 435	D 115	P 447	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		
																					W S.D.	W S.D.	W S.D.
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité																							
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum																							
Last — Charge																							
Paris																							
90 330																							
96 A																							
0	<b>MONS</b>	4.13	23	—	—	5.42	—	7.02	7.29	—	8.30	—	12.05	13.09	14	14.20	—	17.15	16.08	18.34	19.20	25	—
1.4	Blok 36	25	—	—	44	—	04	31	—	32	—	07	16	22	—	17	10	36	27	—	—	—	—
2.0	Nimy-Maisières	27	—	—	48	—	06	33	—	34	—	11	18	24	—	19	14	38	29	—	—	—	—
2.9	Ghlin	30	—	—	49	—	10	37	—	38	—	11	17	21	—	23	15	42	32	—	—	—	—
2.9	Erbisœul-Brûlotte (D)	33	—	—	56	—	14	40	—	41	—	18	23	24	—	26	22	46	36	—	—	—	—
0.4	Abzw. b. v. Erbisœul	34	—	—	6.01	—	16	41	—	42	—	23	23	24	—	27	27	46	36	—	—	—	—
2.6	<b>JURBISE</b>	4.36	—	—	6.08	—	7.19	7.45	—	8.46	—	12.29	13.27	14.36	—	17.31	16.34	18.51	19.39	—	—	—	—
1.0	Abzw. b. v. Lens	37	—	—	09	—	20	46	—	47	—	30	28	39	123	32	35	52	40	—	—	—	—
2.7	Masnuy-St-Pierre	39	—	—	16	—	27	51	—	52	—	37	30	42	—	37	42	59	42	—	—	—	—
3.7	Neufvilles	42	—	—	17	—	28	—	—	—	—	38	—	—	—	41	49	06	45	—	—	—	—
5.3	<b>SOIGNIES</b>	4.46	—	—	23	—	34	55	—	56	—	44	33	46	—	17.46	16.57	19.14	19.50	—	—	—	—
3.1	Abzw. b. v. Ecuusennes	49	—	—	24	—	35	—	—	—	—	44	44	—	52	47	58	15	—	—	—	—	—
2.2	Abzw. b. v. Manage	51	—	—	32	—	43	01	8.33	02	—	52	58	—	59	54	04	21	54	56	—	—	—
0.8	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	4.52	—	—	6.39	115	7.50	8.09	8.41	9.10	—	12.59	13.44	15.00	15.13	17.55	17.05	19.22	19.57	—	—	—	—
0.8	Racc. de Gand	53	02	16	42	—	51	10	42	11	—	13.00	—	01	16	56	18.06	25	—	—	—	—	—
3.2	Hennuyères (Village)	56	05	19	47	—	53	11	—	12	—	02	45	02	18	57	08	27	58	—	—	—	—
1.8	Hennuyères	57	07	21	49	—	58	16	—	16	—	05	47	05	21	18.00	11	30	20.01	—	—	—	—
2.9	Stéhouz	59	11	25	53	Braine-le-Comte	8.02	19	—	20	—	11	51	10	27	05	17	36	04	—	—	—	—
2.1	<b>TUBIZE</b>	5.01	5.14	6.28	6.56	7.16	8.05	8.22	8.41	9.23	—	13.14	13.53	15.13	15.30	18.08	18.20	19.39	20.06	—	—	—	—
2.8	Lembeek	03	20	35	7.01	25	11	27	115	28	—	20	55	18	36	13	33	45	08	59	—	—	—
2.4	<b>HALLE</b>	5.06	5.25	6.40	7.04	7.31	8.15	8.29	—	9.30	—	13.24	13.57	15.20	15.41	18.15	18.38	19.50	20.11	23.04	—	—	—
1.2	Seinhuis I	07	28	44	07	33	17	30	—	31	14	29	58	21	44	16	41	53	12	06	—	—	—
1.2	Bulzingen	08	30	46	08	34	18	31	—	32	16	31	59	22	46	17	43	55	13	07	—	—	—
1.0	Siding-Line	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	—	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
0.9	Lot	10	35	51	11	36	20	33	—	34	21	36	14.01	24	51	19	48	20.00	15	09	—	—	—
1.7	Blok 5	11	39	55	13	38	22	35	—	36	25	40	02	26	56	21	52	04	16	11	—	—	—
1.4	Ruisbroek	12	41	57	14	39	23	36	—	37	27	42	03	27	57	22	54	06	17	12	—	—	—
2.3	Forest (Midi)	5.13	46	7.02	19	41	26	39	—	40	32	47	14.04	30	16.02	25	59	11	20.18	15	—	—	—
—	Bruxelles (P. I.) Cab. II	Berlin	50	06	23	43	27	40	—	41	36	51	31	06	26	03	15	—	16	—	—	—	—
3.7	<b>BRÜSSEL (Süd-Zuid)</b>	5.54	7.10	7.27	7.47	8.31	8.43	—	9.44	13.40	13.55	—	15.34	16.10	18.29	19.07	20.19	—	—	—	—	—	—
60.4	<b>BRUXELLES (Midi)</b>	91-36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91-25	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brüssel (Nord) Bruxelles (N.)																							
91																							

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	96 <sup>a</sup> Mons - Quévy - Maubeuge 96 <sup>a</sup>								Kilom.	97 Mons — Quiévrain 97								
	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 24	LP 3540	P 3542	D 156	D 110	P 3550	P 3552		P 3554	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 470	P 474	P 476	P 484	P 486	P 494	LP 488
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.			W. S. D.					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.			W. S. D.				
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.2	30.1	15.1	15.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90 *	55	55	90	90 *	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	
0	MONS	Berlin	96		96	Brux. (N.)			0	MONS	5.40		9.50			18.40		
8	Cuesmes (Nord)	0.25 35	4.25	6.19	06	9.01	14.42 47	16.38	17.57	20.18	1.3	Abzw. b. Frameries	44		54		44	
4	FRAMERIES	0.47	4.35	6.31	9.18	14.59	16.50	18.10	20.31	32	3.0	Jemappes	46		56		46	
2	Genly	50	39	37	21	15.02	56	16	37	0.8	Jemappes (G. ch.) (D)	47		57		47		
3	Blaregnies	55	43	42	26	07	17.01	21	43	1.3	Quaregnon (Wasmuël)	49		59		49		
3	QUÉVY	1.01 1.03	4.48	6.47	9.32 34	15.13 15	17.06	18.26	20.49 59	2.3	Abzw. b. Baudour	51		10.01		51		
4	FEIGNIES	1.10 45			9.41 10.06	15.23 16.08			21.05 22	0.4	ST-GHISLAIN	52		02		52		
4	Sous-le-Bois	Paris			Paris	Paris			30 31	0.9	Abzw. b. Leuze	55		04		55		
3	MAUBEUGE	Paris			Paris	Paris			21.35	0.9	Boussu	5.57 58	10.07 7.45		18.57 17.55	58 16.25		
26										0.9	Hainin	6.00	47	10	05	57	19.00	27
										2.3	Thulin	02	49	12	07	59	02	29
										1.5	Quiévrain	03	50	13	07	18.00	03	32
										4.5	MONS	07	54	17	11	04	07	32
											12	58	21	15	08	12	34	
											19.2	6.19	8.06	10.29	16.22	18.16	19.20	16.40

96<sup>a</sup> Maubeuge - Quévy - Mons 96<sup>a</sup> 97 Quiévrain — Mons 97

Kilom.	96 <sup>a</sup> Maubeuge - Quévy - Mons 96 <sup>a</sup>								Kilom.	97 Quiévrain — Mons 97						
	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 23	P 3555	P 3541	P 3543	D 109	P 3547	P 3553		D 115	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 3423	P 475	P 483	P 491	P 493
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.			W. S. D.					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W. S. D.			W. S. D.		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90 *	55	55	55	90 *	55	55	90	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	
0	MAUBEUGE	Paris		5.30		Paris			0	QUIÉVRAIN	7.18	9.00	13.05	16.08	18.52	20.50
3	Sous-le-Bois	Paris		34 35		Paris			4.5	Thulin	24	06	11	14	58	56
4	FEIGNIES	3.10 45		5.46 51		12.16 41		18.27 52	1.5	Hainin	25	07	11	15	59	57
4	QUÉVY	3.52 54	5.03	5.57 6.07	6.55	12.48 50	17.15	18.36 19.01	2.2	Boussu	30	11	15	19	03	02
3	Blaregnies	59	06	10	58	55	18	39	0.9	Abzw. b. Leuze	35	16	20	24	08	07
3	Genly	4.03	07	10	58	55	18	39	0.9	ST-GHISLAIN	36	17	20	25	09	08
2	FRAMERIES	4.05	11	14	7.02	59	22	43	0.4	Abzw. b. Baudour	38	19	22	27	11	10
4	Cuesmes (Nord)	10	12	14	02		22	44	0.9	MONS	7.40 41	9.21	13.24	16.29	19.13	21.12
3	MONS	4.13 23	5.30	6.32	7.19 8.00	13.09 14	17.40	19.02 25	0.8	Quaregnon (Wasmuël)	43			54		15
26		Berlin				Obourg		Brux. (N.)	1.3	Jemappes (G. ch.) (D)	45			52		17
									0.8	Jemappes	46			55		18
									3.0	Abzw. b. Frameries	48			57		20
									1.3	MONS	50			59		22
									19.2		51		17.00		23	
											55			04	26	
											7.59		17.08		21.30	

Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit : 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid : 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée : 120 km.



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	T	P	P	T	T	T	P	T	P	T	LP
		3568	3570	2757	3572	3994	3576	3580	3582	3996	3586	3590	3588
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				<b>Mo</b> S. L.				W S. D.			W S. D.	W S. D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.2
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Last — Charge		230	—	230	230	—	—	—	230	—	230	—	230
0	<b>ATH</b>	90 4.35 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	Maffle	49 50	54 55	—	41 42	26 27	17 18	—	59 59	58	31 32	49 49	—
3.3	Chièvres (D)	58 59	6.03 04	—	50 51	35 36	28 27	—	16.07 08	19.03	41 42	57 57	—
3.7	Vaudignies	5.06 07	11 12	—	58 58	43 43	34 36	—	15 15	08	50 51	21.04 04	—
1.0	Vaudignies-Neufmaison (D)	10 11	15 16	—	8.01 02	46 46	38 39	—	18 18	10	54 55	07 07	—
1.4	Neufmaison	14 14	19 19	—	05 05	49 49	42 42	—	21 21	12	59 59	10 10	—
2.6	Sirault (D)	19 20	26 28	—	10 11	56 57	49 50	—	28 29	20	08 09	15 16	—
1.8	Villerot	24 24	24 24	—	16 16	9.02 03	56 56	—	35 35	26	14 14	21 22	—
2.7	Tertre	28 29	37 38	—	20 21	07 07	13.00 01	—	38 39	29	19 19	26 27	—
0.6	Tertre (Charb. du Hainaut)	31 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.3	<b>ST-GHISLAIN</b>	5.39 6.44	—	—	8.27 9.14	—	13.07 13.07	—	15.50 16.45	19.36	20.25	21.37	21.49

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	LP	P	T	T	P	LP	T	P	P	T	P	T
		472	3569	3575	3995	3577	3579	3581	3583	3585	3587	2762	3589
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		<b>Mo</b> S. L. niet.					W S. D.				W S. D.	W S. D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.2	30.1	36.1	36.1	30.1	30.2	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Last — Charge		230	230	—	—	70	230	—	70	230	—	230	230
—	<b>ST-GHISLAIN</b>	5.08	6.06	10.54	13.25	14.53	15.06	16.09	17.34	17.52	19.51	20.58	21.50
—	Tertre (Charb. du Hainaut)	—	12	—	—	59	—	—	—	—	06	—	—
—	Tertre	5.17	13	11.02	33	04	15.14	17	42	18.00	59	21.10	58
—	Villerot	—	18	08	34	05	—	18	43	01	59	—	59
—	Sirault (D)	—	22	07	38	09	—	22	47	05	20.03	—	22.02
—	Neufmaison	—	27	12	43	14	—	27	52	10	08	—	08
—	Vaudignies-Neufmaison (D)	—	28	13	44	15	—	28	52	11	09	—	08
—	Vaudignies	—	34	19	50	21	—	34	59	17	15	—	14
—	Chièvres (D)	—	37	19	50	21	—	37	59	17	15	—	17
—	Maffle	—	41	23	52	24	—	41	18.02	20	18	—	20
—	ATH	—	42	27	56	28	—	42	03	21	18	—	17
—		—	48	33	14.02	35	—	48	07	25	21	—	20
—		—	49	34	03	36	—	49	13	31	27	—	26
—		—	57	42	11	44	—	57	14	32	28	—	26
—		—	58	43	12	45	—	58	22	40	36	—	34
—		—	—	—	—	—	—	—	23	41	36	—	34



P 3602	P 3452	P 3592	T 3702	T 3594	T 3596	LP 3622	P 3598	P 3518	P 3456	Lz 17926 MP P 3457 Mo	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 3591	P 3457	P 3613	T 3619	T 3607	T 3595	P 3597	P 3453	P 3599	P 3601	Lz 17927		
W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Mo		Kenletter — Caractéristique	S. L.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	
30.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.2	30.1	30.1	30.1	99		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	3456 99		
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55			Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		
290	290	290	—	—	—	290	290	290	290	—		Last — Charge	290	290	290	—	—	—	290	290	290	290	—		
												114	123 90												
Denderleeuw												Soignies													
123 90												114													
18.49 59												20.05 18													
5.10												0													
HAINES-SAINTE-PIERRE												A													
4.25	6.25 27	6.40	6.31 7.26	8.58	12.15	15.00	16.41	18.49 59	20.05 18	5.10	0	49 6.40	54 6.52	7.58	8.14	11.30	13.39	16.01	16.23	19.03	21.08	21.22			
26	28	41	27	59	16	01	42	19.00	19	11	0.7	38	50	56	12	29	37	16.00	21	19.01	06	21			
28	30	43	29	9.01	18	”	44	02	21	”	0.9	35	47	53	09	25	34	57	18	58	03	”			
29	31	44	30	01	19	”	44	03	22	”	0.9	34	46	52	08	24	33	56	17	58	21.03	”			
33	35	48	34	05	23	”	48	07	26	”	1.8	30	43	49	05	20	29	52	14	54	59	”			
34	36	49	34	05	24	”	48	08	27	”	1.8	30	42	47	04	19	28	51	13	54	59	”			
37	39	52	37	08	27	”	51	11	30	”	1.2	27	39	44	01	16	25	48	10	51	56	”			
38	40	53	38	08	28	”	52	12	31	”	1.2	26	38	42	8.00	15	24	47	09	50	56	”			
42	44	57	42	12	32	”	56	16	35	”	2.2	22	34	38	56	11	20	43	05	46	52	”			
43	45	58	43	12	33	”	57	17	36	”	2.2	21	33	36	55	10	19	42	03	45	52	”			
48	6.50	7.01	7.46	15	36	15.20	17.00	20	20.39	5.25	1.5	18	6.30	7.33	7.52	07	16	39	16.00	42	49	21.02			
49	—	02	—	15	37	—	01	21	—	—	1.5	17	—	—	—	06	15	36	—	41	48	—			
55	—	10	—	23	45	—	09	29	—	—	3.7	12	—	—	—	01	10	31	—	36	43	—			
56	—	11	—	23	46	—	10	30	—	—	3.7	11	—	—	11.00	09	30	30	—	36	43	—			
5.00	—	15	—	27	50	—	14	34	—	—	1.9	08	—	—	—	57	06	27	—	32	40	—			
5.01	—	7.16	—	9.28	12.51	—	17.15	19.35	—	—	0.5	07	—	—	—	56	13.05	26	—	31	39	—			
13	—	18	—	41	—	—	16	50	—	—	0.5	6.04	—	—	—	10.55	—	15.25	—	18.30	20.39	—			
14	—	19	—	42	—	—	17	51	—	—	0.1	03	—	—	—	54	—	24	—	29	37	—			
17	—	22	—	45	—	—	20	54	—	—	2.3	6.00	—	—	—	49	—	21	—	24	32	—			
18	—	23	—	45	—	—	20	54	—	—	2.3	59	—	—	—	48	—	21	—	23	32	—			
22	—	27	—	49	—	—	24	58	—	—	1.9	55	—	—	—	44	—	17	—	19	28	—			
23	—	28	—	50	—	—	25	58	—	—	1.9	54	—	—	—	43	—	16	—	18	28	—			
5.30	—	7.35	—	9.57	—	17.32	17.32	20.08	—	—	4.4	5.46	—	—	—	10.35	—	15.08	—	18.10	20.20	—			
ERQUELINES												Y													
23.1																									

Verkeert am 15-V, 26-V und 16-VIII nicht. — Rijdt op 15-V, 26-V en 16-VIII niet. — Ne circule pas les 15-V, 26-V et 16-VIII.

Kilom.	Mons — Chimay						Chimay — Mons							
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3625	P 3632	T 3644	P 3628	P 3636	P 3634	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3625	P 3633	T 3641	P 3627	P 3637	P 3631
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.	W S.D.		W S.D.			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.		W S.D.	W S.D.		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	190	190	—	190	190	190	Last — Charge	190	190	—	190	190	190
0	<b>MONS</b>	4.31	6.37	—	9.06	16.07	19.11	<b>CHIMAY</b>	4.17	—	—	8.27	—	15.46
0.4	Cuesmes (Atelier) (D)	33	39	—	08	08	12	Rochebles (D)	23	—	—	33	—	52
1.1	Cuesmes (Etat)	35	41	—	10	10	14	Froidchappelle (D)	36	—	—	46	—	16.06
0.5	Abzw. b. Hyon-Ciply, Flénu-Central	36	42	—	10	11	15		37	—	—	47	—	16.06
1.9	Hyon-Ciply	39	45	—	13	14	18	Rance	41	—	—	51	—	10
3.8	Harmignies (Cimenteries-Briqueleries) (G. P.)	45	51	—	18	20	25		42	—	—	52	—	11
1.6	Harmignies	48	54	—	21	23	28	Sivry	50	—	—	9.00	—	19
0.6	Canon Brand (G. P.)	51	57	—	23	26	31		51	—	—	01	—	20
2.3	Vellereille-le-Sec	53	59	—	25	28	33	Solre-St-Géry (D)	58	—	—	08	—	27
2.8	Estinnes	59	04	—	29	33	38		59	—	—	09	—	28
4.0	<b>FAURCEULX</b>	5.06	7.11	—	9.35	16.40	19.45	Beaumont	5.05	—	—	15	—	34
5.2	Merbes-Ste-Marie (D)	17	—	—	45	—	56		06	—	—	16	—	35
1.8	Bienne-lez-Happart (D)	21	—	—	48	—	20.00	Strée (D)	13	—	—	23	—	42
4.3	<b>LOBBES</b>	5.32	—	—	9.57	—	20.09		14	—	—	24	—	43
0.5	Abzw. b. Lobbes	35	—	—	06	—	16	Strée (Donstiennes) (G.P.)	18	—	—	28	—	47
1.3	Thuin (Ouest)	36	—	—	07	—	17	<b>THULLIES</b>	5.22	—	—	8.44	—	9.32
3.4	Biesme-sous-Thuin	42	—	—	05	—	23		23	—	—	45	—	33
2.8	<b>THULLIES</b>	6.47	—	—	9.10	—	20.28	Biesme-sous-Thuin	27	—	—	50	—	37
2.7	Strée (Donstiennes) (G.P.)	58	—	—	23	—	34		28	—	—	50	—	38
1.4	Strée (D)	7.02	—	—	27	—	38	Thuin (Ouest)	33	—	—	8.55	—	43
3.2	Beaumont	10	—	—	36	—	47		34	—	—	44	—	17.02
3.2	Solre-St-Géry (D)	17	—	—	42	—	54	Abzw. b. Lobbes	35	—	—	45	—	04
4.4	Sivry	26	—	—	50	—	21.03	<b>LOBBES</b>	5.37	—	—	9.47	—	17.06
5.8	Rance	35	—	—	59	—	12		38	—	—	57	—	25
3.0	Froidchappelle (D)	40	—	—	04	—	17	Bienne-lez-Happart (D)	46	—	—	10.07	—	35
8.8	Robechies (D)	53	—	—	17	—	29		47	—	—	08	—	40
4.2	<b>CHIMAY</b>	7.59	—	—	11.24	—	21.36	Merbes-Ste-Marie (D)	50	—	—	11	—	43
75.0									51	—	—	12	—	44
								<b>FAURCEULX</b>	6.00	—	—	10.20	—	17.52
									11	7.37	—	21	16.52	53
								Estinnes	17	43	—	27	58	59
									18	44	—	28	58	18.00
								Vellereille-le-Sec	22	48	—	32	17.02	04
									23	48	—	33	02	05
								Canon Brand (G. P.)	25	50	—	35	04	07
									27	52	—	37	06	09
								Harmignies	28	53	—	38	06	10
								Harmignies (Cimenteries-Briqueleries) (G. P.)	31	56	—	41	09	13
								Hyon-Ciply	36	8.01	—	46	14	18
									38	01	—	47	14	19
								Abzw. b. Hyon-Ciply, Flénu-Central	40	03	—	49	16	21
									41	04	—	50	17	22
								Cuesmes (Etat)	43	05	—	51	17	23
									45	07	—	53	19	25
								Cuesmes (Atelier) (D)						
								<b>MONS</b>	6.46	8.08	—	10.54	17.20	18.26



110 Piéton — Bienne-lez-Happart || Bienne-lez-Happart — Piéton 110

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
		2320	2322	2328	2324	2326				
0	PIÉTON	4.53 54	7.38 8.35	13.55 56	17.07 08	18.25				
4.9	Anderlues	5.02 03	43 44	14.04 06	17.16 17	33 34				
2.0	Ansuelle	09 09	50 50	11 11	23 23	40 40				
2.9	Buvrinnes	13 13	54 55	15 16	27 28	44 45				
2.4	BIENNE-LEZ-HAPPART	5.17	9.00	14.20	17.32	18.49				
12.2										

  

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
		2321	2323	2329	2325	2327				
0	BIENNE-LEZ-HAPPART	6.07	10.11	14.36	17.44	20.10				
2.4	Buvrinnes	11 12	15 15	40 41	48 48	14 15				
2.9	Ansuelle	17 17	20 20	46 46	53 53	20 20				
2.0	Anderlues	23 24	26 26	52 53	59 18.00	26 27				
4.9	PIÉTON	6.32 34	10.34 35	15.01 02	18.08	20.35 50				
12.2										

III Thuillies — Berzée — Laneffe

Laneffe — Berzée — Thuillies III

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
		3638	3640	3644	3646	3650				
0	THUILLIES	136 132		109 Thuin (O.)	132					
0.5	Covez-Gibon (Race.)	Florennes (C.) 6.51	54	39	Walcourt	48				
7.0	BERZÉE	5.15 30	7.04 05	9.49 10.06	13.17 27	15.59 16.00				
2.0	Thy-le-Château	33 34	09 09	09 10	30 31	16.03 33				
0.6	Thy-le-Château (Cornez) Degrange et Vanderschelden (G. P.)	36	11	12	33	35				
0.9	Cajfonnette (1)	37 37	12 12	13 13	34 34	36 36				
0.9	Gourdinne (D)	38 39	12 13	14 15	35 36	37 38				
2.1	LANEFFE	5.45	7.18	10.21	13.44	17.44				
14.0										

  

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge
		3639	3641	3645	3647	3651				
0	LANEFFE	5.59	7.23	10.31	14.00	18.00				
2.1	Gourdinne (D)	6.04 05	27 27	36 37	05 06	06 06				
0.9	Cajfonnette (1)	06 06	28 28	38 38	07 07	07 07				
0.9	Thy-le-Château (Cornez) Degrange et Vanderschelden (G. P.)	08	29	40	09	09				
0.6	Thy-le-Château	10 11	31 32	42 43	11 12	11 16.14				
2.0	BERZÉE	6.17 30	7.36 8.30	10.49 59	14.18 15.16	16.20 34				
7.0	Covez-Gibon (Race.)	41	41	Walcourt	27	45				
0.5	THUILLIES	6.44	8.44 45	15.30	16.48					
14.0										

(1) Bedarf hält — Facultatieve stilstand — Arrêt facultatif.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Verkehrstage Kenletter — Caractérist.	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	P 1299	P 1297	P 3664	P 3668	P 3672	T 2323	P 3674	T 2329	P 3439	P 3682	T 1294	T 3660	P 3686	P 3688	P 3620	T 2327	T 3696	P 3678	P 3680	Lz 17924 MD P 1296 P 1298 P 1300 99	
						Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo	L	Mo		L
0	<b>CHARLEROI (Sud)</b>							6.14	7.20	9.13		12.13			16.06			17.30	18.37	18.48			22.00	23.00		
0.9	Abzw. (bif.) v. Marcinelle			15	21	14		16	22	15		14			07			31	38	49			01	01		
0.8	Abzw. (bif.) du Nord			16	22	15		16	22	15		15			08			32	39	50			02	02		
0.2	Marchienne (Est)			17	23	16		18	24	17		16			09			33	40	51			03	03		
0.3	Abzw. (bif.) de La Sambre			18	24	17		19	25	18		17			10			34	41	52			04	04		
0.6	<b>MARCHIENN-AU-PONT</b>			20	26	19		20	26	19		19			12			36	43	54			06	06		
1.8	Abzw. bif. du Pont Martinet					31																	11	11		
0.6	Abzw. bif. du Martinet n° 3					32																	12	12		
1.4	Moneau-l'aitotte					34																	14	14		
1.9	Goutroux					37																	17	17		
2.6	Fontaine-l'Evêque					44												19.02					24	24		
						45												03					25	25		
0	<b>ROUX</b>			6.28	7.29	9.27		12.27						16.20				17.44		19.02						
1.8	Wilbeauroux			32		32		32		32				26				49		07						
0.9	Courcelles (Centre)			35		35		35		35				29				52		11						
0.3	Petit-Courcelles			40		37		37		37				31				54		14						
2.3	Trazegnies			45		42		42		42				36				17.59		19						
2.9	Forchies			48		43		43		43				37				18.02		21						
3.0	Abzw. (bif.) de Forchies			53		48		48		48				42				07		25						
				54		48		49		49				43				08		27						
				56		51		51		52				46				10		28						
1.2	<b>PIÉTON</b>			6.40	6.50	7.02	7.51	8.53	10.34	12.53	15.01	16.33	16.48	16.54	17.03	18.13	19.09	19.31	20.35	21.07	22.31	23.31			21.53	
0.9	Puits-des-Vallees			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Bois-des-Vallees			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1.6	Carnières			44	54	06	56	58	39	58	06	37	53	06	19	24	14	36	54	12	36	36				
				45	55	08	56	59	39	59	07	38	54	07	20	25	14	37	55	13	37	37				
	Chaussée Brunehaut			48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1.7	Morlanwelz			50	58	11	7.59	10.02	13.02	15.01	16.33	16.48	17.01	17.03	18.13	19.09	19.31	20.35	21.07	22.31	23.31					
				51	59	13	8.00	10.03	13.03	15.02	16.34	16.49	17.02	17.04	18.14	19.10	19.32	20.36	21.08	22.32	23.32					
1.2	Mariemont			53	7.02	16	03	06	45	06	15	46	17.01	17.01	18.14	19.10	19.32	20.36	21.08	22.32	23.32					
				55	03	18	04	07	45	07	15	47	17.01	17.01	18.14	19.10	19.32	20.36	21.08	22.32	23.32					
1.5	Abzw. (bif.) v. Binche			57	05	20	06	09	47	09	17	49	17.03	17.03	18.16	19.12	19.34	20.38	21.10	22.34	23.34					
0.7	<b>HAINES-SAINTE-PIERRE</b>			6.59	7.07	7.22	8.08	10.11	10.49	13.11	15.19	16.50	17.05	17.19	17.32	18.37	19.22	19.49	21.07	22.49	23.49				22.15	
				7.01	09	24	09			22		52	06				23				51					
				Aalst (Noord)	Aalst (N.)	Mons	Mons			Mons		Geenards-bergen	Mons				Mons					Mons				
				123	123	118	118			118		123	118				118					118				

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	P	P	P	P	P	T	P	T	P	P	T	P	P	T	P	P	T	P	P	T	Lz 17925 MP P 1299 Mo S. L.	Lz 17928 MP P 1297	
																									Verkehrstage Kenletter — Caractéristiq.
		2320	3653	3665	3438	3669	3671	3675	2328	3681	2324	3685	3623	3693	3687	3689	3694	1296	1298	1300					
		36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1			99	99	
		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55			—	—	
		—	200	200	250	220	200	200	—	200	—	200	220	—	200	220	—	250	—	250			—	—	
					123	118	118	118				118			118	118		90 123	90 123	90 123					
					Geraards- bergen	Mons	Mons	Mons				Mons			Mons	Mons		Aalst (Noord)	Aalst (Noord)	Aalst (Noord)					
0	HAINÉ-ST-PIERRE	4.35	4.55	5.54	5.57 6.10	6.44 47	7.33 44	13.02 07	13.35	15.30	16.47	16.53 17.13	17.27	17.45	18.55 57	19.28 20.14	—	20.41 43	21.00 15	21.00 15			5.15	6.00	
0.7	Abzw. (bif.) v. Binche . . .	37	67	56	12	49	46	09	37	32	49	15	29	47	59	16	—	45	17	17			16	02	
1.5	Marlemont . . . . .	38 39	6.00 01	59 6.00	15 16	52 52	49 50	12 13	40 41	35 36	52 53	18 19	31	50 51	19.02 03	19 20	113	47 49	19 20	19 20			"	"	
1.2	Morlanwelz . . . . .	42 43	04 05	03 04	19 20	55 56	59 54	16 17	44 45	39 40	56 57	22 23	33	54 55	06 07	23 24	Manage	52 53	23 24	23 24			"	"	
	Chaussée Brunehault . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Manage	"	"	"			"	"	
1.7	Carnières . . . . .	47 48	09 10	08 09	24 25	7.00 00	58 59	21 22	49 50	44 45	17.01 02	27 28	35	17.59 18.00	11 12	28 29	Manage	57 58	28 29	28 29			32	"	
	Bois-des-Vallees . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33 36	"	33 34	33 34			"	"	
1.6	Puits-des-Vallees . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	33 34	33 34			"	"	
0.9	PIÉTON . . . . .	4.53 54	5.15 30	6.14 15	6.30	7.04 05	8.04 06	13.27 37	13.55 56	15.50 51	17.07 08	17.32 33	17.39 40	18.05 16	19.17 27	20.39 40	20.38 45	21.03	21.38	21.38			5.37	6.20	
1.2	Abzw. bif. de (Forchies) . .				17	—	"	10	39		53		35	"	29	42	"	—	—	—			—	—	
0.8	Forchies . . . . .				19 20	—	—	12 13	41 42		55 55		37 37		31 32	44 45		—	—	—			—	—	
2.9	Trazegnies . . . . .				26 27	—	—	19 21	48 49	16.01 02		43 44		38 39	51 52			—	—	—			—	—	
2.3	Petit-Courcelles . . . . .				31	—	—	25	53	06		48		43	56			—	—	—			—	—	
0.3	Courcelles (Centre) . . . . .				32 35	—	—	26 27	54 55	07 08		49 52		44 45	57 58			—	—	—			—	—	
0.9	Wilbeaurox . . . . .				38 39	—	—	29	59 59	11 11	110	54		48 49	21.01 02			—	—	—			—	—	
1.8	ROUX . . . . .	110	113 117	6.42 46	—	—	—	8.32 33	14.02 03	16.14 15	17.57 58	—	113	19.52 53	21.05 06	—	—	—	—	—			—	—	
3.0	Fontaine-l'Evêque . . . . .				—	—	7.10 11 13	—	—	—	—	—	—	17.45 46 48	—	—	—	20.51	—	—			—	—	
2.6	Goutroux . . . . .				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	
1.9	Monceau-Pairotte . . . . .				—	—	15	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—			—	—	
1.4	Ab. (bif.) du Martinet n° 3 . .				—	—	16	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—			—	—	
0.6	Abzw. (bif.) du Pont du Martinet				—	—	17	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—			—	—	
1.8	MARCHIENNE-AU- PONT			6.50 51	—	7.21 22	8.37 38	14.07 08	—	16.19 20	—	18.02 03	17.57 58	—	19.57 58	21.10 11	—	—	—	—			—	—	
0.6	Abzw. (bif.) de La Sambre			53	—	23	39	09	—	21	—	04	59	—	59	12	—	—	—	—			—	—	
0.9	Marchienne (Est) . . . . .			55 56	—	26 27	42 43	12 13	—	24 25	—	07 08	18.01	—	20.02 03	15 16	—	—	—	—			—	—	
0.2	Abzw. (bif.) du Nord . . . . .			57	—	28	44	14	—	26	—	09	02	—	04	17	—	—	—	—			—	—	
0.8	Abzw. (bif.) v. Marcelline			58	—	29	45	15	—	27	—	10	03	—	05	18	—	—	—	—			—	—	
0.9	CHARLEROI (Sud) . . . . .			6.59	—	7.30	8.46	14.16	—	16.28	—	18.11	18.04	—	20.06 42	21.19	—	—	—	—			—	—	

II3 Manage — Piéton

Piéton — Manage II3

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	P	T	T	T	T
		1306	2322	3656	3658	1316	1294	3660	1288	3694
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique						W S. D.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	—	—	—	200	—	—	—	—
0	MANAGE	6.26	7.20	7.41	12.15	14.56 57	16.24 35	16.31 45	18.41	20.20
2.9	Abzw. (bij.) de Bellecourt	30	24	45	19	15.01	39	49	45	24
0.2	Bellecourt	31	25	46	20	02 02	40 41	50 50	46 47	25 25
2.9	Bascoup	37	31	52	26	08 09	47 48	56 57	52 53	31 32
3.8	PIÉTON	6.44	7.38 8.35	7.58	12.33	15.15	16.54 17.01	17.03 15	18.59	20.38 45
9.8										

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	T	T	T	P	T	T
		3653	2321	1309	3655	3659	1327	3693	1289
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique								
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	200	—	—	—	—	200	—	—
0	PIÉTON	5.15 30	6.32 34	7.02	8.09	13.40	16.24	18.05 16	19.37
3.8	Bascoup	37 38	41 42	09 10	16 17	47 48	31 32	23 24	44 45
2.9	Bellecourt	43 43	47 48	15 16	22 22	53 53	37 37	29 29	50 50
0.2	Abzw. (bij.) de Bellecourt	44	49	16	23	54	38	30	51
2.9	MANAGE	5.48 6.04	6.53	7.20	8.27 28	13.58 14.13	16.42 So D. 16.48 WSD 16.53 (Cart.)	18.34	19.55
9.8									

II4 Haine-St-Pierre — Soignies

Soignies — Haine-St-Pierre II4

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	P	T	T	T	P
		3743	3701	3591	3723	3705	3709	3707
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.					W S. D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	—	220	—	—	—	220
0	HAINÉ-ST-PIERRE	3.58	4.15	6.40 49 6.50	8.04	12.05	15.40	16.20
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE (Form.)	3.59	4.16	6.50	8.05	12.06	15.41	16.21
1.1	La Louvière-Bouvy	4.01	18 19	52 53	07 10	08 11	43 46	23 26
0.7	Abzw. (bij.) de St-Vaast	03	21	55				
1.6	HOUDENG-GÆGNIÉS	4.05 05	4.24 25	6.58 59	8.13 26	12.14 15	15.49 50	16.29 17.03
1.5	Trieu-à-Valleé	09	30 31	7.04 05	31 31	20 20	55 56	08 08
3.0	Rœulx	12 12	35 36	09 10	35 35	24 25	16.00 01	12 13
2.7	Petite-Hollande	15	40 41	14 15	39 39	29 29	05 05	17 17
2.6	Naast	19	46 47	20 21	44 44	34 35	10 11	22 23
2.0	Soignies (Carrières)	25	54 55	28 29	51 51	42 42	18 19	30 31
2.2	SOIGNIES	4.29	5.00	7.34	8.56	12.47	16.24	17.36
18.1								

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	P	T	T	T	P
		3744	3702	3704	3724	3706	3710	3708
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.					W S. D.	
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	—	240	—	—	—	240
0	SOIGNIES	5.03	5.47	7.59	9.30	13.15	17.37	18.21
2.2	Soignies (Carrières)	07 13	51 52 58	8.03 03	34 35	19 20	41 42	25 25
2.0	Naast	09	41 42	09 09	41 42	26 27	48 49	81 82
2.6	Petite-Hollande	17	6.03 04	13 13	46 47	31 32	53 54	36 36
2.7	Rœulx	21	08 09	17 17	51 52	36 37	58 59	40 41
3.0	Trieu-à-Valleé	25	13 14	21 21	56 57	41 42	18.03 04	45 45
1.5	HOUDENG-GÆGNIÉS	5.30 31	6.19 20	8.25 28	10.01 02	13.46 47	18.07 08	18.49 50
1.6	Abzw. (bij.) de St-Vaast	35	24	32	06	51	12	54
0.7	La Louvière-Bouvy	37	26 27	34 34	08 09	53 54	14 15	56 57
1.1	HAINÉ-ST-PIERRE (Form.)	5.41	6.30	8.37	10.12	13.57	18.18	19.00
0.7	HAINÉ-ST-PIERRE	5.42	6.31 7.26	8.30	10.13	13.58	18.19	19.01
18.1								



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	LP 1281	P 3661	P 1269	T 1304	P 1267	T 1291	P 3248	P 1275	P 3683	P 1277									
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.	W S.D.		S. D.		W S.D.													
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	96.2	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1									
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55									
Last — Charge	—	250	230	—	230	—	250	230	250	230	230									
0	<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b> . . . . .		118					78 118		118										
		4.27		5.25	5.34	6.44	12.30		16.14		18.10									
0.7	Haine-St-Pierre (Form.) . . . . .	28	Mons	26	35	45	31	Tournaï	15	Mons	11									
1.1	La Louvière-Bouvry . . . . .	30		28	37	47	33		17		13									
0.7	Abzw. (bif.) de St-Vaast . . . . .	32		29	38	48	34		18		14									
0.8	Abzw. (bif.) v. Bois du Luc et v. Bouvy	33		31	41	50	36		20		17									
				35	44	53	38		23		20									
0.4	<b>LA LOUVIÈRE</b> . . . . .	4.34	4.50 51	5.36 37	5.45 46	6.54 55	12.39 40	14.34 35	16.24 38	16.27 28	18.21 22									
2.5	La Croÿère . . . . .	38	56 57	42 43	51 52	7.00 01	45 46	40 41	43 44	33 34	27 28									
1.3	Bois-d'Haine . . . . .	42	5.00	"	"	"	"	"	"	37	"									
2.5	<b>MANAGE</b> . . . . .	4.46 46	5.04	5.50 6.01	5.59	7.08	12.53	14.48	16.51 52	16.42 50	18.35 54									
10.0		Baulers 141	Ottignies 141						Ottignies 141	Luttre 117	Ottignies 141									

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3666	P 1260	P 1272	P 3255	P 1278	P 1333	P 3690	P 1280												
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.																			
Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1												
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55												
Last — Charge	300	190	230	300	230	290	300	230												
			141		141	117		141												
			Ottignies		Baulers	Luttre		Ottignies												
<b>MANAGE</b> . . . . .	5.57	7.42	10.00 02	16.15	16.41 47	19.21 22	19.33	20.16 24												
Bois-d'Haine . . . . .	6.02	47	07	20	"	27	"	"												
La Croÿère . . . . .	05 06	50 51	11 12	23 24	53 53	30 31	39 40	30 31												
<b>LA LOUVIÈRE</b> . . . . .	6.11 12	7.56 57	10.17 18	16.29 30	16.58 59	19.36 20.15	19.45 46	20.36 27												
Abz. b. v. Bois du Luc et v. Bouvy Abzw. (bif.) de St-Vaast . . . . .		58 8.00	19 21		17.00 02	16 18		38 40												
La Louvière-Bouvry . . . . .		02 03	23 24		04 05	20 21	Mons	42 43												
Haine-Saint-Pierre (Form.) . . . . .		05	27		08	24	Mons	46												
<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b> . . . . .	118	8.06	10.28	118 78	17.09	20.25	118	20.47												

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train		P 3653	P 1305	T 3655	P 1313	T 1315	T 1293	T 3659	P 1321	LT 1349	P 1327	P 1327	P 1331	P 1333	P 1337	P 1335									
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité
			30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1									
0	<b>LUTTRE</b> . . . . .																									
0.8	<i>Abzw. bif. v. Manage</i> . . . . .	113	13	113	37	35		113	45		113	113	07	02												
1.5	Pont-à-Celles (Nord) . . . . .		15		39	37			47				09	04												
			16		40	38			47				10	04												
3.0	Gouy-lez-Piéton . . . . .		21		45	43			52				15	09												
			22		46	44			52				16	10												
3.0	Godarville . . . . .		27		51	49			57				21	15												
			27		52	50			57				22	15												
1.6	<i>Blok 37</i> . . . . .		29		54	52			59				24	17												
2.7	<b>MANAGE</b> . . . . .	5.48	7.33	8.27	8.58	11.56		13.58	16.03		16.42	16.42	18.28	19.21												
		6.04	34	28			14.05	14.13	07	16.28	48	53		22	19.38	20.55										
0.8	<i>Abzw. bif. v. La Louvière</i> . . . . .	05	35	29				06	14	09	30	50	55		40	57										
1.5	Familleureux . . . . .	08	37	31			08	16	11	16.32	52	57			42	59										
		09	38	32			03	16	12		53	58			45	21.00										
3.8	Marche-lez-Ecaussinnes . . . . .	14	43	37			14	21	17		58	17.03			48	05										
		14	44	38			15	21	18		59	04			49	06										
2.3	<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b> . . . . .	6.18	7.47	8.41			14.19	14.24	16.22		17.03	17.08			19.53	21.10										
		28	8.05	42			20	25	23						54	11										
3.2	<i>Abzw. b. Courbe v. Soignies</i> . . . . .	32	09	48			24	29	27						58	15										
2.6	<b>BRAINE-LE-COMTE</b> . . . . .	6.35	8.13	8.50			14.27	14.33	16.31						20.02	21.19										
									42																	
26.8																										

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 1302	P 3654	T 1318	P 1316	P 1322	T 1294	T 3660	T 1348	P 3683	P 1326	P 1324	P 1330															
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																											
Haupt- u. Unternummer Nummering voqr boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1																
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55																
Last — Charge	260	300	—	300	200	—	—	—	—	300	300	260	300															
0	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	5.55	7.00	9.20	14.32	—	15.53	16.05	—	—	—	17.42	18.00	19.50														
2.6	<i>Abzw. b. Courbe v. Soignies</i>	58	04	24	36	—	57	09	—	—	—	04	54															
3.2	<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b>	6.02 03	7.07 08	9.28 29	14.40 41	—	16.01 07	16.13 14	—	116 118	17.20	18.08 09	19.58 59															
2.3	Marche-lez-Ecaussinnes	07 08	13 14	34 35	46 46	—	12 13	19 20	—	Mons		25 26	14 14	20.04 05														
3.8	Familleureux	13 14	20 21	41 42	52 52	—	19 20	26 27	16.35	Mons		32 33	20 20	10 11														
1.5	<i>Abzw. bij. v. La Louvière</i>	16	23	44	54	—	22	29	37			35	22	14														
0.8	<b>MANAGE</b>	6.18 22	7.25 26	9.46 10.13	14.56 57	15.00	16.24 35	16.31 45	16.39	16.42 50	17.37	18.24 25	20.16															
2.7	<i>Blok 37</i>	26	31	22	52	02			—	54	—	29	—															
1.6	Godarville	28 29	33 34	24 25			06 06			56 57	—	31 31																
3.0	Gouy-lez-Piéton	34 35	37 38	30 31	Piéton			11 11	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	17.02 03	36 36																
3.0	Pont-à-Celles (Nord)	40 41	43 44	36 37	113	16 16	113 112	113 112	—	08 08	—	41 41																
1.5	<i>Abzw. bij. v. Manage</i>	43	46	39	113	18	113 112	113 112	—	10	—	43																
0.8	<b>LUTTRE</b>	6.45	7.48	10.41			15.20			17.12	—	18.45																
26.8																												



Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L	P	P	P	P	P	P	P	L	P	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	
		3679	3661	3669	3671	3543	3675	3248	3683	3685	3673	3687			3689	3725	3727	3731	3737	3741
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	S. Mo D. L.	W S. D.		W S. D.	W S. D.				W S. D.				Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Sa S.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250		Last — Charge	160	160	160	160	160	
						96 A		78												
0	<b>MONS</b>	0.40	4.08	5.57	6.50	7.19	8.00	12.15	13.48	15.42	16.06	17.00	18.05	18.41						
2.1	Nimy	42	12 13	6.01 02	54 54	04 05	19 20	56 57	46 47	10 11	05 05	09 10	45 46							
3.9	Obourg	46	19 20	08 09	7.00 01	8.11	26 27	14.03 04	53 54	17 18	17.13	16 17	52 53							
0.7	Blok 12bis	47	21	10	02	—	28	05	55	19	—	18	54							
1.9	Blok 12	49	25	14	05	—	32	09	59	23	—	22	58							
0.7	Havré-Ville	51	26 27	15 16	06 07	—	33 34	10 11	16.00 01	24 25	—	23 24	59 00							
2.7	Thieu	54	32 33	21 22	11 12	—	39 40	16 17	06 07	30 31	—	29 30	05 06							
2.0	Bracquenies	57	38 39	26 27	16 17	—	45 46	22 23	12 13	36 37	—	36 37	11 12							
0.8	Blok 8bis	58	41	29	19	—	48	25	15	39	—	39	14							
1.1	Bois-du-Luc	1.00	43 44	31 32	21 22	—	50 51	27 28	17 18	41 42	—	42 43	16 17							
1.4	Abzw. (bij.) de La Paix	01	47	35	25	—	54	31	21	45	—	47	20							
0.4	Pont-St-Hubert		"						16.22 24											
0.8	Abzw. (b.) v. Bois du Luc et v. Bouvy		49					33	26											
0.4	<b>LA LOUVIÈRE</b>		4.50 51					14.34 35	16.27 28											
1.1	Abzw. (bij.) de St-Vaast	1.02		6.36	7.26	—	12.55			16.46	—	18.48	19.21							
0.7	La Louvière-Bouvy	04	Manage	38 40	28 29	—	57 58	Manage	Luttre	48 49	—	50 51	23 24							
1.1	Haine-St-Pierre (F.)	07	Manage	43	32	—	13.01	Manage	Luttre	52	—	54	27							
0.7	<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b>	1.08	116	6.44 47	7.33 44	—	13.02 07	116	116 117	16.53 17.13	—	18.55 57	19.28 20.14							
				Charleroi (Sud)	Charleroi (Sud)		Charleroi (Sud)		Charleroi (Sud)			Tamines	Charleroi (Sud)							
				112	112		112		112			112	112							
0	<b>CHATELAINÉAU-CHATELET</b>	5.58	6.52	11.45	16.48	19.25														
3.2	Gilly-Sart-Ailet	6.05 06	6.59 59	52 53	55 55	32 33														
0.9	Gilly-Sart-Culpart	09 09	7.02 02	55 57	58 59	36 37														
—	Abzw. B. de Noir Dieu	10	03	58	17.00	38														
2.1	Hamendes	16 17	09 10	12.04 05	06 07	44 45														
1.2	Hamendes (Verr. Belges) (GP)	"	"	"	"	"														
0.6	Abzw. B. n. v. Ransart et Châtelaineau	20	13	08	10	48														
1.3	<b>JUMET-BRULOTTE</b>	6.22 23	7.15 16	12.10 11	17.12 13	19.50 51														
1.0	Charb. du Centr. de Jumet (GP)	"	"	"	"	"														
0.4	Abzw. B. n. v. Courcelles-Centre et Luttre	26	19	14	16	54														
0.3	Chef-Lieu	27 27	20 20	15 15	17 17	55 55														
1.0	Le Carrosse	29 29	22 22	17 17	19 19	57 57														
1.3	Gosselies	32 33	25 26	20 21	22 23	20.00 01														
1.4	Thiméon (D)	36 37	29 30	24 25	26 27	04 05														
1.9	Viesville	40 41	33 34	28 29	30 31	09 09														
3.6	<b>LUTTRE</b>	6.47	7.40	12.35	17.37	20.15														
20.2																				

Verkeert am 15-VIII nicht.  
Rijdt op 15-VIII niet.  
Ne circule pas le 15-VIII.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	LP	P	P	P	P	P	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P
	3662	3666	3664	3668	3670	3674	3255	3564	3682	3688	3690			3680	3726	3728	3732	3736
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	S. Sa D. S.	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Last — Charge	300	300	220	300	300	300	300	300	200	220	300	200	180	180	180	180	180	180
<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b>	4.50	116	7.22 24	8.08 09	—	13.11 22	116	—	17.05 06	19.22 23	116	23.49 51	<b>0 LUTTRE</b>	4.40	5.37	8.01	13.49	18.26
Haine-St-Pierre (F.)	51	Manage	25	10	—	23	Manage	—	07	24	Manage	52	3.6 Viesville	47 48	44 45	08 09	56 57	33 34
La Louvière-Bouvy	53 54	Manage	27 28	12 13	—	25 26	Manage	—	09 10	26 27	Manage	54 55	1.9 Thiméon (D)	53 54	50 51	14 15	14.02 02	39 40
Abzw. (bif.) de St-Vaast	57	Manage	30	16	—	29	Manage	—	13	30	Manage	58	1.4 Gosselies	58 59	55 56	19 20	06 07	44 45
<b>LA LOUVIÈRE</b>	6.11 12	Manage	—	—	—	16.29 30	Manage	—	—	—	Manage	19.45 46	1.3 Le Carrosse	5.01 01	58 58	22 22	09 09	47 47
Abzw. (b.) v. Bois du Luc et v. Bouvy	13	Manage	—	—	—	31	Manage	—	—	—	Manage	47	1.0 Chef-Lieu	03 03	6.00 00	24 24	11 11	49 49
Pont-St-Hubert	6.15 19	Manage	—	—	—	—	Manage	—	—	—	Manage	19.49 20.08	0.3 Abzw. B. n. v. Courcelles-Centre et Luttre	04	01	25	12	50
Abzw. (bif.) de La Paix	58	21	91	17	—	30	33	—	14	31	09	59	0.4 Charb. du Cent. de Jumet (GP)	"	"	"	"	"
Bois-du-Luc	59 5.00	22 23	32 33	18 19	—	31 32	34 35	—	15 16	32 33	11 12	24.00	<b>1.0 JUMET-BRULOTTE</b>	5.07 08	6.04 05	8.28 29	14.15 16	18.53 54
Blok 8bis	02	25	35	21	—	34	37	—	18	35	14	0.02	1.3 Abzw. B. n. v. Ransart et Châtelaineau	11	08	32	19	57
Bracquognies	04 05	27 28	37 38	23 24	—	36 37	39 40	—	20 21	37 38	16 17	03	0.6 Hamendes (Verr. Belges) (GP)	"	"	"	"	"
Thieu	08 09	31 32	41 42	27 28	—	40 41	43 44	—	24 25	41 42	20 21	06	1.2 Hamendes	14 15	11 12	35 36	22 22	19.00 01
Havré-Ville	14 15	36 37	46 47	32 33	—	45 46	48 49	—	23 30	46 47	25 26	09	Abzw. B. de Noir Dieu	19	16	40	26	05
Blok 12	17	39	49	35	—	48	51	—	32	49	28	10	2.1 Gilly-Sart-Culpart	20 20	17 17	41 42	27 27	06 07
Blok 12bis	19	41	51	37	—	50	53	—	34	51	30	13	0.9 Gilly-Sart-Allet	23 24	20 21	45 46	30 30	10 11
Obourg	20 21	42 43	52 53	38 39	8.46	51 52	54 55	17.31	35 37	52 53	31 32	14	<b>3.2 CHATELINEAU- CHATELET.</b>	5.30	6.27	8.52	14.36	19.17
Nimy	26 27	48 49	58 59	44 45	53	57 58	17.00 01	36 37	43 44	59 20.00	38 39	16						
<b>MONS</b>	5.33	6.55	8.05	8.51	8.58	14.04	17.07	17.43	17.50	20.06	20.45	0.20						
							Tourmal 78											
								Qtévrain 98										

Verkeert am 15-VIII nicht. — Rijdt op 15-VIII niet.  
Ne circule pas le 15-VIII.

P 1340	P 1346	P 1344	P 3414	P 1310	P 1312	P 1320	P 1338	P 1328	P 1314	P 1336	P 1300	P 1332			Zugnummer Trainnummer [Numéro du train]	P 1301	P 1303	P 1299	P 1311	P 1307	P 1317	P 1319	P 1345	P 1347	P 1343	P 3446
W S.D.	S D.	W S.D.		W [Sa] SSD	W Sa S.	W S.D.	W S.D.	W S.D.	W S.D.	W S.D.	S D.	S D.	Kilom.	Verkeerstage Kenletter — Caractérist.	W S.D.	W S.D.	[Mo] S. L.				W S.D.	W S.D.	S D.			
30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	0	GENT-ST-PIETERS	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	2.7	Abzw. vert. blok 30 . . .	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	220	260	0.7	Blok 29 . . . . .	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	
3.10				7.16	8.58	12.55	16.44					18.55	0.9	Merelbeke . . . . .	6.30	7.56			10.32	13.40					19.52	
15				20	9.02	13.00	48					19.00	2.7	Abzw. vert. blok 30 . . .	26	53			28	37					49	
17				22	04	02	49					02	0.7	Blok 29 . . . . .	24	51			26	35					47	
19				24	06	04	50					04	0.9	Merelbeke . . . . .	22	49			24	33					45	
20					07	05	51					05	0.9	Merelbeke . . . . .	20	48			23	32					44	
23				27	10	08	54					08	2.4	Blok 27 . . . . .	18	44			20	28					40	
24				28	11	09	55					09	0.7	Melle . . . . .	15	43			19	27					39	
25				28	12	10	55					10	0.7	Melle . . . . .	14	42			18	26					38	
26				29	13	11	56					11	0.2	Abzw. vert. n. Zottegem .	13	40			17	25					37	
30				33	17	15	17.00					15	2.5	Gontrode (A) . . . . .	09	36			13	21					33	
31				33	18	15	00					16	2.5	Gontrode (A) . . . . .	09	35			13	21					32	
33				36	21	17	03					18	1.3	Landeskouter . . . . .	07	32			11	19					30	
37				39	25	21	06					22	2.0	Moortsele . . . . .	04	29			08	16					27	
38				39	26	22	07					23	2.0	Moortsele . . . . .	04	28			08	16					26	
42				43	30	26	11					27	1.9	Scheldewindeke . . . . .	01	25	89-90		05	13					23	
43				44	31	27	12				82	29	1.9	Scheldewindeke . . . . .	6.00	24			04	12					22	
47				48	35	31	16					33	2.2	Balegem (Dorp) . . . . .	56	20			00	08					18	
48				48	36	32	16					34	2.2	Balegem (Dorp) . . . . .	55	19			10.00	07					17	
53				52	41	37	21					39	2.4	Balegem (Zuid) (A) . . .	51	15			56	03					13	
54				53	42	38	22					40	2.4	Balegem (Zuid) (A) . . .	50	14			55	13.03					12	
59				58	47	43	24					45	3.1	Abzw. vert. n. Denderleeuw	46	10			51	59					08	
4.00				7.59	9.48	13.44	17.28					18.50	19.46	0.4	ZOTTEGEM . . . . .	45	7.09	9.06		50	58				19.07	
06	4.13	4.25	5.16	8.10	53	46		17.42	17.50	18.20	19.04	57	19.46	0.4	ZOTTEGEM . . . . .	5.43	6.46	8.55	9.27	9.44	12.45	17.17	18.28	18.38	20.12	
07	14	26	17	12	54	47		43	51	21	05	58	0.5	Abzw. vert. n. Ellezelles . en n. Oudenuarde . . . .	42	45	54	26	42	45	16	27	37		11	
12	18	30	21	16	58	51		47	55	25	19.09	20.02	2.5	Erwetegem . . . . .	38	41	50	22	38	41	12	23	33		07	
13	19	30	22	17	59	52		48	56	28	10	03	2.5	Erwetegem . . . . .	37	39	49	21	38	40	11	22	32		20.06	
19	24	34	27	22	10.03	57		53	18.01	33	15	08	3.6	St-Maria-Lierde . . . . .	30	32	42	14	31	33	05	15	25		59	
19	25	35	28	23	03	58		54	02	36	16	09	3.6	St-Maria-Lierde . . . . .	29	30	41	13	31	32	17.04	14	24		58	
23	29	38	32	27	08	14.02		58	06	40	20	20.13	2.4	Hemelveerdegem . . . . .	24	25	36	08	26	27	59	09	19		53	
23	30	39	33	28	09	02		58	06	42	20	14	2.4	Hemelveerdegem . . . . .	23	24	36	08	26	26	59	08	18		52	
28	35	44	38	33	14	07		18.03	10	47	25	19	2.9	Abzw. vert. Nederboelare .	17	18	30	04	22	22	55	04	14		48	
4.31	4.37	4.46	5.40	8.35	10.16	14.09		18.05	18.12	18.49	19.27	20.21	1.2	GEERAARDSBERGEN	5.15	6.07	8.15	9.00	9.20	12.17	16.48	18.00	18.03		44	
	44	53	42	18		18		11	19	57	30		1.2	GEERAARDSBERGEN				8.59							19.35	
	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Cuesmes (Atelier)	Eraine-le-Comte	Braine-le-Comte	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Piétion					Braine-le-Comte	Piétion	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre	Haine-St-Pierre				Cuesmes
	123	123	90	123	123	123	123	123	123	123	123	112		123	123	123	123	123	123	123	123	123				90

123 Geeraardsbergen — Braine-le-Comte — Haine-St-Pierre 123

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3436	P 3438	P 3450	P 1346	P 1344	P 3452	P 3608	P 503	P 1308	P 3614	P 1312	P 422	P 3610	P 1320	P 3616	P 1324	P 3618	P 3606	P 1328	P 1314	P 3454	P 3456	
		W S, D.	W S, F.	W S, D.	S. D.	W S, D.	W S, D.						W Sa S, D.	Sa S.		Sa S.				W S, D.	S. D.	W S, D.	W S, D.	
Haupt- u Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
Last — Charge	260	260	260	260	260	260	230	260	260	260	260	260	290	290	260	290	260	290	230	260	260	260	260	
0	<b>GEERAARDSBERGEN</b>	4.18	4.30	4.38 42	4.37 44	4.46 53	5.06	—	6.30	6.40	—	10.16 18	—	—	14.09 18	—	—	—	—	18.05 11	18.12 19	18.31	18.43	
4.6	Viane-Moerbeke	26	37 39	49	51 52	5.00	12	—	37 38	47 48	—	25 26	—	—	25 26	—	—	—	—	18 19	26 27	38	49	
3.7	Galmaarden	31	45 47	54	57 58	04	17	—	43 44	53 54	—	31 32	—	—	31 32	—	—	—	—	24 25	32 33	42	54	
2.0	Tollembeek	34 35	50	57	5.04 05	07	20	—	48 49	58 59	—	36 37	—	—	36 37	—	—	—	—	31 32	39 40	45	57	
1.9	Herne	40 41	53	5.02	09 10	10	23	—	53 54	7.03 04	—	41 42	—	—	41 42	—	—	—	—	36 37	44 45	48	19.02	
3.9	<b>ENGHIEN</b>	4.47 48	4.58 5.00	5.08	5.16 17	5.16 17	5.28	—	7.00 02	7.10 11	—	10.48 50	—	—	14.48 50	—	17.23	—	—	18.43 45	18.51 53	18.53	19.08	
0.6	<i>Blck 23</i>	50	02	10	19	19	29	—	—	—	13	51	—	—	51	—	24	—	107	47	55	55	10	
3.2	Grandchamps	54	06	14	23	23	34	—	—	16	—	56	—	—	56	—	29	—	—	51	59	59	14	
3.0	Rognon	58 59	09	17	27 28	27 28	37	—	—	20 21	—	11.00 01	—	—	15.00 01	—	33 33	—	—	55 56	19.03 04	19.04	17	
5.5	<i>Raccordement de Gand</i>	5.07	15	24	36	36	45	—	—	29	—	09	—	—	09	—	40	—	—	19.04	12	12	24	
0.7	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	5.08 10	5.16 18	5.25 29	5.37 38	5.37 38	5.46 49	—	7.30 56	9.15	—	11.10	13.28 30	13.52	15.10	15.58	17.42 18.00	18.15	—	19.05 08	19.13 23	19.13 15	19.25	
2.6	<i>Abzw. (bif.) Courbe v. Soignies</i>	14	23	33	42	42	53	—	94	8.00	19	—	34	56	—	16.02	—	19	—	12	27	19	29	
3.2	<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b>	5 19 20	5.28 29	5.37 38	5.46 47	5.46 47	5.57 58	6.37 38	—	8.04 06	9.22 23	—	13.37 38	13.59 14.03	—	16.05 06	Luttre	18.22 23	19.11 12	19.16 19	19.31 32	19.24 28	19.33 37	
0.3	<i>Abzw. (bif.) v. Manage</i>	21	30	39	48	48	59	39	—	07	24	—	39	04	—	07	Luttre	24	13	20	33	29	38	
3.3	Mignault	25 26	34 35	43 44	52 53	52 53	6.03 04	45 46	—	11 12	28 29	—	43 44	08 09	—	11 12	117	—	—	28 29	17 18	24 25	37 38	42 43
4.6	<i>Abzw. (bif.) v. Soignies</i>	31	40	49	58	58	09	51	—	18	35	—	48	15	—	18	—	35	24	30	43	39	48	
0.4	<b>HOUDENG-GOEGNIES</b>	5.33 34	5.42 43	5.51 52	6.00 01	6.00 01	6.11 12	6.53 54	—	8.19 20	9.36 37	—	13.50 53	14.16 17	—	16.19 20	—	18.36 37	19.25 26	19.32 33	19.45 46	19.41 42	19.50 51	
1.1	Pont-St-Hubert	37 39	46 48	55 57	04 06	04 06	15 16	57	—	22	40	—	55	20	—	23	—	40	29	36 38	48 47	45 56	54 56	
0.5	<i>Abzw. (bif.) de St-Vaast</i>	41	50	59	06	08	18	59	—	24	42	—	56	22	—	25	—	42	31	40	50	49	58	
0.7	La Louvière-Bouvy	43 44	52 53	6.01 02	08 10	10 11	20 21	7.01 02	—	26 27	44 45	—	58 59	24 25	—	27 28	—	44 45	33 34	42 43	52 53	51 52	20.00 01	
1.1	Haine-St-Pierre (F.)	47	56	05	13	14	24	05	—	30	48	—	—	—	31	—	—	48	37	46	56	55	04	
0.7	<b>HAINE-ST-PIERRE</b>	5.48	5.57 6.10	6.06	6.14	6.15	6.25 27	7.06	—	8.31	9.49	—	14.03	14.29	—	16.32	—	—	18.49 59	19.38	19.47	19.57	20.05 18	
47.6																								

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1336	P 1296	P 1300	P 1298	P 3612		Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 3611	P 1303	P 3603	P 3457	P 1299	P 1297	P 3455	P 1311	P 3593	P 1317
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S.D.	W S.D.	S. D.	W S.D.			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.		Mo S. L.	Mo S. L.		Mo S. L.			
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Last — Charge	260	260	260	260	290		Last — Charge	300	280	330	280	280	280	280	300	280	
	122	90	82 122	90							108	112	112				
	Zottegem	Aalst (Noord)	Aalst (Noord)	Aalst (Noord)							Binche	Piéton	Piéton				
<b>GEERAARDSBERGEN</b>	18.49 57	19.03 10	19.27 30	19.35 43	—	—	<b>HAINES-ST-PIERRE</b>	5.00	—	5.52	6.52 54	6.59 7.01	7.07 09	7.18	7.30	8.19	10.54
Viane-Moerbeke	19.03	17 18	37 38	50	—	—	Haine-St-Pierre (F.)	01	—	53	55	02	10	19	31	20	55
Galmaarden	08	23 24	43 44	54	—	—	La Louvière-Bouvry	03 04	—	55 56	57 58	04 05	12 13	21 22	33 34	22 23	57 58
Tollembeek	11	28 29	48 49	57	—	—	Abzw. (bif.) de St-Vaast	07	—	59	7.00	07	15	24	36	26	11.00
Herne	14	35 36	53 54	20.00	—	—	Pont-St-Hubert	08	—	6.00	02	09	17	26	38	27	01
<b>ENGHIEN</b>	19.19 20	19.42 43	20.00 01	20.05	—	—	<b>HOUDENG-GOEGNIES</b>	5.11 12	—	6.03 05	7.04 05	7.11 12	7.19 21	7.28 30	7.40 41	8.31 32	11.03 04
Blok 23	22	45	03	06	—	—	Abzw. (bif.) v. Soignies	13	—	07	06	13	22	31	42	33	05
Grandchamps	26	49	07	11	—	—	Mignault	20 21	—	14 15	12	20 21	29 30	38 39	48 41	40 41	12 13
Rognon	29	53 55	11 12	14	—	—	Abzw. (bif.) v. Manage	26	—	20	16	26	35	44	52	46	18
Raccordement de Gand	35	20.03	20	20	—	—	<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b>	5.27 28	—	6.22 24	7.17 18	7.27 28	7.36 38	7.45 46	7.53 54	8.47 48	11.19 20
<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	19.36 37	20.04 06	20.21 24	20.21 24	21.10	—	Abzw. (bif.) Courbe v. Soignies	32	—	—	22	32	42	50	58	52	24
Abzw. (bif.) Courbe v. Soignies	41	10	28	28	14	—	<b>BRAINE-LE-COMTE</b>	5.36	—	—	7.26	7.36	7.47	7.54	8.02	8.56	11.28
<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b>	19.45 46	20.14 16	20.32 33	20.32 33	21.17 18	—	Raccordement de Gand	—	16	—	28	38	49	56	04	—	30
Abzw. (bif.) v. Manage	47	17	34	34	19	—	Rognon	—	22 23	—	34	43 44	55	8.02	10 11	—	36 37
Mignault	51 52	21 22	38 39	38 39	22	—	Grandchamps	—	26	Bruxelles (Midi)	37	48	58	05	14	—	40
Abzw. (bif.) v. Soignies	58	27	45	45	30	—	Blok 23	—	30	107	40	52	8.01	08	18	—	44
<b>HOUDENG-GOEGNIES</b>	19.59 20.00	20.29 30	20.46 48	20.46 48	21.31 32	—	<b>ENGHIEN</b>	—	5.32 37	—	7.42	7.53 54	8.02 03	8.09 11	8.20 29	—	11.46 47
Pont-St-Hubert	03 05	32	51	51	36	—	Herne	—	42 43	—	48	58	08	17	34 35	—	52 53
Abzw. (bif.) de St-Vaast	07	34	53	53	37	—	Tollembeek	—	47 48	—	50	8.01	10	21	39 40	—	57 58
La Louvière-Bouvry	09 10	36 37	55 56	55 56	39 40	—	Galmaarden	—	52 53	—	53	04	13	25	44 45	—	12.02 03
Haine-St-Pierre (F.)	13	40	59	59	43	—	Viane-Moerbeke	—	58 59	—	57	08	17	29	50 51	—	08 09
<b>HAINES-ST-PIERRE</b>	20.14	20.41 43	21.00 15	21.09 15	21.44	—	<b>GEERAARDSBERGEN</b>	—	6.07 16	—	8.04 12	8.15 28	8.24 32	8.37	8.59 9.00	—	12.17 18
		Piéton	Piéton	Piéton					Gent (St-Pieters)		Aalst (Noord)	Aalst (Noord)	Aalst (Noord)		Zottegem		Gent (St-Pieters)
		112	112	112					122		90	89-90	90		122		122

◆ Verkeert am 15-V, 26-V und 16-VIII nicht.  
Rijdt op 15-V, 26-V en 16-VIII niet.  
Ne circule pas les 15-V, 26-V et 16-VIII.

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
3615	423	1319	1321	3453	1345	1347	3451	3439	3437	3609	3617	522	3599						
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Sa S.	W S.D.		W S.D.	W S.D.	S. D.	W S.D.	W S.D.	W S.D.										
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1						
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55						
Last — Charge	300	300	280	280	280	280	280	280	280	330	300	280	280						
				108				112					108						
				Binche				Piéton					Erquennes						
<b>HAINÉ-ST-PIERRE</b>	14.15	14.38	15.28	—	16.23	25	16.34	16.34	16.43	16.50	52	17.01	17.12	17.18	—	19.03	36	—	—
Haine-St-Pierre (F.)	16	39	29	—	26	35	35	44	53	02	13	19	—	—	—	37	—	—	—
La Louvière-Bouvry	18 19	41 43	31 32	—	28 29	37 38	37 38	16.46 47	55 56	04 05	15 16	21 23	—	—	—	39 40	—	—	—
Abzw. (bif.) de St-Vaast	22	45	34	—	31	40	40	49	58	07	18	25	—	—	—	42	—	—	—
Pont-St-Hubert	23	46	35	—	34 36	43 45	42	52 54	17.01 03	17.10 12	20	26	—	—	—	43	—	—	—
<b>HOUDENG-GOEGNIES</b>	14.27	14.48	15.37	—	16.39	16.48	16.44	16.57	17.06	17.15	17.23	17.28	—	19.45	46	—	—	—	—
Abzw. (bif.) v. Soignies	28	49	38	—	40	49	46	59	07	16	24	31	—	47	—	—	—	—	—
Mignault	36 37	57 59	45	—	47	57 58	55 57	06 07	14 15	23	30	36	—	53 54	—	—	—	—	—
Abzw. (bif.) v. Manage	42	15.03	48	—	52	17.03	17.03	12	20	27	35	40	—	59	—	—	—	—	—
<b>ECAUSSINNES (Carr.)</b>	14.43	15.04	15.49	—	16.53	17.04	17.05	17.13	17.22	17.28	17.36	17.41	—	20.00	01	—	—	—	—
Abzw. (bif.) Courbe v. Soignies	44	05	50	—	56	07	10	18	27	34	47	94	—	05	—	—	—	—	—
				117															
				Lathre															
<b>BRAINÉ-LE-COMTE</b>	14.52	15.13	15.58	16.31	17.00	17.10	17.14	17.22	17.31	17.39	17.48	—	20.09	—	—	—	—	—	—
Raccordement de Gand	—	16	16.00	42	01	12	16	25	33	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognon	—	—	07	49	07	18	22	31	39	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grandchamps	—	—	08	49	08	19	23	31	39	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blok 23	—	—	12	54	09	22	27	35	43	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				16	57	12	26	31	40	47	55	107	—	—	—	—	—	—	—
<b>ENGHIEN</b>	—	—	16.17	16.58	17.13	17.23	17.32	17.42	17.49	17.56	—	—	19.07	—	—	—	—	—	—
Herne	—	96	19	—	17	34	38	47	56	58	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Tollebeek	—	—	23	—	17	34	38	47	56	58	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Galmaarden	—	—	24	—	17	34	38	47	56	58	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Viane-Moerbeke	—	—	28	—	19	37	43	51	59	08	—	—	20	—	—	—	—	—	—
			29	—	19	37	43	51	59	09	—	—	21	—	—	—	—	—	—
			33	—	22	40	48	54	18.02	12	—	—	25	—	—	—	—	—	—
			34	—	26	44	49	54	03	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
			39	—	26	44	54	59	09	18	—	—	31	—	—	—	—	—	—
			40	—	26	44	55	59	10	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
<b>GEERAARDSBERGEN</b>	—	—	16.48	17.34	17.52	18.03	18.06	18.17	18.25	—	—	—	19.40	—	—	—	—	—	—
			51	36	18.00	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zottegem		Denderleeuw	Zottegem	Zottegem	Denderleeuw											
			122		90	122	122	90											

Verkeert am 15-VIII nicht. — Ne circule pas le 15-VIII.  
Brüssel (Süd) — (Zuid) Bruxelles (Midi)

124 Brüssel (Süd)-Bruxelles (Midi) — Charleroi (Süd)-(Sud) 124.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	LP	P	P	P	P	E	E	P	E	P	E	P	E	P	E	P	P	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz
		304	308	310	314	3711	316	320	342	346	348	360	366	364	368	370	372	378	17762	17796	17861	17732	17802
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	W	W	W	W	W	W	Sa	Sa	W	W	W	W	W	Sa	Sa	E	M	M	M	M	M
	Haupt- u. Unter Nummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	70	70	55	70	70	55	70	55	70	55	55	45	45	45	45	45	
	Last — Charge	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	—	—	—	—	—	
0	<b>BRUSSEL (Süd)</b> <b>BRUXELLES (Midi)</b>	3.44	4.30	5.30	—	—	7.25	8.37	12.07	13.00	13.15	16.00	16.26	17.20	17.25	18.00	18.39	20.00	—	—	—	—	—
1.5	Abzw. bij. Forest (Est)	47	33	33	—	—	28	40	10	03	18	03	29	23	28	03	42	03	—	—	—	—	—
2.0	Forest (Est)	49	35	35	—	—	30	42	12	05	20	05	31	25	30	05	44	05	—	—	—	—	—
0.8	Uccle (Stalle)	50	36	36	—	—	31	43	13	06	21	06	32	26	33	06	45	06	—	—	—	—	—
1.3	Uccle (Calevoet)	52	38	38	—	—	32	44	14	07	23	07	34	27	35	07	47	07	—	—	—	—	—
2.0	Abzw. bij. de Linkebeek	56	42	42	—	—	35	47	16	10	25	10	36	30	37	10	50	10	—	—	—	—	—
0.2	Linkebeek	57	43	43	—	115	36	48	17	11	27	11	38	31	44	11	57	11	—	—	—	—	—
1.3	Het Holleken	4.00	46	46	—	—	38	50	19	13	30	13	41	33	50	13	19	03	23	23	23	23	23
2.3	St-Genesius-Rode	02	48	6.00	01	—	40	52	21	15	32	15	43	35	52	15	07	08	27	28	28	28	28
1.2	Den Hoek	05	51	05	—	—	42	54	23	17	34	17	45	37	54	17	12	32	—	—	—	—	—
2.9	Waterloo	09	56	06	12	—	45	57	25	20	36	20	47	40	57	19	18	33	33	33	33	33	
3.3	<b>BRAINE-L'ALLEUD</b>	4.13	5.01	6.17	—	7.41	7.49	9.01	12.54	13.24	14.02	16.24	17.13	17.44	18.12	18.22	19.23	20.44	—	—	—	—	—
1.9	Block 8	16	07	23	—	45	52	04	58	27	06	27	17	47	16	24	27	48	—	—	—	—	—
2.7	Lillois	19	11	27	—	49	55	07	13.02	30	10	30	21	50	20	27	31	52	—	—	—	—	—
1.2	Block 9	21	14	30	—	52	57	09	13.03	32	11	32	24	52	23	29	34	56	—	—	—	—	—
3.5	<b>BAULERS</b>	4.25	5.18	6.34	—	7.56	8.01	9.13	13.09	13.36	14.17	16.36	17.28	17.56	18.27	18.32	19.38	20.59	—	—	—	—	—
1.3	Nivelles (Est)	5.05	29	39	27	8.02	06	17	13	40	21	40	36	18.00	34	42	03	—	—	—	—	—	
2.1	Block 12	—	34	44	32	—	10	21	18	44	26	44	41	04	37	47	08	—	—	—	—	—	
2.1	Bois-de-Nivelles	—	38	48	36	—	13	24	22	47	30	47	45	07	40	51	12	—	—	—	—	—	
3.4	Obaix-Buzet	—	39	49	37	—	18	29	28	52	31	52	46	12	45	56	13	—	—	—	—	—	
1.2	Block 14bis	—	44	54	42	—	21	30	29	55	37	52	51	15	47	20.00	18	—	—	—	—	—	
2.7	<b>LUTTRE</b>	—	5.52	7.03	7.50	—	8.26	9.37	13.36	13.59	14.44	16.59	17.59	18.19	141	18.50	20.04	21.26	—	—	—	—	—
2.5	La Chaussée (D)	—	53	05	55	—	28	38	37	14.00	45	17.00	18.00	20	53	10	32	—	—	—	—	—	
2.1	Block 44bis	—	6.03	14	05	—	35	45	47	07	55	07	09	27	56	15	97	—	—	—	—	—	
0.9	Courcelles-Motte	—	06	16	08	—	36	46	50	08	58	08	12	28	57	18	40	—	—	—	—	—	
2.2	Roux	—	07	17	09	—	39	49	51	11	15.03	11	17	31	19.01	13	41	—	—	—	—	—	
1.2	Abzw. bij. Sart-Moulins	—	11	21	13	—	41	51	56	13	15.04	13	19	33	02	23	45	—	—	—	—	—	
2.2	Abzw. b. n. v. Piéton-Monceau-Roux	—	12	22	14	—	43	53	57	15	15.05	15	21	35	03	24	46	—	—	—	—	—	
0.1	<b>MARCHIENNE-AU-PONT</b>	—	6.16	7.26	8.18	—	8.44	9.54	14.00	14.16	15.08	17.16	18.22	18.36	19.04	20.28	21.50	9.34	—	—	—	—	
0.7	Abzw. bij. de La Sambre	—	17	28	19	—	45	55	01	17	15.09	17	23	37	05	29	51	40	—	—	—	—	
0.8	Marchienne (Est) (D)	—	19	30	21	—	46	56	03	18	11	18	25	38	06	31	41	—	—	—	—	—	
0.4	Abzw. bij. du Nord	—	21	32	23	—	47	57	05	19	13	19	27	39	07	33	55	43	—	—	—	—	
1.0	Abzw. b. n. v. Marcienne	—	22	34	24	—	48	58	07	20	14	20	29	40	08	35	56	44	—	—	—	—	
0.5	<b>CHARLEROI (Süd-Sud)</b>	—	23	36	25	—	49	59	08	21	16	21	30	41	09	36	58	45	—	—	—	—	
55.5		—	6.25	7.38	8.27	—	8.50	10.00	14.09	14.22	15.17	17.22	18.31	18.42	19.08	20.37	21.59	9.46	—	—	—	—	—

+ Halt nur an Werktagen. — Stillstand enkel op werkdagen. — Arrêt en semaine seulement.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numero du train	P 305	P 307	E 309	P 311	E 321	P 313	E 315	E 323	P 341	P 359	E 345	E 361	P 363	E 365	P 367	P 375	P 1283	E 381	Lz 17797	Lz 17860	Lz 17795	Lz 17789	
		W S. D.	W S. D.	W S. D.				MI Me				Mo L.		Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	M P 3712	M P 1204 S. D.	M P 3716	M P 3718
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique																							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	20.1	20.1	30.1	30.1	20.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	30.1	20.1	99.2	99.2	99.2	99.2	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	55	70	55	70	70	55	55	70	70	55	70	55	55	55	70	45	45	45	45	
	Last — Charge	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	—	—	—	—	
0	<b>CHARLEROI (Süd-Sud)</b> . . . . .	—	5.40	6.28	6.33	7.31	—	8.07	8.41	12.20	14.50	16.00	16.15	16.25	17.20	17.25	18.43	—	20.00	—	—	—	—	
0.5	<i>Abzw. b. n. v. Marcinelle</i> . . . . .	—	41	29	34	32	—	08	42	21	51	01	16	26	21	26	44	—	01	—	6.58	—	—	
1.0	<i>Abzw. b. du Nord</i> . . . . .	—	42	30	35	33	—	09	43	22	52	02	17	27	22	27	45	—	02	—	7.00	—	—	
0.4	Marchienne (Est) (D) . . . . .	—	43	31	36	34	—	10	44	23	53	03	18	28	23	28	46	—	03	—	01	—	—	
0.8	<i>Abzw. bij. de la Sambre</i> . . . . .	—	44 46	32	38 36	35	—	11	45	24 26	54 56	04	19	29	24	29	47 49	—	04	—	02	—	—	
0.7	<b>MARCHIENNE-AU-PONT</b> . . . . .	—	5.48	6.34	6.40	7.37	—	8.12	8.47	12.28	14.58	16.05	16.21	16.33	17.26	17.33	18.51	—	20.06	—	—	—	—	
0.1	<i>Abzw. b. n. v. Pitton - Monceau-Roux</i> . . . . .	—	49	35	41	38	—	13	49	30	59	06	23	35	28	35	53	—	08	—	07	—	—	
2.2	<i>Abzw. bij. Sart-Moulins</i> . . . . .	—	52	38	44	41	—	15	51	32	02	08	25	37	30	37	55	—	10	—	—	—	—	
1.2	Roux . . . . .	—	54	39	46	42	—	16	52	34	04	09	26	39	31	39	57	—	12	—	—	—	—	
2.2	Courcelles-Motte . . . . .	—	55 59	43	51	46	—	20	56	39	05 09	13	30	44	35	44	58 58	—	13 17	—	—	—	—	
0.9	<i>Block 4A bis</i> . . . . .	—	6.00	02	45	54	48	—	21	58	40	12	14	32	47	37	47	06	—	20	—	—	—	
2.1	La Chaussée (D) . . . . .	—	06 07	47	53 59	50	—	23	9.00	46 47	16 17	16	34	51	39	51	09 10	—	22	—	—	—	—	
2.5	<b>LUTTRE</b> . . . . .	—	6.13	6.52	7.05	7.55	—	8.27	9.05	12.53	15.23	16.20	16.39	16.58	17.44	17.58	19.16	—	20.27	—	—	—	—	
2.7	<i>Block 14 bis</i> . . . . .	—	14	53	11	56	—	31	11	13.02	15.32	16.29	16.48	17.00	17.45	18.00	19.17	—	20.28	—	—	—	—	
1.2	Obaix-Buzet . . . . .	—	21	7.00	18	03	—	33	13	04	32	28	47	07	52	07	24	141	35	—	—	—	—	
3.4	<i>Bois-de-Nivelles</i> . . . . .	—	22 28	04	19 25	07	—	37	17	11	33 39	30	51	08	56	08	25 31	—	36 41	—	—	—	—	
2.1	<i>Block 12</i> . . . . .	—	28 31	06	26 29	09	—	39	19	12	43	32	53	15	58	14	31	—	43	—	—	—	—	
2.1	Nivelles (Est) . . . . .	—	34 35	09 11	32 33	12 13	8.15	42	22	18	46 47	35	56 57	21	18.01	20	37 38	—	46 47	—	—	—	—	
1.3	<b>BAULERS</b> . . . . .	5.32	6.38	7.14	7.36	8.16	8.20	8.44	9.26	13.22	15.50	16.37	17.00	17.25	18.05	18.24	19.41	20.04	20.50	—	—	—	—	
3.5	<i>Block 9</i> . . . . .	33	39	16	38	17	25	48	32	23	51	41	06	36	11	33	43	10	51	4.40	—	—	—	
1.2	Lillois . . . . .	41	47	23	46	24	33	50	34	31	59	43	08	38	13	39	18	58	46	—	—	—	—	
2.7	<i>Block 8</i> . . . . .	45	51	25	50	26	37	52	36	35	60	45	10	42	15	55	22	03	50	—	—	—	—	
1.9	<b>BRAINE-L'ALLEUD</b> . . . . .	5.47	6.53	7.27	7.52	8.28	8.39	8.53	9.38	13.37	16.05	16.46	17.12	17.44	18.17	141	19.57	20.24	21.05	4.52	—	—	—	
3.3	Waterloo . . . . .	54	59	34	59	33	—	56	43	43	11	49	17	50	22	—	20.03	30	10	—	—	—	—	
2.9	Den Hoek . . . . .	55	7.00	36	8.00	—	—	58	45	44	12	51	19	55	24	—	04	31	—	—	—	—	—	
1.2	St-Genesius-Rode . . . . .	59	04	36	04	35	—	59	46	48	16	52	20	56	25	—	08	35	12	—	—	—	—	
2.3	Het Holleken . . . . .	04	08	37	05	36	—	9.01	48	53	21	54	22	03	27	—	12	43	13	—	—	—	—	
1.3	Linkebeek . . . . .	07	11	39	12	38	—	02	49	56	24	55	23	07	28	—	16	43	15	—	—	—	—	
0.2	<i>Abzw. bij. de Linkebeek</i> . . . . .	08	11	40	13	39	—	02	49	57	25	55	23	07	28	—	17	43	15	—	—	—	—	
2.0	Uccle (Calevoet) . . . . .	11	14	40	16	39	—	02	49	14.00	16.00	17.00	17.33	18.00	18.38	—	20	46	16	—	—	—	—	
1.3	Uccle (Stalle) . . . . .	12	15	41	17	40	—	03	50	01	16.05	17.00	17.33	18.00	18.38	—	21	47	17	—	—	—	—	
0.8	Forest (Est) . . . . .	13	16	41	18	40	—	03	50	02	16.06	17.00	17.33	18.00	18.38	—	22	48	17	—	—	—	—	
2.0	<i>Abzw. bij. Forest (Est)</i> . . . . .	16	19	43	21	42	—	05	52	05	17.00	17.33	18.00	18.38	—	—	25	51	19	—	—	—	—	
1.5	<b>BRUSSEL (Süd)</b> . . . . .	17	20	45	22	44	—	07	54	06	17.05	17.33	18.00	18.38	—	—	26	52	21	—	—	—	—	
1.5	<b>BRUXELLES (Midi)</b> . . . . .	20	23	45	25	44	—	07	54	09	17.05	17.33	18.00	18.38	—	—	29	55	21	—	—	—	—	
55.5		21	23	46	26	45	—	08	55	10	17.05	17.33	18.00	18.38	—	—	31	57	22	—	—	—	—	
		23	26	47	28	46	—	09	56	11	17.05	17.33	18.00	18.38	—	—	32	58	23	—	—	—	—	
		24	26	47	28	46	—	09	56	11	17.05	17.33	18.00	18.38	—	—	35	21.01	23	—	—	—	—	
		27	29	47	32	46	—	09	56	16	16.46	17.05	17.33	18.26	18.38	—	—	21.04	21.26	—	—	—	—	

+ Halt nur an Werktagen. — Stillstand enkel op werkdagen. — Arrêt en semaine seulement.



Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	P 1100	D 171	P 3926	P 1108	P 1114	P 1118	P 1106	P 1122	E 1128	P 1132	E 1130	P 1166	P 1162	D 185	E 1134	P 1150	P 1174	P 1168	Lz 17564	M P 1113	S. D.	
		W S. D.	B. F.	W S. D.	W S. D.				W S. D.		W S. D.	W S. D.									99		
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique																						
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	20.1	30.1	30.1	15.1	20.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99		
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	90	55	55	55	55	55	55	70	55	70	55	55	90	70	55	55	55	55	45		
	Last - Charge	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	—		
0	<b>NAMUR</b>	—	4.42	—	—	—	—	6.42	—	8.39	—	15.21	—	—	16.12	16.36	18.00	—	—	18.51	—	—	
2.3	Faubourg Saint-Nicolas	—	47	—	5.22	—	—	55	—	48	—	23	—	—	41	08	18.14	—	—	19.51	—	—	
2.5	Beez	—	53	—	28	—	—	7.01	—	51	—	26	—	15	44	11	17	—	—	54	—	—	
3.2	Marche-les-Dames	—	56	—	33	—	—	07	—	57	—	31	—	23	49	16	25	—	—	57	—	—	
2.7	Namêche	—	59	—	39	—	—	08	—	—	—	29	—	18	52	19	31	—	—	57	—	—	
3.3	Scaligneaux	—	5.02	127	45	—	—	19	—	03	—	37	—	24	55	22	37	—	—	20.02	—	—	
3.8	Château de Seilles	—	06	—	50	—	—	24	—	06	—	39	—	30	57	24	42	—	—	03	—	—	
1.3	Andenne-Seilles	—	07	—	53	—	—	27	—	07	—	41	—	29	59	26	45	—	—	08	—	—	
4.6	Java	—	11	—	59	—	—	33	—	12	—	46	—	44	17.03	33	51	—	—	09	—	—	
2.9	Bas-Oha	—	14	—	05	—	—	38	—	15	—	49	—	50	06	36	56	—	—	28	—	—	
2.3	<b>STATTE</b>	—	5.17	5.55	6.10	—	—	7.43	—	9.18	—	15.52	—	17.00	17.09	18.39	19.00	—	—	33	—	—	
0.9	<b>HUY (Nord)</b>	—	4.30	5.19	6.07	6.14	6.30	—	—	19	11.42	53	16.39	02	41	41	19.04	—	—	34	—	—	
4.5	Ampsin	39	23	13	22	37	—	55	—	27	51	16.01	49	24	16	51	—	—	—	28	—	—	
2.4	Amay	44	25	15	27	42	—	8.00	—	29	56	03	55	29	19	56	—	—	—	48	—	—	
1.3	Haute-Flône	47	26	16	30	45	—	03	—	30	59	04	58	32	20	59	—	—	—	49	—	—	
2.3	Hermalle-sous-Huy	51	28	18	34	49	—	07	—	32	12.03	06	17.02	36	22	19.01	—	—	—	53	—	—	
1.5	La Mallieue	54	30	19	37	52	—	10	—	33	06	07	05	39	24	02	—	—	—	54	—	—	
2.1	Engis	58	32	21	41	56	—	14	—	35	10	09	09	43	26	04	—	—	—	07	—	—	
1.3	Aigremont	5.01	34	22	45	59	—	17	—	36	13	10	12	46	28	05	—	—	—	08	—	—	
1.6	Chokier	03	36	23	47	7.01	—	19	—	37	15	11	14	48	30	06	—	—	—	10	5.01	—	
1.1	<b>FLÉMALLE-HAUTE</b>	5.06	5.37	6.25	6.50	7.04	—	8.22	—	9.39	12.18	16.13	17.17	17.51	17.31	19.08	—	—	—	12	03	—	
0.5	Rue Paul Borgnet	10	—	29	54	—	18	—	—	32	—	22	—	—	—	—	—	—	—	21.15	5.06	—	
1.8	Val-Saint-Lambert	13	16	32	57	—	21	—	—	35	—	25	—	—	—	—	—	—	—	17	08	—	
2.3	Seralng	20	23	37	7.03	—	27	—	—	39	—	31	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	
1.6	Ougrée	28	28	39	05	—	29	—	—	40	—	33	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	
1.8	Renory	29	29	44	10	—	34	—	—	43	—	38	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	
1.9	Kinkempois	32	32	47	13	—	37	—	—	46	—	41	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	
0.8	Abzw. bif. de Garde Dieu	36	39	48	14	—	41	—	—	50	—	45	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	
0.3	Liège (Vennes)	42	44	57	22	—	45	—	—	53	—	50	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	
0.4	Abzw. bif. de Froidmont	44	45	58	23	—	46	—	—	53	—	51	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	
1.0	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)</b>	5.47	—	7.01	7.26	—	7.49	—	—	54	—	52	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 172	P 1105	P 1113	E 1125	P 1115	P 1119	E 1127	P 1121	D 182	P 1165	P 1157	P 1163	E 1131	P 1167	P 1171	P 1173	E 1149	P 1191	Lz 17553	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	
																					B	F
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité																						
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum																						
Last — Charge																						
0	<b>LÜTTICH-LIÉGE (Longd.)</b>		4.59	6.23	125	125	7.40	125	8.23	36A 125	14.46	16.07	125	16.48	17.28	18.19	125	—	22.15	19.58	—	—
1.0	Abzw. bij. de Froidmont . . .		5.01	25			42	25	25		48	09		50	30	21		—	17	20.00	—	—
0.4	Liège (Vennes) . . . . .	125 36 A	02 02	26 27			43 44	26 27	26 27		49 49	10 10			31	22		—	18 19	02	—	—
0.3	Abzw. bij. de Garde-Dieu . . .		03	28			45	28	28		50	11		51	32	23		—	20	03	—	—
0.8	Kinkempois . . . . .		05	30			47	30	30		52	13		52	34	25		—	22	06	—	—
1.9	Renory . . . . .		06 09	31 34			48 51	32 36	32 36		53 56	14 17		54	35 38	26 29		—	23 26	08	—	—
1.8	Ougrée . . . . .		12 13	37 38			54 55	38 40	38 40		59 03	21 22		56	41 42	32 33		—	29 30	12	—	—
1.6	Seraing . . . . .		16 17	41 42			55 59	43 45	43 45		03 04	25 26		57	45 46	36 37		—	33 34	16	—	—
2.3	Val-Saint-Lambert . . . . .		21 22	46 47			8.03 04	49 50	49 50		08 09	30 31		59	50 51	41 42		—	38 39	21	—	—
1.8	Rue Paul Borgnet . . . . .		25 25	50 50			07 08	53 54	53 54		12 13	34 35		17.01	54 54	45 45		—	42 43	25	—	—
0.5	<b>FLÉMALLE-HAUTE</b> . . . . .	9.16	5.27 28	6.52	7.00 01	7.21 22	8.10	8.50 51	8.56 58	13.50	15.15 16	16.37 38	16.43 45	17.03 05	17.56 58	18.47	18.52 54	—	22.45 46	20.27 28	—	—
1.1	Chockier . . . . .	17	30	—	03	24	—	53	9.00	51	18	40	47	07	18.00	—	56	—	48	30	—	—
1.6	Aigremont . . . . .	19	32	—	05	26	—	55	02	53	20	42	49	09	02	—	58	—	50	32	—	—
1.3	Engis . . . . .	21	34 35	—	06	28 28	—	56	04 05	55	22 23	43	51 52	10	04 05	—	19.00 01	—	52 53	34	—	—
2.1	La Mallieue . . . . .	23	37	—	08	30	—	58	07	57	25	45	54	12	07	—	03	—	55	38	—	—
1.5	Hermalle-sous-Huy . . . . .	25	40 41	—	09	33 33	—	59	10 11	59	28 29	47	57 58	13	10 11	—	06 07	—	58 59	40	—	—
2.3	Haute-Flône . . . . .	27	44	—	11	36	—	9.01	14	14.01	32	49	17.01	15	14	—	10	—	23.02	44	—	—
1.3	Amay . . . . .	28	46 47	—	12	38 39	—	02	16 17	02	34 35	50 03	03 03	16	16 17	—	12 13	—	04 05	46	—	—
2.4	Ampsin . . . . .	30	51 52	—	14	43 44	—	04	21 22	04	39 40	53 08	07 08	18	21 22	—	17 18	—	09 10	51	—	—
4.5	<b>HUY (Nord)</b> . . . . .	0.34	5.58 59	—	7.19 21	7.50 51	—	9.09 10	9.28 29	14.08	15.46 47	16.58 59	17.14 15	17.23 26	18.28 34	—	19.24 25	19.36	23.16 17	20.58	—	—
0.9	<b>STATTE</b> . . . . .	0.36	6.01 02	—	7.23 25	7.53 54	—	9.12 14	9.31	14.10	15.49	17.01	17.17 18	17.28 31	18.36 37	—	19.27	19.38 40	23.19	21.00	—	—
2.3	Bas-Oha . . . . .	39	06 07	—	28	53 58	—	17	—	13	—	—	22 22	34	41 42	—	—	44	—	—	—	—
2.9	Java . . . . .	42	12 12	—	31	8.02 02	—	20	—	16	—	—	27 27	37	47 47	—	—	47	—	—	—	—
4.6	Andenne-Seilles . . . . .	46	19 20	—	35 36	09 10	—	24 25	—	20	—	—	33 34	41 43	54 55	—	—	50 52	—	—	—	—
1.3	Château de Seilles . . . . .	47	23	—	37	13	—	26	—	21	—	—	37	46	58	—	—	54	—	—	—	—
3.8	Sclaigneaux . . . . .	51	27 28	—	41	16 16	—	30	—	25	—	—	41 42	50	19.02 03	—	—	57	—	—	—	—
3.3	Namêche . . . . .	54	33 34	—	44	21 22	—	33	—	28	—	—	47 59	54	08 09	—	—	20.01	—	—	—	—
2.7	Marche-les-Dames . . . . .	57	39 40	—	47	27 28	—	36	—	31	—	—	18.04 05	56	14 15	—	—	03	—	—	—	—
3.2	Beez . . . . .	1.00	45 46	—	50	33 33	—	39	—	34	—	—	10 10	58	20 21	—	—	05	—	—	—	—
2.5	Faubourg Saint-Nicolas . . . .	03	50	—	53	37	—	42	—	37	—	—	13	18.01	25	—	—	06	—	—	—	—
2.3	<b>NAMUR</b> . . . . .	130-130A Paris 11	1.06 7.18	—	7.56 8.00	8.40	—	9.45 53	—	130 Anloye — Paris 45	14.40	—	—	18.16	18.04 11	19.28	—	—	20.10	—	—	—
60.3																						

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit : 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid : 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée : 120 km.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D	P	P	E	E	D	P	E	Lz	Lz	Lz	Lz					
		171	114	106	128	130	185	162	134	17559	17561	17563	17531	M P	M P	M P	A P	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	B				W				E	(1)	1173	2353					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	F.				S. D.				125	(1)	1173	2353					
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	15.1	30.1	30.1	20.1	20.1	15.1	30.1	20.1	99	99	99	99.2					
	Last — Charge	90	55	55	70	70	90	55	70	45	45	45	45					
		390	390	390	390	390	390	390	390	—	—	—	—					
0	<b>FLÉMALLE-HAUTE</b> . . . . .	5.37	7.04	8.22	9.39	16.13	17.31	17.51	19.08	—	—	—	—					
			06	24	40	14	130A	53	11									
1.0	Rue Général Leman . . . . .	39	07	25	42	15	33	54	12									
1.8	Flémalle-Grande . . . . .	40	09	27	43	17	34	56	14									
2.2	Bons-Buveurs . . . . .	42	10	28	45	19	36	58	16									
1.3	Jemeppe-sur-Meuse . . . . .	43	14	32	46	20	37	59	17									
0.9	Pont de Seraing . . . . .	44	16	33	47	21	38	18.00	18									
0.8	Tilleur . . . . .	45	18	36	48	22	39	01	19									
1.2	Sclessin . . . . .	46	23	41	49	23	40	02	20									
1.1	Val-Benoît . . . . .	48	26	44	51	25	42	04	22									
0.9	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)</b>	5.50	7.29	8.47	9.53	16.27	17.44	18.06	19.24	—	—	—	—					
		6.05	40	—	—	—	18.04	—	47	5.42	5.42	17.05	17.15					
2.8	Lüttich-Liège (Palais) . . . . .	—	46	—	—	—	—	—	—	53	48	48	11	21				
		—	47	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—				
1.4	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Vivegnis)</b>	—	7.50	—	—	—	—	—	—	19.57	5.52	5.52	17.15	17.24				
15.4		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz					
		17510	17528	17620	17519	17533	17517	17619	17508	17566	17550	17617	M P	M P	M P	M P	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	1105	2503	W	S. D.	S. D.	S. D.	1106	S. D.	E	1131	1167					
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	MD	204	S. F	907	996	1157	M P	1131	1167					
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45					
	Last — Charge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Guillemins)</b>	—	5.24	—	—	—	—	—	9.41	11.56	15.32	—	18.48				
	<i>Abzw. (bif.) Val-Benoît</i> . . . . .	—	29	—	—	—	—	46	12.01	37	—	63					
	<b>KINKEMPOIS</b> . . . . .	4.17	7.08	7.24	7.34	7.47	—	—	—	—	16.24	18.59					
	<i>Abzw. (bif.) des Aguesses</i> . . . . .	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	<b>ANGLEUR (Aguesses)</b> . . . . .	—	7.13	—	—	—	—	9.48	—	—	—	—					
	<i>Abzw. (bif.) Garde-Dieu</i> . . . . .	21	31	—	27	37	50	56	—	—	—	—					
	Lüttich-Liège (Vennes) . . . . .	22	32	—	28	38	51	—	04	40	29	—					
	<i>Abzw. (bif.) Froidmont</i> . . . . .	23	33	—	29	39	52	—	05	41	30	—					
	<b>LÜTTICH-LIÈGE (Longdoz)</b>	4.25	5.35	—	—	—	—	—	12.07	15.43	16.32	—					

(1) Doppelt mit Lz 17559. — In dubbel met Lz 17559. — En double avec Lz 17559.  
 \* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
 In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
 En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 172	E 1125	P 1115	E 1127	D 182	P 1163	P 1173	Lz 17558 MD P 1114	Lz 17560 MD D 96	Lz 17562 MD P 1727										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	B. F.				W S. D.															
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	15.1	20.1	30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	99.2	99.2	99.2											
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	90	70	55	70	90	55	55	45	45	45											
Last — Charge	390	330	390	390	390	390	390	—	—	—											
0	<b>LÜTTICH-LIÉGE (Vivegnis)</b>																				
2.8	Lüttich-Liége (Palais)	Köln Cologne	6.27	—	—	Köln Cologne	—	17.58	8.35	20.15	22.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.5	<b>LÜTTICH-LIÉGE (Guillem.)</b>	23.48	6.37	—	—	13.17	—	18.08	8.45	20.25	23.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Val-Benoît	0.03 05	47 49	6.57 59	8.37 39	16.20 22	—	25 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.1	Sclessin	07	50	7.02 03	40	41	—	30 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	Tilleur	08	51	07 08	41	42	—	26 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8	Pont de Seraing	09	52	10	42	43	—	31 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Jemeppe-sur-Meuse	10	53	12 13	43	44	—	34 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Bons-Buveurs	11	54	15 15	44	45	—	37 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.2	Flémalle-Grande	13	56	17 18	46	47	—	40 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.8	Rue Général Leman	14	58	19	48	48	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	<b>FLÉMALLE-HAUTE</b>	0.16	7.00 01	7.21 22	8.50 51	13.50	16.43 44	18.52 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

\* Falls Verspätung, Höchstgeschwindigkeit: 120 km.  
In geval van vertraging, toegelaten maximum snelheid: 120 km.  
En cas de retard, vitesse maximum autorisée: 120 km.

125A Lüttich (Longdoz) — Angleur — Kinkempois — Lüttich (Guillemins) 125A

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lz 17555 MD 1108	Lz 17565 MD 1122	Lz 17551 MD 948	Lz 17619 MD 1106	Lz 17529 MD 2504	Lz 17616 MP D 182	Lz 17618 MP 1163	Lz 17552 MD SF 801 SF 807	Lz 17556 MD SF 24	Lz 17518 MD SF 806	Lz 17542 MD SF 805	Lz 17621 MD DS TP 928 V S. D.	Lz 17520 MD SF 25	Lz 17569 MD 1168										
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			W S. D.																					
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité																								
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
Last — Charge	45	45	45 (1)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
<b>LÜTTICH-LIÉGE (Longdoz)</b>	8.40	9.24	9.24	10.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. bif. Froidmont	42	26	26	Lüttich Loik (Guill.)	19	—	—	Maastricht 40	5.50	16.02	16.14	16.29	Maastricht 40	7.36	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüttich-Liége (Vennes)	43	27	27	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. bif. Garde-Dieu	44	28	28	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANGLEUR</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>ANGLEUR (Aguesses)</b>	—	—	—	9.48 56	—	—	—	—	—	—	—	—	17.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. (bif.) des Aguesses	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>KINKEMPOIS</b>	8.48	—	—	10.02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Abzw. (bif.) Val-Benoît	—	30	30	—	22	43	26	—	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>LÜTTICH-LIÉGE (Guillemins)</b>	—	9.35	9.35	—	10.27	12.48	15.30	—	16.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Doppelt mit Lz 17565. — In dubbel met Lz 17565. — En double avec Lz 17565.

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	P	T	T	P	P	T	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	P	T	P	P	T	
		3906	3908	3910	3912	3916	3918	3920		3922	3907	3911	3909	3913	3917	3919	3921
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1		36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	—	180	—	—	180	180	—		—	—	180	—	180	180	—	
0	<b>HUY (S)</b>	<b>6.41</b>	<b>8.36</b>	<b>9.51</b>	<b>12.21</b>	<b>16.18</b>	<b>17.44</b>	<b>19.15</b>	<b>CINEY</b>	<b>4.12</b>	<b>5.44</b>	<b>6.39</b>	<b>9.29</b>	<b>12.10</b>	<b>14.06</b>	<b>16.39</b>	<b>19.20</b>
2.6	Marchin . . . . .	46	41	56	26	23	49	20	Emptinne (D) . . . . .	20	52	47	37	18	14	47	28
2.0	Régissa (D) . . . . .	47	41	56	27	24	49	22	Hamois-en-Condroz . . . . .	20	53	48	38	19	15	48	29
1.0	Fourneau . . . . .	52	46	10.01	32	29	54	27	Bormenville (D) . . . . .	25	58	53	43	24	20	53	34
0.7	Barse . . . . .	52	47	02	33	30	54	29	Havelange . . . . .	26	59	54	49	25	21	54	35
1.3	Roiseux . . . . .	55	50	05	36	33	67	32	Petit-Avin . . . . .	33	6.05	7.00	55	31	27	17.00	41
1.3	Vyle-Tharoul . . . . .	55	50	05	36	33	67	33	Les Avins-en-Condroz (H) . . . . .	42	15	10	10.06	41	37	10	51
1.8	Modave . . . . .	58	53	08	39	36	18.00	36	Clavier . . . . .	43	16	16	12	47	38	16	56
1.9	Modave (Village) . . . . .	59	53	09	40	37	02	38	Modave (Village) . . . . .	48	21	21	17	52	43	21	20.01
3.0	Clavier . . . . .	02	56	12	43	40	05	42	Clavier . . . . .	49	22	22	18	52	43	22	02
2.4	Les Avins-en-Condroz (H) . . . . .	05	59	15	46	43	08	45	Modave . . . . .	52	25	25	21	55	46	25	05
1.4	Petit-Avin . . . . .	05	59	15	46	43	08	46	Modave . . . . .	53	26	28	23	56	47	26	06
3.5	Havelange . . . . .	09	9.08	19	50	47	12	50	Havelange . . . . .	57	30	32	27	13.00	51	30	10
5.7	Bormenville (D) . . . . .	10	04	20	51	48	13	52	Bormenville (D) . . . . .	58	31	33	33	03	52	32	11
2.8	Hamois-en-Condroz . . . . .	16	10	26	57	54	18	58	Hamois-en-Condroz . . . . .	5.03	36	38	38	08	57	37	16
3.0	Emptinne (D) . . . . .	16	10	26	57	54	18	59	Emptinne (D) . . . . .	03	37	39	38	08	57	38	17
4.9	<b>CINEY</b>	22	16	32	13.08	17.00	24.05	52	CINEY . . . . .	07	41	43	42	12	15.01	42	21
39.3		23	17	34	04	01	25	10		08	42	44	43	13	02	43	22
		28	22	39	09	06	30	15		12	46	48	47	17	06	47	26
		29	22	40	10	07	30	16		12	47	49	47	17	06	48	27
		32	25	43	13	10	33	19		15	50	52	50	20	09	51	30
		33	25	43	14	10	33	20		15	51	53	50	20	09	52	31
		38	30	48	19	16	38	25		18	54	56	53	23	12	55	34
		44	33	49	20	20	38	30		19	58	57	54	24	13	18.00	35
		53	42	58	23	29	47	39		21	7.00	7.59	56	26	15	02	37
		58	42	58	30	30	47	40		21	01	8.00	56	26	15	02	38
		57	46	11.02	34	34	51	44		24	04	03	59	29	18	05	41
		58	46	03	35	35	52	45		24	05	04	11.00	30	19	05	42
		8.02	50	07	39	39	56	49		28	08	08	04	34	23	08	46
		02	50	07	40	40	56	50		29	10	09	05	35	24	08	47
		<b>8.11</b>	<b>9.59</b>	<b>11.16</b>	<b>13.49</b>	<b>17.49</b>	<b>19.05</b>	<b>20.59</b>		<b>5.34</b>	<b>7.15</b>	<b>8.14</b>	<b>11.10</b>	<b>13.40</b>	<b>15.29</b>	<b>18.13</b>	<b>20.52</b>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P
		3926	3928	3930	3924	3934		3925	3927	3945	3931	3933
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique				W S. D.					W S. D.		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55		55	55	55	55	55
	Last — Charge	180	180	180	180	180		180	180	180	180	180
0	<b>LANDEN</b>	<b>4.38</b>	<b>6.07</b>	<b>15.40</b>	<b>—</b>	<b>19.15</b>	<b>STATTE</b>	<b>7.00</b>	<b>9.37</b>	<b>16.28</b>	<b>17.36</b>	<b>21.22</b>
2.6	Waasmont (D) . . . . .	43	11	44	—	19	Moha . . . . .	07	44	35	44	29
2.9	Avernas . . . . .	44	11	45	—	19	Huccorgne . . . . .	08	45	40	45	30
0.8	Bertrée . . . . .	49	16	50	—	24	Fumal . . . . .	12	49	46	49	34
3.3	Hannut . . . . .	50	17	51	—	25	Fallais . . . . .	13	50	48	50	35
1.9	Villers-le-Peuplier . . . . .	54	21	55	—	29	Braives . . . . .	19	56	54	56	41
2.4	Avennes . . . . .	55	21	56	—	30	Avennes . . . . .	20	57	55	57	42
3.1	Braives . . . . .	5.00	26	16.01	—	35	Villers-le-Peuplier . . . . .	25	10.02	17.00	18.02	47
2.7	Fallais . . . . .	01	27	02	—	36	Hannut . . . . .	26	03	01	03	48
3.0	Fumal . . . . .	06	31	06	—	40	Bertrée . . . . .	32	09	17.07	10	54
3.7	Huccorgne . . . . .	07	31	06	—	41	Avernas . . . . .	33	10	—	11	55
2.0	Moha . . . . .	12	36	11	—	46	Waasmont (D) . . . . .	38	15	—	17	22.00
5.2	<b>STATTE</b>	13	37	12	—	47	<b>LANDEN</b>	39	16	—	18	01
39.6		17	41	16	—	51		44	21	—	23	06
		19	42	17	17.25	52		44	22	—	23	06
		25	47	22	30	57		48	26	—	27	10
		26	48	23	32	58		49	27	—	28	11
		31	53	28	37	20.03		54	32	—	33	16
		33	54	29	38	04		54	33	—	34	16
		39	7.00	35	44	10		8.00	39	—	40	22
		41	01	36	50	11		01	40	—	41	23
		44	04	39	53	14		05	44	—	45	27
		46	07	41	54	15		05	45	—	45	28
		<b>5.55</b>	<b>7.16</b>	<b>16.50</b>	<b>18.03</b>	<b>20.24</b>		<b>8.10</b>	<b>10.50</b>	<b>—</b>	<b>18.50</b>	<b>22.33</b>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T	Kilom.
		3936	3938	3940	3942	3944			3936	3937	3939	3941	3943	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							Verkehrstage Kenletter — Caractéristique						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	
	Last — Charge							Last — Charge						
0	DINANT	7.30		12.55		21.10		0	CINEY	6.18	9.28	11.30	16.20	19.56
1.8	Bouvignes	34 34		59 59		14 14		3.4	Bralbant (D)	24 25	34 35	36 37	26 27	20.02 02
3.5	Abzw. bif. nach (v.) Dinant	40		13.05		20		2.7	Sooet	30 30	40 40	42 42	32 32	07 08
0.5	Abzw. bif. nach (v.) Yvoir	41		06		21		2.7	Spontin	35 36	45 46	47 48	37 38	13 14
0.2	Houx	43 43		08 08		23 23		2.8	Dorinne-Durnal (D)	41 42	51 51	53 54	43 44	19 20
1.9	YVOIR	7.47 48	10.20	13.12 13	17.42	21.27 28		2.7	Purnode (D)	47 48	56 56	59 12.00	49 50	25 26
1.8	Yvoir (Carrières)	52 52	24 24	17 17	46 46	32 32		1.7	Evrehailles-Bauche	52 53	10.00 01	04 05	54 55	30 31
3.0	Evrehailles-Bauche <i>XB</i>	57 58	29 30	22 23	51 52	37 38		3.0	Yvoir (Carrières)	58 58	03 03	10 10	17.00 00	36 36
1.7	Purnode (D) <i>XB</i>	8.03 03	35 36	28 29	57 58	43 44		1.8	YVOIR	7.03 04	10.08	12.15 16	17.05 16	20.41 42
2.7	Dorinne-Durnal (D) <i>XB</i>	07 08	40 41	33 34	18.02 03	48 49		1.9	Houx	08 08		20 20		46 46
2.8	Spontin <i>XB</i>	14 15	47 48	40 41	09 10	55 56		0.2	Abzw. bif. nach (v.) Yvoir	10		22		48
2.7	Sooet <i>XB</i>	20 20	53 53	46 46	15 15	22.01 01		0.5	Abzw. bif. nach (v.) Dinant	11		23		49
2.7	Bralbant (D)	25 25	58 59	51 52	20 21	07 08		3.5	Bouvignes	17 17		29 29		55 55
3.4	CINEY	8.30	11.04	13.57	18.26	22.13		1.8	DINANT	7.20		12.32		20.58
28.7								28.7						

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 171	LP 3191	P 1106	P 1804	DS TP 1192	P 1120	E 1128	P 1142	D S T P 1196	E 1130	P 1820	P 1158	D 185	P 3201	P 1824	DS T P 1194	DS TP 1193	E 1134	P 1168	P 3203	E 364	P 1178	P 3687	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge										
																													B. F.	W. S. D.	W. S. D.	So D. (I)	W. S. D.	W. S. D.	W. S. D.	W. S. D.	W. S. D.	W. S. D.
0	CHARLEROI (Sud) . . . . .	4.00																																				
	Abzw. bij. Charleroi (Sud-Quai)	03		13	34	12		49	17		31	37	32						10	32																		
1.7	Couillet-Centre (D) . . . . .	06		15	36	13		51	19		33	39	34						12	34																		
0.8	Couillet-Montignies . . . . .	07		19	40	15		52	23		34	43	37						13	38																		
1.3	Montignies (Form.) . . . . .	09		22	43	16		54	26		36	46	40						15	41																		
0.7	Abzw. bij. Trieu-Kaisin . . . . .	10		23	44	18		56	27		38	46	41						17	42																		
1.4	CHATELNEAU-CHATELET . . . . .	4.11		5.25	6.46	7.20		7.58	12.29		14.40	14.48	15.43						17.19	17.44																		
0.6	Le Campinaire (D) . . . . .	12		39	52			8.01	34		43	53	48						22	49																		
0.7	Farciennes (D) . . . . .	14		42	55			02	37		44	55	50						23	62																		
1.0	Tergnée (G.P.) . . . . .	16		44	57			04	39		46	57	52						25	54																		
1.2	Tergnée . . . . .	17		46	59			05	41		47	59	54						26	56																		
0.5	Aiseau . . . . .	18		50	03			06	44		48	03	58						27	18.00																		
1.9	TAMINES . . . . .	4.20		5.55	7.08			7.12	8.08	12.49	14.50	15.08	16.03						17.29	18.05																		
2.6	Auvelais . . . . .	23	41	6.01	02			16	12	54	54	27	28						33	10	45																	
2.6	JEMEPPE-SUR-SAMBRE . . . . .	4.25	4.45	6.05	06			7.28	8.16	12.58	14.58	16.31	32						17.37	18.14	18.49																	
0.6	Ham-sur-Sambre . . . . .	26		10	11			25	21	13.03	15.03	36	37						42	19	44																	
0.4	Abzw. bij. Jemeppe-Froidmont . . . . .	27		11	13			26	23	06	05	38	38						44	22	50																	
1.3	Moustier . . . . .	28		15	16			30	24	08	06	40	41						45	24	25																	
1.0	Mornimont (G.P.) . . . . .	29		17	17			35	25	10	07	42	42						46	26	26																	
2.4	Franlère . . . . .	31		21	22			36	27	14	09	46	47						48	30	31																	
0.7	Blok 72bis . . . . .	32		24	—			39	28	17	10	49	—						49	38	144																	
1.7	Floreffe . . . . .	33		26	27			41	30	19	12	51	52						51	35	—																	
3.9	Flawinne . . . . .	37		32	33			47	34	25	16	57	58						55	41	—																	
1.0	Ronet (Form.) . . . . .	38		35	—			50	35	28	17	—	—						56	44	—																	
0.6	Ronet (Voyageurs) . . . . .	39		37	—			52	36	30	18	—	—						57	46	—																	
1.6	Abzw. bij. Blok 78 . . . . .	40		40	—			55	37	33	19	—	—						58	47	—																	
1.7	NAMUR . . . . .	4.42		6.42	—			7.57	8.39	13.35	14.10	15.21	—						18.00	18.51	—																	
34.9		47		55	—			—	—	—	—	—	—						—	—	—																	

(1) Nur für Wehrmacht — Alleen aan de reizigers van de Wehrmacht voorbehouden — Réserve uniquement aux voyageurs de la Wehrmacht.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	D 172	P 1107	P 3668	P 1803	P 1105	DS TP 1192	E 1125	DS TP 1197	P 3194	E 1127	P 1141	P 1815	D 182	P 1161	DS TP 1193	P 3200	E 1131	P 1175	P 1177	P 1829	P 3204	E 1179	DS TP 1195	(1)	
																										Verkehrstage Kenletter - Caractéristique
0	<b>NAMUR</b>	1.06				6.53		7.56		9.45				4.40				8.04								
1.7	Abzw. bij. Blok 78	11	5.26			7.18		8.00	8.20	53	11.53			45	16.20			11	16.31	19.55			20.35	23.00		
1.6	Ronet (Voyageurs)	13	29			21		02	23		56	56		47	23			14	34	58			37	03		
0.6	Ronet (Form.)	14	32			24		03	26		57	58		48	26			15	37	20.01			38	06		
1.0	Flawinne	15	35			27		04	8.30		58	12.00		49	29			16	40	04			39	23.10		
3.9	Floreffe	16	37			29		05			59	02		50	31			17	42	06			40			
1.7	Blok 72bis	20	44			36		09			10.03	08		54	38			21	49	13			44			
0.7	Franière	21	49			41		11			04	11		55	43			22	54	18			46			
2.4	Mornimont (G.P.)	22	50			42		12	144		05	13		56	44			23	55	19			47			
1.0	Moustier	24	57			49		14			07	19		58	51		144	25	19.02	26			49			
1.3	Abzw. bij. Jemeppe-Froidmont	25	59			51		15			08	20		59	53			26	04	28			50			
0.4	Ham-sur-Sambre	26	02			54		16			09	49		15.00	56			27	07	31			51			
0.6	JEMEPE-SUR-SAMBRE	27	04		150	56		17			10	51		01	58			28	09	33			52			
2.6	Auvelais	28	05			57		17			10	51		01	58			28	09	33			52			
1.28	Dinant	30	09			8.00		8.19		7.55	10.12	12.54		15.02	17.02		18.02	18.30	19.13	20.37			20.29	20.54		
2.6	TAMINES	30	14			06		20		8.29	14	55		04	09		04	32	15	38			30	55		
1.9	Aiseau	35	23			09		24		34	18	13.00		04	09		09	36	20	43			36	59		
0.6	Tergnée	36	28			14		24		35	18	13.00		04	09		09	36	20	43			36	59		
1.2	Tergnée (G.P.)	37	31			17		28		36	29	16		11	26			50		21.00			37			
1.0	Farciennes (D)	39	32			18		32			31	17		13	27			51		01			25			
0.7	Le Campinaire (D)	41	35			21		38			33	20		15	30			52		04			26			
0.6	CHATELINEAU-CHATELET	42	33			19		37			34	18		15	31			51		02			26			
1.4	Abzw. bij. Trieu-Kaisin	43	44			30		38			38	41		17	39			52		05			29			
0.7	Montignies (Form.)	44	45			31		38			39	42		18	40			52		05			29			
1.3	Couillet-Montignies	46	47			33		47			41	44		20	42			53		26			40			
0.8	Couillet-Centre (D)	47	51			37		48			42	48		21	46			54		30			44			
1.7	Abzw. bij. Charleroi (Sud-Quai)	50	54			40		51			45	51		24	49			57		31			45			
1.0	CHARLEROI (Sud)	1.51	6.56			7.42		8.48			10.46	13.53		15.25	17.51		16.37	19.08		21.35			20.49		21.27	

(1) Nur für Wehrmacht.  
Alleen aan de reizigers van de Wehrmacht voorbehouden.  
Réservé uniquement aux voyageurs de la Wehrmacht.





Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train								Zugnummer Trainnummer Numéro du train							
	D 172	P 1109	P 1111	P 1123	D 182	P 1159	P 1169		D 171	P 1104	P 1116	D 185	P 1180	P 1164	P 1176	
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité								Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum								Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum							
	Last — Charge								Last — Charge							
	125 130				125 130											
	Köln — Cologne Herbesthal								Köln — Cologne Herbesthal							
0	<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .								<b>MAUBEUGE</b> . . . . .							
1.7	<i>Abzw. bij. du Nord</i> . . . . .								<i>Les Bons Pères</i> . . . . .							
0.9	<b>LA SAMBRE</b> . . . . .								Recquignies . . . . .							
1.4	Marchienne (Zone) . . . . .								<b>JEUMONT</b> . . . . .							
1.3	<i>La Jambe-de-Bois</i> . . . . .								ERQUELINES . . . . .							
2.9	Landelles . . . . .								<i>Abzw. bij. de Binche</i> . . . . .							
3.7	<i>Hourpes</i> . . . . .								<i>Erquelines-Village</i> . . . . .							
3.1	Thuin-Nord . . . . .								Solre-sur-Sambre . . . . .							
1.6	<i>Abzw. bij. de Lobbes</i> . . . . .								Labuisière . . . . .							
0.4	<b>LOBBES</b> . . . . .								Fontaine-Valmont . . . . .							
4.7	Fontaine-Valmont . . . . .								<b>LOBBES</b> . . . . .							
2.1	Labuisière . . . . .								<i>Abzw. bij. de Lobbes</i> . . . . .							
2.0	Solre-sur-Sambre . . . . .								Thuin-Nord . . . . .							
1.8	<i>Erquelines-Village</i> . . . . .								<i>Hourpes</i> . . . . .							
1.2	<i>Abzw. bij. de Binche</i> . . . . .								Landelles . . . . .							
0.4	<b>ERQUELINES</b> . . . . .								<i>La Jambe-de-Bois</i> . . . . .							
1.9	<b>JEUMONT</b> . . . . .								Marchienne (Zone) . . . . .							
4.0	Recquignies . . . . .								<b>LA SAMBRE</b> . . . . .							
2.0	<i>Les Bons-Pères</i> . . . . .								<i>Abzw. bij. du Nord</i> . . . . .							
4.0	<b>MAUBEUGE</b> . . . . .								<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .							
41.1																

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P
		2412	2414	2416	2420	2422	2424	2426		2411	2415	2417	2425	2423	2427
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	Sa S.					Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	Sa S.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	Last — Charge	170	170	170	170	170	170
0	<b>BAULERS</b> . . . . .	4.07	6.42	8.20	13.42	16.10	18.36	—	<b>CHATELNEAU-CHATELET</b> . . . . .	—	6.17	8.05	—	16.40	19.12
1.2	Nivelles (Est) . . . . .	10 11	45 46	23 24	45 46	13 14	39 40	—	<b>GILLY-SART-ALLET</b> . . . . .	—	6.24 25	8.12 12	16.47 47	19.19 20	
2.1	Blok 12 . . . . .	15	50	28	50	18	44	—	<i>Gilly-Sart-Culpart</i> . . . . .	—	27 27	14 14	49 49	22 22	
2.1	<i>Bois-de-Nivelles</i> . . . . .	19 20	54 54	32 32	54 55	22 23	48 49	—	<i>Abzw. bij. de Noir-Dieu</i> . . . . .	—	28	15	50	23	
0.5	Commune . . . . .	22 23	56 57	34 34	57 57	25 25	51 51	—	<i>Nord de Gilly</i> . . . . .	—	33 33	20 20	54 54	27 27	
4.0	Rêves (D) . . . . .	28 29	7.02 02	39 39	14.02 02	30 31	56 57	—	<i>Abzw. bij. de Ransart</i> . . . . .	—	37	24	58	31	
3.1	<i>Frasnes-lez-Gosselies</i> . . . . .	36 37	08 10	46 50	09 10	38 39	19.04 05	—	<i>Le Vieux-Campinaire (D)</i> . . . . .	—	38 39	25 25	59 59	32 33	
2.6	<i>Villers-Perwin (D)</i> . . . . .	42 43	15 15	55 56	15 16	44 45	10 11	—	<i>Abzw. bij. ouest Δ de Lambusart</i> . . . . .	—	42	28	17.02	36	
2.0	Chassart (D) . . . . .	47 48	19 22	9.00 01	20 21	49 54	15 17	—	<i>Abzw. bij. nord Δ de Lambusart</i> . . . . .	—	43	29	03	37	
3.3	<i>Saint-Amand-lez-Fleurus</i> . . . . .	"	"	"	"	"	"	—	<b>FLEURUS</b> . . . . .	5.37	6.46 7.15	8.32 33	17.06 07	19.40 53	
2.4	<b>FLEURUS</b> . . . . .	4.55	7.29 30	9.08 10	14.28	17.01 03	19.24 21.40	—	<i>Saint-Amand-lez-Fleurus</i> . . . . .	"	"	"	"	"	
1.8	<i>Abzw. bij. nord Δ de Lambusart</i> . . . . .	—	33	13	—	06	43	—	Chassart (D) . . . . .	44 45	22 23	40 40	52 53	14 15	20.00 01
0.7	<i>Abzw. bij. ouest Δ de Lambusart</i> . . . . .	—	34	14	—	07	44	—	Villers-Perwin (D) . . . . .	49 50	27 27	44 44	57 57	19 19	05 06
1.5	Le Vieux-Campinaire (D) . . . . .	—	37 37	17 18	—	10 11	47 48	—	Frasnes-lez-Gosselies . . . . .	56 56	33 34	50 50	15.03 04	25 26	12 13
0.3	<i>Abzw. bij. de Ransart</i> . . . . .	—	38	19	—	12	49	—	Rêves (D) . . . . .	6.04 05	41 42	57 57	11 12	33 33	20 21
1.5	<i>Nord de Gilly</i> . . . . .	—	41 41	22 23	—	15 15	52 53	—	Commune . . . . .	10 10	47 48	9.02 02	17 17	38 39	26 27
2.4	<i>Abzw. bij. de Noir-Dieu</i> . . . . .	—	43	25	—	17	55	—	<i>Bois-de-Nivelles</i> . . . . .	12 12	50 50	04 01	19 20	41 42	29 29
—	<i>Gilly-Sart-Culpart</i> . . . . .	—	44 44	26 27	—	18 19	56 57	—	Blok 12 . . . . .	15	53	07	23	45	32
0.9	<b>GILLY-SART-ALLET</b> . . . . .	—	7.46 45	9.29 30	—	17.21 22	21.59 22.00	—	Nivelles (Est) . . . . .	18 19	56 57	10 11	26 27	48 49	35 36
3.2	<b>CHATELNEAU-CHATELET</b> . . . . .	—	7.52	9.36	—	17.28	22.06	—	<b>BAULERS</b> . . . . .	6.22	8.00	9.14	15.30	17.52	20.39
35.5															

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 2461	P 2434	P 2438	T 3645	P 2444	P 2448	T 3649	P 2450	P 2452	P 2454	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T 3638	P 2431	P 2433	P 2462	P 2532	T 3646	P 2449	P 2451	P 2457	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.						W S. D.			Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			W S. D.	W S. D.				W S. D.		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	200	200	200	—	200	200	—	250	200	200	Last — Charge	—	180	180	180	325	—	180	180	325	
0	<b>CHARLEROI (Sud)</b>		7.19	9.18		12.12	16.40		18.15		19.53	<b>VIREUX-MOLHAIN</b>										
1.7	Abzw. bij. du Nord		21	20		14	42		17		55	Treignes			6.17	7.12			15.03	17.25	19.40	
0.9	La Vilette		22	21		15	43		18		56	Vierves			22	17			08	30	45	
0.6	La Sambre		24	23		17	45		20		58	Oloy			27	22			13	35	50	
1.0	Mont-sur-Marchienne (D)		27	26		20	48		23		20 01	Nîmes			33	28			19	41	56	
2.0	Montignies-le-Tilleul		31	29		24	52		27		05 06	<b>MARIEMBOURG</b>			6.39	7.34			15.25	17.47	22.02	
1.7	Bomerée		35	32		28	56		31		09 10	Roly (D)		5.27	41	Reg. 7.48			31	57	08	
2.0	Jamioux		39	35		32	17.00		35		13	Neuville (Sud) (D)		37	51	Convyn	136		41	07	18	
2.7	Belgnée		45	41	111	38	06		41		19	<b>SENZEILLE</b>		5.44	6.58	Convyn	134		15.47	18.14	20.25	
2.5	Ham-sur-Heure		49	45	Laneffe	42	10	Laneffe	45		23	Corfontaine		49	7.03	Châtelain-Châtelet			52	19	30	
2.4	Cour-sur-Heure (D)		53	49	Laneffe	46	14	Laneffe	49		27	Falemprise (D)	136	59	08			56	23	35		
2.3	<b>BERZÉE</b>		7.58	9.54	10.49	12.51	17.19	18.18	18.54		20.32	Silenrieux		6.00	14			16.02	30	41		
0.9	Wérlon (G.P.)		8.00	56	11.00	53	21	29	56		34	Gerlismont		05	19			07	35	46		
1.5	Pry (D)		02	58	02	55	23	31	58		36	<b>WALCOURT</b>	5.06	6.09	7.23		Reg. 8.06	16.10	18.40	20.50		
1.4	<b>WALCOURT</b>		8.06	10.02	11.06	12.59	17.27	18.33	19.02		20.40	Pry (D)	12	22	36		8.18	13.10	19	50	21.00	
1.6	Gerlismont		17	14		13	40				53	Wérlon (G.P.)	14	24	38		23	15	23	56	05	
2.8	Silenrieux		22	19		19	46				59	<b>BERZÉE</b>	5.15	6.26	7.41		8.25	13.17	16.25	18.57	21.07	
4.6	Falemprise (D)		29	26		26	53				06	Cour-sur-Heure (D)		31	46		30	30	19.02	12		
2.6	Corfontaine		33	30		30	57	136			10	Ham-sur-Heure		35	50		34	39	05	16		
3.0	<b>SENZEILLE</b>	134	8.39	10.36		13.36	18.03				21.16	Belgnée		39	54		38	37	09	20		
4.1	Neuville (Sud) (D)		45	42		42	09				22	Jamioux		45	7.59		44	43	15	26		
2.8	Roly (D)		50	47		47	14				27	Bomerée		49	03		48	47	19	30		
4.3	<b>MARIEMBOURG</b>	Reg. 6.25 WSD 9.06 6.42	8.55	10.52		13.52	18.19				21.32	Montignies-le-Tilleul	111	53	07		52	51	23	34		
2.7	Nîmes		46	10	11.01						33	Mont-sur-Marchienne (D)		57	11		56	55	27	38		
3.6	Oloy		52	16	07						39	La Sambre		7.00	14		59	58	28	39		
2.6	Vierves		57	21	12						43	La Vilette		03	17		02	17.01	33	44		
2.9	Treignes		7.03	9.27	11.18						18.49	Abzw. bij. du Nord		03	17		03	03	35	46		
3.7	<b>VIREUX-MOLHAIN</b>											<b>CHARLEROI (Sud)</b>		7.06	8.20		9.05		17.04	19.36	21.47	
64.2																						

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz															
		17749 M D P	17851 M D P	17762 M D E	17765 M D E	17855 M D SF	17732 M P E	17809 M D P	17821 M D P	17749 M D P	17851 M D P	17762 M D E	17765 M D E	17855 M D SF	17732 M P E	17809 M D P	17821 M D P								
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	1104	1105	316	1125	805	381	1164	1176																
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	99	99.2	99	99	99	99																
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45																
0	<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .	6.50	9.08	9.22	9.35	12.16	19.05	20.10	21.30																
1.7	<i>Abzw. bñ. du Nord</i> . . . . .	53	10	25	37	19	07	12	32																
	↓ Marcinelle (D) . . . . .																								
	↓ <i>Abzw. bñ. du Nord</i> . . . . .																								
	↓ Marchienne-au-Pont . . . . .																								
	↓ <i>Abzw. bñ. de la Sambre</i> . . . . .																								
0.9	<b>La Sambre</b> . . . . .	8.55	9.13	9.27	9.40	12.21	19.10	20.15	21.35																
1.4	<b>SAINT-MARTIN</b> . . . . .	7.00	9.18	9.45	12.25	20.20	21.40																		

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz	Lz										
		17834 M P P	17808 M P P	17784 M P P	17762 M P E	17736 M P SF	17768 M P SF	17782 M P SF	17850 M P SF	17746 M P P	17766 M P E	17732 M P E	17812 D F	1087 M P P	1105 M P P	99	45	45									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	1109 P	1111 P	1077 B F.	316	805	806	908	906	1159	1134	381	1087 M P P	1105 M P P	99	45	45										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99.2	99	99	99	99	45	45										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45										
0	<b>SAINT-MARTIN</b> . . . . .	4.20	5.55	8.51	—	10.20	10.52	12.20	13.40	15.50	16.20	—	22.42	—	—	—	—										
1.4	<b>La Sambre</b> . . . . .	25	6.00	56	9.27	25	57	25	45	55	25	19.10	47	—	—	—	—										
	↓ <i>Abzw. bñ. de la Sambre</i> . . . . .				32							15		—	—	—	—										
	↓ Marchienne-au-Pont . . . . .				9.34							17		—	—	—	—										
	↓ <i>Abzw. bñ. du Nord</i> . . . . .				40							20		—	—	—	—										
	↓ Marcinelle (D) . . . . .													—	—	—	—										
0.9	<i>Abzw. bñ. du Nord</i> . . . . . P	28	03	59	28	11.00	28	48	58	28	50	—	—	—	—	—	—										
1.7	<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .	4.30	6.05	9.01	10.30	11.02	12.30	13.50	16.00	16.30	22.52	—	—	—	—	—	—										

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	GM	GM	P	P	P										
		2460	2462	2474	2474 Mx	2464 Mx	2472	2466	2470										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			S. D.	W S. D.	W S. D.													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	72.1	72.1	30.1	30.1	30.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	46	45	55	55	55										
	Last — Charge	200	200	200	300	200	200	200	200										
0	<b>MARIEMBOURG</b> . . . . .	5.56	7.34	9.10	9.30	11.02	15.40	18.29	21.42										
3.1	<i>Frasnes-lez-Couvin</i> X.B. . . . .	01	7.48	15	38	10	45	35	47										
2.5	<b>COUVIN</b> . . . . . X.L. . . . .	6.06	7.59	9.21	9.48	11.20	15.51	18.41	21.53										

135 Walcourt — Florennes (C.) via Morialmé

Florennes (C.) — Walcourt via Morialmé 135

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	T	P	T									
		2522	2528	2524	2526									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	30.1	36.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55									
	Last — Charge	—	—	170	—									
0	<b>WALCOURT</b>	6.51	10.34	13.09	17.36									
2.7	<i>Vogende</i>	56 57	39 40	14 15	41 42									
1.1	Rossignol (D)	"	"	"	"									
1.8	<i>Fairou</i>	7.02 03	45 46	20 21	47 48									
1.6	Fratre (D)	07 08	50 51	25 26	52 53									
1.1	Fratre (Humide) (D)	"	"	"	"									
3.3	Frolmont (D)	"	"	"	"									
0.6	Morialmé (D)	16 17	10 59 11.00	34 35	18.01 02									
2.1	<b>MORIALMÉ (Bif.)</b>	7.21 22	11.04 05	13.39 40	18.06 07									
1.7	Pavillons	25 26	08 09	43 44	10 16									
3.2	<b>FLORENNES (Central)</b>	7.30	11.13	13.48	18.20									
19.2														

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	T	T	T									
		2521	2523	2525	2527									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55									
	Last — Charge	—	—	—	—									
	<b>FLORENNES (Central)</b>	5.32	9.24	16.46	19.18									
	Pavillons <i>X B</i>	36 37	28 29	50 51	22 23									
	<b>MORIALMÉ (Bif.)</b>	5.40 41	9.32 33	16.54 55	19.25 26									
	Morialmé (D) <i>X B</i>	45 46	37 38	15.59 17.00	30 31									
	Frolmont (D)	"	"	"	"									
	Fratre (Humide) (D)	"	"	"	"									
	Fratre (D)	54 55	46 47	08 09	39 40									
	<i>Fairou</i>	59 6.00	51 52	13 14	44 45									
	Rossignol (D)	"	"	"	"									
	<i>Vogende</i>	04 05	56 57	18 19	49 50									
	<b>WALCOURT</b>	6.09	10.01	17.23	19.54									

136 Walcourt - Florennes (C.) via St-Lambert

Florennes (C.) - Walcourt via St-Lambert 136

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	T	T	T	T							
		2531	2533	2537	2520	3649	2539							
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55							
	Last — Charge	170	170	—	—	—	—							
0	<b>WALCOURT</b>	5.09	10.52	13.16	17.33	18.33	19.15	20.55						
2.7	<i>Vogende</i>	14 15	57 57	21 22	38 38	20 21	21.00 01							
3.1	<i>Yves-Gomede</i>	20 21	11.02 02	27 28	43 43	26 27	05 06							
1.2	Saint-Lambert <i>X B</i>	23 24	04 05	30 31	45 46	29 30	08 09							
2.8	Hemptinne (D) <i>X L</i>	28 29	09 09	35 36	50 50	34 35	13 14							
2.2	Saint-Aubin (D) <i>X B</i>	33 34	13 13	40 41	54 54	39 40	18 19							
2.8	<b>FLORENNES (Central)</b>	5.39 40	11.18 36	13.46	17.59	19.45	21.24							
14.8														

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T	P	T	T	P	P							
		3638	2532	2534	2536	2530	2538							
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	30.1							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55							
	Last — Charge	—	160	—	—	150	160							
	<b>FLORENNES (Central)</b>	4.41	7.40	12.37	16.53	19.14	20.16	17						
	Saint-Aubin (D)	45 46	45 46	41 42	57 58	18 19	21 22							
	Hemptinne (D)	49 50	49 50	45 46	17.01 02	22 23	25 26							
	Saint-Lambert	53 54	53 54	49 50	05 06	26 31	29 30							
	<i>Yves-Gomede</i>	56 57	55 57	52 53	08 09	33 34	32 33							
	<i>Vogende</i>	5.01 02	8.01 01	57 58	13 14	38 39	37 38							
	<b>WALCOURT</b>	5.06 10	8.06 WSD 8.18	13.02	17.18	19.43	20.42							

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	T	T													
		2541	2549	2543	2545	2547													2540
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																		
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1				36.1	36.1	36.1	36.1	36.1	36.1				
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55				55	55	55	55	55	55				
	Last — Charge	—	—	—	—	—				—	—	—	—	—	—				
0	<b>SENZEILLE</b> . . . . .	7.04	10.42	—	15.52	18.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5.2	Neuville (Nord) (D) . . . . .	12 12	50 51	—	16.00 00	26 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.3	Philippeville . . . . .	16 17	55 56	—	04 05	31 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.6	Jamagne (D) . . . . .	21 22	11.00 01	—	09 09	36 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.6	Hemptinne (D) . . . . .	30 31	09 10	—	17 17	45 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.2	Saint-Aubin (D) . . . . .	35 35	14 15	—	21 21	50 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.8	<b>FLORENNES (Central)</b> . . . . .	7.40 48	11.20 22	—	16.26 28	18.57 19.06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4.9	Stave (D) . . . . .	56 57	30 30	14.01 02	36 37	14 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.7	Biesmerée (D) . . . . .	8.01 02	34 34	06 07	41 42	18 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.6	<b>ERMETON-SUR-BIERT</b> . . . . .	8.06	11.38	14.11	16.46	19.22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29.9																			

137 Acoz — Mettet

Mettet — Acoz 137

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P															
		2710	2714	2718															2711
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																		
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1						30.1	30.1	30.1							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55						55	55	55							
	Last — Charge	150	150	150						220	220	220							
0	<b>ACOZ</b> . . . . .	138 Château- Château	138 Château- Château	138 Château- Château	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.8	Acoz (Centre) . . . . .	51 51	59 59	23 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	Villers-Poterie . . . . .	57 57	13.05 05	29 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Gougnies (D) . . . . .	6.01 01	09 09	33 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1	Biesme (D) . . . . .	08 08	16 16	41 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.5	Scry (D) . . . . .	13 13	21 21	47 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	<b>METTET</b> . . . . .	6.19	13.27	18.54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.4																			





Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train											Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train									
	P 2531	T 2741	P 2711	T 2743	P 2533	P 2715	T 2747	P 2723	P 2749	P 2725	P 2719		T 2745	Lz 17873	Lz 17863	Lz 17862	Lz 17864	Lz 17866	Lz 17868			
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique												Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité												Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum												Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
	Last — Charge												Last — Charge									
0	<b>GIVET</b> . . . . .											0	<b>MONTIGNIES (Form.)</b> . . . . .									
6.1	<b>DOISCHE</b> . . . . .											1.0	<i>Bif. du Trieu-Kaisin</i> . . . . .									
1.9	<i>Giméde</i> . . . . .											0.9	Couillet-Montignies (Roctiau) G.P.									
3.2	Romedenne-Surice (D) X											2.6	Montignies-sur-Sambre . . . . .									
5.1	Merlemont . . . . . X											2.1	Charleroi (Nord) (D) . . . . .									
1.2	<i>Merlemont (Village)</i> . . . . .											2.0	<b>LODELINSART</b> . . . . .									
1.9	Villers-le-Gambon . . . . .											2.0	Dampremy (D) . . . . .									
4.6	<i>Chausment</i> . . . . .											1.0	Dampremy (Ch.) . . . . .									
1.7	Florennes (Est) (D) . . . . .											0.2	<b>CHARLEROI (Ouest)</b> . . . . .									
1.2	<b>FLORENNES (Central)</b> . . . . .											138 <sup>A</sup> Charleroi (O.) - Lodelinsart - Montignies (F) 138 <sup>A</sup>										
3.2	Pavillons . . . . .											0	<b>CHARLEROI (Ouest)</b> . . . . .									
1.7	Mortalmé (Bif.) (D) . . . . .											0.2	Dampremy (Ch.) . . . . .									
2.2	Oret (D) . . . . .											1.0	Dampremy (D) . . . . .									
5.3	Hanzinne . . . . .											2.0	<b>LODELINSART</b> . . . . .									
1.2	<i>Hymée</i> . . . . .											2.1	Charleroi (Nord) (D) . . . . .									
1.2	Gerpennes . . . . .											2.6	Montignies-sur-Sambre . . . . .									
2.3	<i>Acos (Centre)</i> . . . . .											0.9	Couillet-Montignies (Roctiau) G.P.									
0.8	<b>ACCOZ</b> . . . . .											1.0	<i>Bif. du Trieu-Kaisin</i> . . . . .									
2.5	<i>Chamborgneau</i> . . . . .											0	<b>MONTIGNIES (Form.)</b> . . . . .									
1.0	Bouffloux . . . . .																					
1.4	Châtelet (Ville) (D) . . . . .																					
1.1	<b>CHATELAIN-CHATELET</b> . . . . .																					
50.8																						

Kilom.	Ottignies — Löwen-Leuven										Löwen-Leuven — Ottignies										
	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1207	P 1211	P 1209	P 1223 (1)	P 1237	P 1235	P 1227	P 1239	P 1241	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P 1262	P 1208	P 1210	P 1220 (1)	P 1238	P 1232	P 1240	P 1228	P 1242	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Sa S.	W S. D.		W S. D.				Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.		Sa S.	W S. D.			W S. D.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	280	280	280	280	280	280	280	280	280	Last — Charge	280	280	280	280	280	280	280	280	280	
0	<b>OTTIGNIES</b> . . . . .	6.47	7.22	7.57	8.10	13.41	16.10	17.38	18.44	19.38	20.22	<b>LÖWEN-LEUVEN</b> . . . . .									
												5.47	7.13	—	12.20	15.20	17.21	19.07	—	—	
2.1	Limal . . . . .	51 52	26 26	14 15	45 48	14 15	42 43	48 49	42 43	26 26		55 56	21 22	—	28 29	28 29	29 30	15 16	—	—	
2.4	Bierges (Wavre) . . . . .	56 57	30 30	19 19	50 51	19 19	47 48	53 54	47 47	30 30		6.02 08	28 29	—	35 36	35 36	36 37	21 22	—	—	
1.2	Wavre . . . . .	7.00 02	7.33	22 23	54 55	22 23	51 52	18.57	50 51	20.33		"	"	—	"	"	"	"	—	—	
1.4	Basse-Wavre (D) . . . . .	06 07	—	27 28	58 14.00	27 27	56 57	—	55 56	—		08 09	34 35	—	41 42	41 42	42 43	27 28	—	—	
2.4	Gastuche . . . . .	11 12	—	32 33	04 05	31 32	18.01 02	—	20.00 01	—		13 14	39 39	—	46 46	46 47	46 46	32 32	—	—	
2.3	Archennes . . . . .	16 17	—	37 37	09 08	36 36	06 06	—	05 05	—		18 19	43 44	—	50 51	51 52	51 51	36 37	—	—	
1.1	Florival . . . . .	20 21	—	40 41	12 13	39 40	09 10	—	08 09	—		22 23	47 47	—	54 54	55 55	54 55	40 41	—	—	
1.9	Pérot . . . . .	25 26	—	45 46	17 17	44 44	14 14	—	13 13	—		28 29	52 53	—	59 13.00	16.01 02	18.00 01	46 47	—	—	
2.6	Sint-Joris-Weert . . . . .	30 31	—	50 51	21 22	48 49	18 19	—	17 18	—		33 34	57 58	—	04 05	06 07	05 06	51 52	—	—	
3.0	Zoetwaters . . . . .	"	—	"	"	"	"	—	"	—		37 39	8.01 03	7.43	08 09	10 12	09 11	55 56	19.16	20.43	
0.7	Oud-Heverlee . . . . .	36 37	—	56 57	27 28	54 55	24 25	—	23 24	—		41 42	05 06	46 46	11 12	14 15	13 14	58 59	18 19	45 45	
4.5	Heverlee . . . . .	43 44	—	9.03 04	34 35	17.01 02	31 32	—	30 31	—		46 47	10 11	50 51	16 17	19 20	18 19	20.03 04	23 24	49 49	
3.3	<b>LÖWEN-LEUVEN</b> . . . . .	7.52	—	9.12	14.43	17.10	18.40	—	20.39	—		6.59	8.17	7.57	13.23	16.26	18.26	20.10 32	19.30	20.55	
28.9																					

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

Charleroi (O.)  
140

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	Lz 17873 M P P 1203 W S.D.	Lz 17863 M P P 1209 W S.D.	Lz 17766 S. D.	Lz 17862 M P P 1215	Lz 17864 M P P 1219	Lz 17866 M P P 1231	Lz 17868 M P P 1233	Lz 17874 M D P 1234	Lz 17870 M D P 1240
		1204	1216	1206	1222 (1)	1234	1240									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S.D.		Sa S.											
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2	99.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Last — Charge	250	250	250	250	250	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	<b>OTTIGNIES</b> . . . . .	5.00	6.16	7.18	13.38	18.31	20.10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Céroux-Mousty . . . . .	03 03	19 20	21 22	41 42	36 37	35 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	<b>COURT-SAINT-ÉTIENNE</b> . . . . .	6.06 07	6.23 24	7.25 26	13.45 46	18.40 41	20.38 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.3	Faux (D) . . . . .	13 14	30 31	32 33	52 53	47 48	45 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	La Roche (Brabant) (D) . . . . .	17 18	34 35	36 37	56 57	51 52	49 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.9	Villers-la-Ville (D) . . . . .	23 24	40 41	42 43	14.02 03	57 58	55 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	Strichon . . . . .	29 30	46 46	48 49	08 09	19.03 03	21.01	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Tilly . . . . .	34 35	50 51	53 54	13 14	07 08	05 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	Marbiaoux . . . . .	38 39	54 54	57 57	17 18	11 11	09 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	Marbais . . . . .	43 44	58 59	8.01 02	22 23	15 17	13 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	Ligny (Carrières) . . . . .	48 49	7.03 04	06 07	27 28	21 23	18 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Abzw. bij. n. v. Gembloux . . . . .	51	06	09	30	25	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	<b>FLEURUS</b> . . . . .	5.54 56	7.09 11	8.12 13	14.33 34	19.28 30	21.24 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	Wangenies . . . . .	6.00 01	15 16	17 17	38 39	34 35	29 30	138A	138A	—	—	—	—	138A	—	—
0.5	Abzw. bij. n. v. La Vieux-Camp . . . . .	02	17	18	40	36	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<b>RANSART</b> . . . . .	6.05 07	7.20 21	8.21 22	14.43 44	19.39 40	21.34 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abzw. bij. n. v. Jumet-Brûlotte . . . . .	09	23	24	46	42	37	Montignies (F.)	Montignies (F.)	—	—	—	—	Montignies (F.)	—	—
0.2	Bois-Noël . . . . .	10 11	24 25	25 25	47 48	43 44	38 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.4	<b>LODELINSART</b> . . . . .	6.14 16	7.28 29	8.28 29	14.51 52	19.47 48	21.42 43	4.23 27	5.50 52	—	9.23	11.22	15.33	16.27 28	—	—
2.0	Dampremy (D) . . . . .	19 20	32 33	32 33	55 56	51 52	46 47	31	56	—	27	26	37	32	—	—
0.9	Dampremy (Ch.) . . . . .	22	35	35	58	54	49	33	58	—	29	28	39	34	—	—
0.3	<b>CHARLEROI (Ouest)</b> . . . . .	6.24	7.37	8.37	15.00	19.56	21.51	4.35	6.00	6.53	9.30	11.30	15.40	16.35	20.22	21.57
0.9	Marcinelle (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	56 59	—	—	—	—	26 29	22.01 04
1.0	Abzw. bij. n. v. Marcinelle . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7.00	—	—	—	—	30	05
0.9	<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7.02	—	—	—	—	20.32 35	22.07
37.9		—	—	—	—	—	—	—	—	Montignies (F.) 130	—	—	—	—	Montignies (F.) 130	Montignies (F.) 130

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 1203	P 1209	P 1219 (1) Sa S.	P 1231	P 1233 W S., D.	P 1217	Lz 17761 M P P 1203 S D. 99.2	Lz 17763 M P P 1209 S D. 99.2	Lz 17871 M D P 1216	Lz 17857 M D P 1206	Lz 17869 M D P 1224	Lz 17859 M D P 1222	Mondignes (F.)	
														45	45
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique														
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1								
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55								
	Last — Charge	170	170	170	170	170	170								
0	<b>CHARLEROI (Sud)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	4.08	5.48	—	—	—	—	—	—
0.9	<i>Abzw. bij. n. v. Marcinelle</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	10	50	—	—	—	—	—	—
1.0	Marcinelle (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	11 14	51 55	—	—	—	—	—	—
0.9	<b>CHARLEROI (Ouest)</b> . . . . .	5.30	6.40	12.02	16.13	17.28	18.15	4.17	5.58	7.50	10.00	14.03	15.10	—	—
0.3	Dampremy (Ch.) . . . . .	31	41	03	14	29	16	—	—	51	01	04	11	—	—
0.9	Dampremy (D) . . . . .	33 34	43 44	05 06	16 17	31 32	18 19	—	—	53	03	06	13	—	—
2.0	<b>LODELINSART</b> . . . . .	5.43 44	6.48 49	12.10 11	16.21 22	17.36 37	18.23 24	—	—	7.57	10.07	14.10	15.17	—	—
3.4	<i>Bois-Noël</i> . . . . .	49 49	54 16	16 16	27 27	42 43	29 30	—	—	—	—	—	—	—	—
—	<i>Abzw. bij. n. v. Jumet-Brûlotte</i> . . . . .	52	57	19	30	46	33	—	—	—	—	—	—	—	—
0.2	<b>RANSART</b> . . . . .	5.53 54	6.58 59	12.20 21	16.31 32	17.47 48	18.34 35	—	—	—	—	—	—	—	—
1.7	<i>Abzw. bij. n. v. Le Vieux-Campinaire</i>	58	7.03	25	36	52	36	—	—	—	—	—	—	—	—
0.5	<i>Wangenees</i> . . . . .	5.59 6.00	04 04	26 26	37 37	53 54	40 40	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	<b>FLEURUS</b> . . . . .	6.04 10	7.08 09	12.30 31	16.41 42	17.58 59	18.44 45	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	<i>Abzw. bij. n. Gembloux</i> . . . . .	14	13	35	46	18.03	49	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Ligny (Carrières) . . . . .	15 16	14 15	36 37	47 48	04 05	50 51	—	—	—	—	—	—	—	—
2.6	Marbais . . . . .	20 21	19 20	41 42	52 53	09 10	55 56	—	—	—	—	—	—	—	—
1.4	<i>Marbaisoux</i> . . . . .	25 26	24 24	46 46	57 58	14 14	9.00 00	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	Tilly . . . . .	29 30	27 28	49 50	17.01 02	17 18	03 04	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	<i>Strichen</i> . . . . .	34 35	32 32	54 55	06 06	22 22	08 08	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	Villers-la-Ville (D) . . . . .	38 39	35 36	58 59	09 10	25 26	11 12	—	—	—	—	—	—	—	—
2.9	La Roche (Brabant) (D) . . . . .	44 45	41 41	13.04 05	15 16	31 32	17 18	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Faux (D) . . . . .	48 49	44 44	08 09	19 20	35 36	21 22	—	—	—	—	—	—	—	—
3.3	<b>COURT-SAINT-ÉTIENNE</b> . . . . .	6.53 54	7.48 49	13.13 14	17.24 25	18.40 41	19.26 27	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	Céroux-Mousty . . . . .	57 58	52 53	17 18	28 29	44 45	30 31	—	—	—	—	—	—	—	—
1.6	<b>OTTIGNIES</b> . . . . .	7.02 07	7.57 8.10	13.22	17.33	18.49	19.35	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

T 1284	P 1270	P 1266	P 1272	P 1268 (1)	P* 1278	P 1276	P 368	P 1280	P 1282	Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	L 1281	P 1269	P 1271	P 1263 (1)	P 1265	P 1275	P 367	P 1277	P 1283										
W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.	Sa S.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.	W S. D.										
36.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1										
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55										
—	230	230	230	230	230	230	230	230	230		Last — Charge	—	230	230	230	230	230	230	230	230										
0											<b>OTTIGNIES</b> .....	7.30	9.05	13.12	17.18	18.22	19.16	20.38												
1.6											<i>Céroux-Mousty</i> . . . . . X.A.F.	26 25	01 9.00	08 08	14 14	18 17	12 11	34 33												
1.5											<b>COURT-SAINT-ÉTIENNE</b> X.B.	22 7.21	57 8.56	05 13.04	11 17.10	14 18.13	08 19.07	30 20.29	124											
2.7											<i>Noirhat</i> . . . . . X.L.	17 16	52 51	13.00 59	06 06	09 08	03 19.02	25 24												
1.3											<i>Basse-Laloux</i> . . . . .	13 13	48 48	56 56	03 03	05 04	59 59	21 20	Bruxelles (M.)											
1.2											<i>Bousval</i> . . . . . X.B.	10 09	45 44	53 52	00 17.00	01 18.00	56 55	17 16												
2.2											<i>Thy</i> . . . . .	05 06	40 40	48 48	56 56	55 55	51 51	12 11												
2.4											<i>Genappe</i> . . . . . X.B.	01 7.00	36 35	44 43	52 52	51 50	47 46	07 06												
2.9											<i>Fonteny</i> . . . . . X.B.	55 54	30 29	38 38	47 47	45 44	41 40	01 20.00												
4.8											<b>BAULERS</b> . . . . .	47 5.10	22 6.30	31 8.08	40 12.30	37 16.32	33 17.20	53 18.24	10 20.04											
1.6											<i>Nivelles (Nord)</i> . . . . . X.B.	06 24	25 8.02	03 24	25 26	27 14	15 14	18 17	59 58											
1.8											<i>Monstreux</i> . . . . .	5.03	21 20	59 59	21 21	" 11	11 11	14 13	55 54											
4.0											<i>Feluy-Arquennes</i> . . . . . X.L.	58 14	15 53	54 15	16 20	20 17.05	06 07	08 07	49 48											
2.6											<i>Grande-Marie</i> . . . . .	"	"	"	"	"	"	"	Charleroi (Sud)											
1.4											<i>Seneffe</i> . . . . . X.A.F.	52 07	08 46	47 08	09 14	14 14	59 58	01 19.00	42 41											
1.4											<i>Soudromont</i> . . . . .	"	"	"	"	"	"	"												
2.4											<b>MANAGE</b> . . . . .	46 4.46	6.01 5.50	7.40	12.02	16.08	52 16.51	124	54 18.35	19.35										
35.8																														

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		L	P	P	P	P	P	P	P	P	P															
	2955	2945	2961	2941	2947	2953	2957	2961	2963																		
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S. D.	W S. D.			W S. D.		W S. D.																		
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité		30.2	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1															
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	55	55	55	55	55	55	55															
	Last — Charge		150	230	230	150	150	150	230	150	230																
0	<b>NAMUR</b>		5.00	—	—	7.06	12.10	16.18	—	18.23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8	Frizat (D)		06	—	—	12 12	16 17	24 24	—	29 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	Vedrin XB		12	—	—	18 19	23 24	30 31	—	36 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.9	Dausoulx		15	—	—	22 23	27 27	34 34	—	39 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.9	Cognelée XB		20	—	—	28 29	32 33	39 39	—	44 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.3	Wart-la-Chaussée		24	—	—	33 33	37 37	43 43	—	49 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.5	Leuze-Longchamps XB		29	—	—	38 43	42 43	47 52	—	54 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1	Eghezée XB		34	—	—	48 49	48 49	57 57	—	19.00 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Novillé-Taviers XB		38	—	—	53 54	53 54	17.01 01	—	05 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.8	<b>RAMILLIES</b> XB		5.45	—	—	8.01 12	13.01 08	17.08 16	—	19.12 27	—	20.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.5	Hédenge (D) XB		—	11 12	40 41	16 16	12 13	20 20	04 04	31 32	39 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.4	Huppaye XB		—	17 18	46 47	21 21	18 19	25 26	09 10	37 38	45 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	Jodoigne XL		—	23 30	52 56	26 27	24 25	31 32	15 16	43 47	51 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.0	Saint-Jean-Geest (D) XB		—	34 36	7.00 01	31 31	29 30	36 36	20 21	51 52	56 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.8	Zetrud-Lumay (D) XB		—	40 42	05 06	35 35	34 36	41 41	25 26	56 57	21.01 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.1	Hoegaarden XL		—	46 48	10 11	39 40	39 40	44 46	30 42	20.01 02	06 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.5	Bost (D)		—	53 54	16 17	45 45	45 46	50 50	47 48	07 08	12 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.0	Abzw. V. naar Ramillies		—	57	19	47	48	52	50	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.2	<b>TIENEN</b>		—	6.00	7.22	8.50	13.51	17.55	18.53	20.13	21.18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43.5			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

142 Tienen - Ramillies - Namur 142 | 144 Gembloux - Tamines 144

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	2952	2940	2942	2956	2944	2954	2958	2946	2960
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W			W	W		W		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Last — Charge	230	230	230	230	230	230	230	230	230
<b>TIENEN</b> . . . . .	3.33	5.00	6.20	—	9.18	15.45	16.27	18.25	19.09
<i>Abzw. V. naar Ramillies</i> . . . . .	36	03	23	—	21	48	29	28	12
Bost (D) . . . . .	38 39	05 06	25 26	—	23 24	50 51	31 31	30 30	17 18
Hoegaarden . . . . .	44 45	11 13	31 32	—	29 30	56 57	36 36	35 36	23 25
Zetrud-Lumay (D) . . . . .	49 50	17 18	36 37	—	34 35	16.01 02	40 40	40 41	27 28
Saint-Jean-Geest (D) . . . . .	55 55	23 24	42 43	—	40 41	07 08	44 44	46 47	33 34
Jodolgne . . . . .	4.01 02	28 31	47 54	—	45 46	12 13	48 48	51 52	38 44
Huppaye . . . . .	09 10	38 39	7.01 02	—	53 53	20 21	55 55	59 59	51 52
Hédenge (D) . . . . .	15 16	44 45	07 08	—	58 58	26 27	59 59	19.04 04	57 58
<b>RAMILLIES</b> . . . . .	4.21	5.50 51	7.13 24	6.36	10.03 04	16.32 33	17.04	19.09	20.03
Noville-Taviers . . . . .	—	58 59	31 32	43 44	11 12	40 41	—	—	—
Eghezée . . . . .	—	6.03 05	36 37	48 49	16 17	45 46	—	—	—
Leuze-Longchamps . . . . .	—	11 12	43 44	55 56	23 24	52 53	—	—	—
<i>Wart-la-Chaussée</i> . . . . .	—	18 19	50 50	7.02 02	30 30	59 59	—	—	—
Cognelée . . . . .	—	23 24	54 55	06 07	34 35	17.04 05	—	—	—
Dausoulz . . . . .	—	27 28	58 58	10 10	38 38	07 07	—	—	—
Vedrin . . . . .	—	31 32	8.01 02	13 18	41 42	10 11	—	—	—
Frizet (D) . . . . .	—	37 38	07 08	23 23	47 48	16 16	—	—	—
<b>NAMUR</b> . . . . .	—	6.44	8.14	7.29	10.54	17.22	—	—	—

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P
	3190	3194	3200	3204
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	S		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55
Last — Charge	210	210	210	210
<b>0 GEMBOUX</b> . . . . .	5.29	7.24	17.30	20.02
1.6 <i>Chapelle-Dieu</i> . . . . .	33 33	28 29	34 35	06 06
3.5 <i>Vlehenet-Bosnières</i> . . . . .	39 39	35 35	41 42	12 12
2.0 <i>Mazy</i> . . . . .	43 44	39 40	46 47	16 16
3.3 <i>Onoz-Spy</i> . . . . .	49 50	45 46	52 53	21 21
2.5 <i>Jemeppe-Froidmont</i> . . . . .	54 55	50 51	57 58	25 25
1.5 <i>Jemeppe-sur-Sambre</i> . . . . .	5.59	7.55 8.29	18.02 04	29 30
2.5 <i>Auvelais</i> . . . . .	—	34 35	09 10	36 37
<b>2.6 TAMINES</b> . . . . .	—	8.39	18.14	20.41
19.5	—	—	—	—

144 Tamines — Gembloux 144

Zugnummer Treinnummer Numéro du train	L P	P	P	P	P
	3191	3195	3195	3201	3203
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W	S			
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.2	30.1	30.1	30.1	30.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55
Last — Charge	180	180	180	180	180
<b>0 TAMINES</b> . . . . .	4.37	6.08	—	16.18	18.41
2.6 <i>Auvelais</i> . . . . .	41	12 13	—	22 23	45 46
2.5 <i>Jemeppe-sur-Sambre</i> . . . . .	45	6.17 25	6.25	27 28	49 50
1.5 <i>Jemeppe-Froidmont</i> . . . . .	48	—	29 30	32 33	54 55
2.5 <i>Onoz-Spy</i> . . . . .	52	—	34 35	37 38	18.59 19.00
3.3 <i>Mazy</i> . . . . .	57	—	40 41	43 44	05 06
2.0 <i>Vlehenet-Bosnières</i> . . . . .	5.00	—	45 46	48 49	10 11
3.5 <i>Chapelle-Dieu</i> . . . . .	06	—	52 53	55 56	17 17
<b>1.6 GEMBOUX</b> . . . . .	5.10	—	6.57	17.00	19.21
19.5	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	Lz 17738 AD P 1915 W S.D.
		1909	1905	1911 (1)	1915	1917						1902	1906	1910 (1)	1920	1922	
				Sa S.	W S.D.							W S.D.		Sa S.			
		30.1	30.1	30.1	30.1	30.1						30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99
		55	55	55	55	55						55	55	55	55	55	45
		220	220	220	220	220						220	220	220	220	220	—
0	TAMINES	4.42	6.32	13.12	16.15	17.33						3.57	5.56	11.15	16.39	19.28	
2.7	Moignele XA	49 50	39 40	19 19	22 23	40 41						4.02 03	6.01 01	20 20	44 44	33 34	
3.2	Lambusart XL	56 57	46 47	25 26	29 30	47 48						07 08	05 06	24 24	48 48	38 39	
2.9	FLEURUS	5.02 03	6.52 53	13.31 32	16.35 47	17.53 18.04						12 13	10 10	28 28	52 52	43 44	
2.7	Abzw. bij. nach (vers) Gembloux	07	56	35	50	07						16 17	13 14	31 31	55 56	47 48	
1.5	Ligny (Sud) XA	10 11	6.59 7.00	38 39	53 54	10 10						22 23	19 20	36 36	17.01 02	53 54	
2.5	Sombreffe XA	15 16	04 05	43 44	58 59	14 14						29 30	26 27	42 42	08 08	20.02 03	
3.7	Corroy-le-Château (D) XA	22 23	11 12	50 51	17.05 06	20 20						4.34 35	6.31 46	11.46 46	17.12 13	20.07 08	
2.6	Penteville	27 28	16 17	55 56	10 10	24 24						40 41	51 52	51 51	18 18	13 14	
2.3	GEMBOUX	5.32 33	7.21 41	14.00 12	17.14 15	18.28 49						46 47	57 59	56 56	23 23	19 20	
0.7	Blok 1	34	42	13	16	50						55 56	7.07 09	12.04 04	31 31	28 29	
2.6	Sauvenière XB	38 39	46 47	17 18	20 21	54 55						59 5.00	12 13	07 07	34 34	32 33	
2.3	Grand-Leez-Thorembais XB	43 44	51 52	22 23	25 26	18.59 19.00						04	17	11	38	37	
5.4	Perwez XB	50 51	56 57	30 32	33 32	06 07						5.05 06	7.18 42	12.12 22	17.39 54	20.38 52	
3.8	Petit-Rosière XB	56 57	8.03 03	37 38	38 38	12 12						10 10	46 46	26 26	58 58	56 56	
2.9	RAMILLIES XB	6.01 02	8.07 08	14.42 43	17.42 43	19.16 17						14 15	50 50	30 30	18.02 02	21.00 00	
2.1	Autre-Eglise (D) XB	06 07	12 12	47 48	47 47	21 21						20 21	55 55	35 35	07 08	05 06	
3.5	Jauche XB	11 12	16 16	52 53	51 51	25 25						25 26	59 59	39 39	12 13	10 11	
2.9	Orp XB	16 17	20 20	57 58	55 56	29 29						28	8.01	41	15	13	
1.8	Maret (D) XB	22 23	25 25	15.03 04	18.01 02	34 34						5.32 59	8.05 20	12.45 46	18.19 20	21.17 30	
2.3	Lincant XB	27 28	29 29	08 09	06 06	38 38						6.04 05	25 26	51 51	25 26	35 36	16.42
2.7	Racour (D) XB	33 34	34 34	14 15	11 11	43 43						09 09	30 30	55 55	30 30	40 41	50
3.3	LANDEN	6.39	8.39	15.20	18.16	19.48						6.15	8.36	13.01	18.36	21.47	16.58
60.4																	

(1) Verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt niet op 15-VIII.  
Ne circulera pas le 15-VIII.



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	P	Lz	Lz	Lz	Lz										
		1854	1804	3490	1856	3890	1820	1880	1824	1890	17674	17672 M P P 1854	17726 M P 1815	17734 M P 1829										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	99.2	99.2	99.2	99.2										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	45	45	45	45										
	Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	—	—	—	—										
0	TAMINES	7.08	12	—	—	—	15.08	09	—	16.56	—	—	—	—										
2.7	Falsole X B	19	20	—	—	—	16	17	01	44	—	—	—	—										
3.2	Alsémont X L	23	25	—	—	—	22	23	03	50	—	—	—	—										
4.6	Fosse X B	34	36	—	—	—	31	31	04	51	—	—	—	—										
2.8	Bambois X B	35	40	—	—	—	32	37	05	18.00	—	—	—	—										
4.1	St-Gérard X B	41	46	—	—	—	37	42	06	17.58	—	—	—	—										
		47	—	—	—	—	43	—	11	—	—	—	—											
3.3	METTET X B	7.52	53	—	—	—	15.48	49	—	18.17	18	—	—											
3.6	Furieux	58	59	—	—	—	54	54	—	23	24	—	—											
1.0	ERMETON-SUR-BIERT X B	8.01	12	—	—	—	15.56	57	—	18.26	27	—	—											
2.9	Maredret X B	16	17	—	—	—	16.01	01	—	31	32	—	—											
1.5	Denée-Maredaous X B	20	21	—	—	—	04	05	—	35	36	—	—											
1.5	Sosoye	24	25	—	—	—	08	08	—	39	40	—	—											
1.5	Falaën X B	28	29	—	—	—	11	11	—	43	43	—	—											
2.2	Haut-le-Wastia (GP)	32	—	—	—	—	14	—	—	47	—	—	—											
2.4	WARNANT X B	8.35	36	—	—	—	16.17	18	—	18.50	58	—	—	4.21	5.19	10.23	17.45							
1.5	Moulins (D)	38	—	154	—	—	20	—	19.00	—	—	—	—	23	21	25	47							
1.4	Anhée	40	41	—	—	—	22	22	—	02	03	—	—	25	23	27	49							
0.4	Abzw. bif. n. v. Yeoir	42	—	Namur	—	—	23	—	04	—	—	—	—	26	24	30	50							
0.5	Abzw. bif. Anhée-Dinant	45	—	—	—	—	25	—	05	—	—	—	—	27	25	31	51							
3.5	Bouvignes (Etat)	50	51	—	—	—	30	30	—	10	11	—	—	32	30	36	56							
1.8	DINANT	6.25	8.55	9.41	10.55	16.10	16.34	17.36	19.15	19.41	4.36	5.34	10.40	18.00										
2.1	Neffe	27	—	48	57	12	—	38	—	43	—	—	—											
1.2	Anseremme	31	32	52	11.01	16	—	42	—	47	—	—	—											
		40	41	53	02	17	—	43	—	48	—	—	—											
3.7	Walzin	40	41	10.01	10	25	—	51	—	56	—	—	—											
3.3	Gendron-Celles	46	47	06	15	30	—	56	—	20.02	—	—	—											
		07	16	07	16	31	—	56	—	03	—	—	—											
4.8	HOUYET-ARDENNE	6.53	54	10.13	11.22	16.37	—	18.02	—	20.09	—	—	—											
		54	—	15	24	40	—	03	—	25	—	—	—											
0.2	Abzw. bif. n. v. Bertrix	55	—	—	25	—	—	04	—	26	—	—	—											
3.5	Hour-Mavenne (D) X B	7.00	01	—	30	—	—	09	—	31	—	—	—											
1.4	Wanlin (D.) X B	05	06	—	35	—	—	13	—	36	—	—	—											
1.5	Vignée (D.) X B	10	11	—	40	—	—	18	—	37	—	—	—											
2.8	Villers-sur-Lesse-Jambinne X B	17	18	—	47	—	—	18	—	41	—	—	—											
		18	—	Bertrix	48	166	—	24	—	42	—	—	—											
4.2	Eprave (D.) X B	24	25	—	54	—	—	31	—	48	—	—	—											
3.9	Rochefort X B	32	33	166	55	—	—	38	—	49	—	—	—											
		41	—	—	03	—	—	38	—	56	—	—	—											
2.7	Abzw. bif. de Rochefort	41	—	—	11	—	—	47	—	21.03	04	12	—											
0.3	JEMELLE	7.42	—	—	12.12	—	—	18.48	—	21.13														

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	P	P	P	P	P	P	P	Lx 17725 MD P 1804	Lz 17731 MD P 1820	Lz 17673 MD P 1824 So D 1891	Lx 17671 MD P 1891	
		1803	1855	3827	1861	1815	3831	1859	1829					1891
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique													
	Haupt- u. Unter Nummering voor boekhoud. Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	Last — Charge	180	240	180	240	180	180	240	180	240	180	240	180	
0	<b>JEMELLE</b> . . . . .	—	6.12	—	9.12	—	—	17.05	—	19.46	—	—	—	
0.3	<i>Abzw. bij. de Rochefort</i> . . . . .	—	13	—	13	—	—	06	—	47	—	—	—	
2.7	Rochefort . . . . .	—	19	—	19	—	—	12	—	53	—	—	—	
9.9	Eprave (D.) . . . . .	—	20	—	20	—	—	14	—	64	—	—	—	
4.2	Villers-sur-Lesse-Jambinne . . . . .	—	25	—	25	—	—	19	—	59	—	—	—	
2.8	Vignée (D.) . . . . .	—	26	—	26	—	—	20	—	20.00	—	—	—	
1.5	Wanlin (D.) . . . . .	—	31	—	31	—	—	25	—	05	—	—	—	
1.4	Hour-Havenne (D) . . . . .	—	32	—	32	—	—	26	—	06	—	—	—	
3.6	<i>Abzw. bij. n. v. Bertrix</i> . . . . .	—	36	166	36	—	166	30	—	10	—	—	—	
5.2	<b>HOUYET-ARDENNE</b> . . . . .	—	37	—	37	—	—	31	—	11	—	—	—	
4.8	Gendron-Celles . . . . .	—	40	—	40	—	—	34	—	14	—	—	—	
3.3	<i>Waisin</i> . . . . .	—	41	—	41	—	—	35	—	15	—	—	—	
3.7	Anseremme . . . . .	—	44	—	44	—	—	38	—	18	—	—	—	
1.2	Neffe . . . . .	—	45	—	45	—	—	39	—	19	—	—	—	
2.1	<b>DINANT</b> . . . . .	—	49	—	49	—	—	43	—	23	—	—	—	
1.8	<i>Bouvignes (Etat)</i> . . . . .	—	56	—	56	—	—	45	—	29	—	—	—	
3.5	<i>Abzw. bij. Anhée-Dinant</i> . . . . .	—	7.03	59	58	—	16	52	—	36	—	—	—	
0.5	<i>Abzw. bij. n. v. Yvoir</i> . . . . .	—	04	8.00	05	—	17	53	—	37	—	—	—	
0.4	Anhée . . . . .	—	09	05	10.04	—	22	58	—	42	—	—	—	
1.4	Moullins (D) . . . . .	—	10	06	04	—	23	59	—	43	—	—	—	
1.5	<b>WARNANT</b> . . . . .	—	15	11	09	—	28	18.04	—	48	—	—	—	
2.4	Haut-le-Wastia (GP) . . . . .	—	16	12	10	—	29	05	—	49	—	—	—	
2.2	Falaën . . . . .	—	21	17	15	—	34	10	—	54	—	—	—	
1.5	<i>Sosoys</i> . . . . .	—	7.25	8.21	10.19	—	16.38	18.14	—	20.58	—	—	—	
1.5	Denée-Maredsous . . . . .	5.35	—	—	—	11.00	57	—	18.37	—	9.07	17.10	19.30	21.18
1.6	Maredret . . . . .	38	—	—	—	03	Namur	—	40	—	11	14	34	22
2.9	<b>ERMETON-SUR-BIERT</b> . . . . .	39	—	—	—	04	—	—	41	—	14	17	37	26
1.0	<i>Furnaux</i> . . . . .	44	—	—	—	09	—	—	46	—	15	18	38	27
3.6	<b>METTET</b> . . . . .	45	—	—	—	10	Namur	—	48	—	18	21	41	30
3.3	St-Gérard . . . . .	46	—	—	—	11	—	—	49	—	20	23	42	32
4.1	<i>Bambois</i> . . . . .	47	—	—	—	12	—	—	50	—	20	23	42	32
2.8	Fosse . . . . .	49	—	—	—	14	154	—	52	—	—	—	—	—
4.6	Aisémont . . . . .	5.51	—	—	—	11.16	—	—	18.54	—	9.24	17.25	19.43	21.34
3.2	Fallsolle . . . . .	53	—	—	—	17	—	—	19.00	—	—	—	—	—
2.7	<b>TAMINES</b> . . . . .	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82.0		59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train										Zugnummer Trainnummer Numéro du train									
	D 14	P 3494	P 3394	P 3490	P 3496	D 10	P 3502	D 12	P 3498	P 3500	D 9	P 3491	P 3493	P 3393	D 11	P 3395	P 3495	P 3499	P 3831	D 13
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										Verkehrstage Kenletter — Caractéristique									
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité										Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum										Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum									
	Last — Charge										Last — Charge									
	161 Bruxelles (N.)										(Nancy)									
0	NAMUR . . . . . 23.59 0.02										GIVET . . . . . 4.12 27									
2.6	Jambes . . . . . 05 43 44										Heer-Agimont . . . . . 32 47									
1.4	Velaine . . . . . 07 46 46										Abzw. bif. d'Hermeton-sur Meuse . . . . . 50 5.02									
3.3	Dave . . . . . 10 50 51										Hermeton-sur-Meuse . . . . . 51 03 04									
3.2	Tailfer (H) . . . . . 13 56 56										HASTIÈRE . . . . . 4.53 5.08 09									
1.6	Rocher-de-Frêne . . . . . 14 58										Waulsort (H) . . . . . 59 17 18									
1.0	Lustin . . . . . 15 8.00 01										Abzw. bif. de Neffe . . . . . 5.05 27									
2.9	Godinne . . . . . 18 06 07										DINANT . . . . . 5.08 10									
4.0	YVOIR . . . . . 0.23 8.14 15										Bouvignes . . . . . 13 49 50									
1.9	Houx . . . . . 25 19 19										Abzw. bif. n. v. Dinant . . . . . 14 55 51									
0.2	Abzw. bif. n. v. Yvoir . . . . . 27 21										Abzw. bif. n. v. Yvoir . . . . . 15 56 52									
0.5	Abzw. bif. n. v. Dinant . . . . . 28 22										Houx . . . . . 17 58 59									
3.5	Bouvignes . . . . . 30 28 29										YVOIR . . . . . 5.19 6.03 04									
1.8	DINANT . . . . . 0.32 34										Godinne . . . . . 23 11 12									
1.2	Abzw. bif. de Neffe . . . . . 37 — 43										Lustin . . . . . 26 17 18									
8.2	Waulsort (H) . . . . . 42 — 52 53										Rocher-de-Frêne . . . . . 27 19 14									
4.4	HASTIÈRE . . . . . 0.49 — 8.02 03										Tailfer (H) . . . . . 29 22 23									
1.9	Hermeton sur-Meuse . . . . . 51 — Anor										Dave . . . . . 33 28 29									
0.5	Abzw. b d'Hermeton-sur-Meuse . . . . . 52 — 17										Velaine . . . . . 37 33 33									
2.1	Heer-Agimont . . . . . 55 1.05										Jambes . . . . . 39 36 37									
3.9	GIVET . . . . . 1.10 30										NAMUR . . . . . 5.42 45									
50.1	(Nancy)										Bruxelles (Nord)									
	(Nancy)										Schaerbeek									
	(Nancy)										Schaerbeek									
	(Nancy)										Schaerbeek									

Kilom.	Marbehan - Virton-St-Mard - Lamorteau						Lamorteau - Virton-St-Mard - Marbehan							
	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 3520	P 3522	P 3524 (1)	P 3526	P 3528	P 3532	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 3521	P 3523	P 3525 (1)	P 3527	P 3529	P 3531
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique			Sa S.				Verkehrstage Kenletter - Caractéristique			Sa S.			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55
	Last - Charge	180	180	180	180	180	180	Last - Charge	180	180	180	180	180	180
0	<b>MARBEHAN</b> . . . . .	6.54	—	12.10	—	17.42	21.05	<b>LAMORTEAU</b> . . . . .	—	8.32	—	15.24	—	—
3.1	Villers-sur-Semois . . . . .	58 58	—	14 15	—	48 48	09 10	Harnoncourt . . . . .	—	37 37	—	29 29	—	—
3.0	Sainte-Marie . . . . . <i>X B B</i>	7.02 08	—	19 20	—	52 53	14 15	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b> . . . . .	5.02	8.43	8.47	15.35	16.08	18.47
5.3	Croix-Rouge (D) . . . . . <i>X B</i>	10 10	—	27 28	—	18.00 01	22 23	Virton . . . . .	06 07	—	51 52	—	12 13	51 52
2.0	Buzenol (D) . . . . . <i>X B</i>	14 15	—	32 33	—	05 05	27 28	Pierrard (Ecole) . . . . .	09 10	—	54 54	—	15 16	54 55
6.1	Ethe (D) . . . . . <i>X B</i>	25 26	—	43 44	—	15 16	38 39	Belmont . . . . .	13 14	—	57 57	—	19 20	58 58
1.7	Belmont . . . . .	29 29	—	47 48	—	19 19	42 43	Ethe (D) . . . . .	18 19	—	9.01 02	—	24 25	19 02 03
1.4	Pierrard (Ecole) . . . . .	31 32	—	50 51	—	21 22	45 46	Buzenol (D) . . . . .	29 30	—	12 12	—	35 36	13 13
1.3	Virton . . . . . <i>X L</i>	34 35	—	53 54	—	24 25	48 49	Croix-Rouge (D) . . . . .	34 35	—	16 17	—	40 41	17 18
1.6	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b> . . . . .	7.39	8.05	12.58	15.02	18.29	21.53	Sainte-Marie . . . . .	43 44	—	25 26	—	49 50	26 27
4.1	Harnoncourt . . . . .	—	11 12	—	08 08	—	—	Villers-sur-Semois . . . . .	48 49	—	30 30	—	54 55	31 31
1.6	<b>LAMORTEAU</b> . . . . .	—	8.17	—	15.13	—	—	<b>MARBEHAN</b> . . . . .	5.54	—	9.35	—	17.00	19.36
31.2														

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

L156 Matagne la Grande *X B*  
 — — — — — Petete *X B*  
 Romerée *X B*  
 Doische *X B*

Agimont *X B*

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 260	P 264	E 266	E 216	D 18	P 270	D 10	E 252	L P 262	P 272 (1)	P 274	D 12	E 300	P 284	L P 258 R P 292 S D.	P 286	E 280	P 288	D 16	P 292	
		W. S. D.			B. F.				B. F.	W. S. D.	S. S.				W. S. D.	W. S. D.	W. S. D.					
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																					
	Haupt- u. Unter- nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	20.1	20.1	15.1	30.1	15.1	20.1	30.2	30.1	30.1	15.1	20.1	30.1	30.2	30.1	20.1	30.1	15.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	70	70	90	55	90	70	55	55	55	90	70	55	55	55	70	55	90	55	
	Last — Charge	200	200	180	200	200	200	180	200	200	200	200	180	200	200	180	200	180	200	200	200	
0	BRUSSEL (Noord) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	BRUXELLES (Nord) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	SCHAARBEEK . . . . .	—	—	6.55	7.07	—	—	8.32	—	—	—	—	14.53	—	—	16.20	—	16.40	—	—	—	
2.3	Abzw. bij. n. v. La . . . . .	—	—	58	10	—	—	35	—	—	—	—	56	—	—	23	—	43	—	—	—	
4.2	BRUSSEL-BRUXELLES (Q.-L.) . . . . .	—	6.11	7.05 10	7.17 22	7.43	7.50	8.42 48	8.32	—	12.23	12.33	15.03 08	16.10	16.24	16.30	—	16.50 58	17.03	17.29	17.35	
2.3	Etterbeek . . . . .	—	16 17	14	26	47	55 56	52	36	—	28	38 39	12	14	29 30	—	—	17.02	07 08	33	40 41	
1.5	Abzw. bij. n. v. Hal . . . . .	—	18	15	27	48	58	53	37	—	30	41	13	15	32	—	—	03	10	34	43	
0.1	Watermael . . . . .	—	20 21	16	28	49	59 8.00	54	38	—	31	42 43	14	16	33 34	—	—	04	11 11	35	44	
1.5	Boitsfort . . . . .	—	25 26	18	30	51	04 05	56	40	—	34	47 48	16	18	37 38	—	—	06	14 15	37	46	
4.4	Groenendael . . . . .	—	33 34	21	33	54	12 13	59	43	—	39	55 56	19	21	45 46	—	—	09	21 22	40	50	
1.5	Hoellaart . . . . .	—	37 38	23	35	55	16 17	9.00	45	—	41	59 60	20	23	49 50	—	—	11	24 25	41	52	
1.2	Baekenbosch . . . . .	—	41	24	36	56	20	01	46	—	42	13.00 03	21	24	51 52	—	—	12	27	42	54	
2.0	La Hulpe . . . . .	—	44 45	26	38	58	25 26	03	48	—	45	08 09	23	26	54 55	—	—	14	29	44	56 57	
1.8	Genval . . . . .	—	48 49	27	39	59	30 31	04	49	—	47	13 14	24	27	58 59	—	—	15	33 34	45	18.00 01	
2.1	Rixensart . . . . .	—	53 54	29	41	8.01	35 36	06	51	—	50	18 19	26	29	17.03 04	—	—	17	37	47	05 06	
2.3	Profondsart . . . . .	—	57 58	32	44	03	41 42	08	54	—	53	24 25	28	32	09 09	—	—	20	40 41	49	10	
1.5	Le Busson . . . . .	—	59	33	45	04	44	09	55	—	55	29	29	33	12	—	—	21	43	50	12	
1.1	OTTIGNIES . . . . .	—	7.02 5.44	7.35 06	7.47 48	8.05 07	8.46	9.10 12	8.57 58	—	12.58	13.32 33	15.30 32	16.35 37	17.14	—	—	17.23 24	17.45	17.51 53	18.14 15	
3.2	Blok 18 . . . . .	50	12	40	51	10	—	15	9.01	—	13.07	39	35	40	—	—	—	27	—	56	21	
2.0	Mont-Saint-Guilbert . . . . .	51 55	15 16	43	54	12	—	17	04	—	14 15	43 44	37	44 45	—	—	—	30	—	58	25 26	
2.6	Blanmont . . . . .	6.00 01	20 20	46	57	15	—	20	07	—	19	48 49	40	50	—	—	—	33	—	18.01	31 31	
1.6	Chastre . . . . .	05 06	24 25	49	8.00	17	—	22	10	—	22 23	53 54	42	54 55	—	—	—	36	—	03	35 36	
2.5	Ernage . . . . .	10 11	30 30	52	03	19	—	24	13	—	26	58 59	44	59	—	—	—	39	—	05	40 40	
2.3	Abzw. bij. n. v. Fleurus . . . . .	14	34	55	06	22	—	27	16	—	28	14.03	47	17.02	—	—	—	42	—	08	43	
0.5	GEMBLOUX . . . . .	6.15 16	7.35 37	7.56 58	8.07 08	8.23 25	—	9.28 30	9.17 18	9.08	13.29 31	14.04 05	15.48 50	17.03 05	—	—	17.19	17.43 44	18.09 11	18.44 45		
0.2	Abzw. bij. n. v. Ramillies . . . . .	17	38	59	09	26	—	31	19	09	32	06	51	06	—	—	20	45	—	12	46	
0.1	Abzw. bij. n. v. Jemeppe . . . . .	18	39	8.00	10	26	—	31	20	10	33	07	51	07	—	—	21	46	—	12	47	
2.5	Lonzée . . . . .	22 23	43 44	02	12	28	—	33	22	12	36	11 12	53	09	—	—	25 26	48	—	14	51 52	
2.8	Beuzet . . . . .	28 29	49 50	05	15	30	—	35	25	15	40	17 18	55	12	—	—	31 32	51	—	16	57 57	
2.0	Saint-Denis-Bovesse . . . . .	33 34	54 55	08	18	32	—	37	28	18	43	22 23	57	15	—	—	36 37	54	—	18	19.01 02	
2.6	Blok 28 . . . . .	38	59	10	20	34	—	39	30	20	45	27	59	17	—	—	41	56	—	20	06	
0.6	Rhisnes . . . . .	39 40	8.00 01	11	21	35	—	40	31	21	46	28 29	16.00	18	—	—	42 43	57	—	21	07 08	
5.1	Abzw. bij. n. v. Ramillies . . . . .	46	07	17	27	39	—	44	37	27	50	34	04	24	—	—	49	18.03	—	25	14	
0.9	NAMUR . . . . .	6.48	8.09	8.18	8.28 33	8.40 45	—	9.45 51	9.38	9.28	13.51	14.37	16.05 10	17.25	—	—	17.51	18.04	—	18.26 31	19.16	
61.3																						

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII.  
Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII.  
Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.

**Brüssel (N.) | Brüssel (Bruxelles Q.-L.)-Namur | Namur-Brüssel (Bruxelles Q.-L.)-Schaarbeek 161**

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 1234	P 294	P 293	P 296 (1) W	LP 212	D 14	Lz 17068 MD P 281 W		Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 251	P 255	D 9	P 1203	P 259	P 257	P 261	P 261	
Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	W S, D.			Sa SSD	SB D.F.	B F.	Sa W SSD		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			B. F.	W S, D.	W S, D.	W S, D.		So D.	
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	30.2	15.1	99		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	90	45		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	90	55	55	55	55	55	
Last — Charge	200	200	200	200	200	180	—		Last — Charge	250	200	200	250	200	250	200	250	
<b>BRÜSSEL (Noord) . . . . .</b>	—	—	—	—	—	23.00	—		<b>0 NAMUR . . . . .</b>	—	5.25	5.42	—	6.12	—	7.00	—	
<b>BRUXELLES (Nord) . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—		0.9 <i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	—	26	46	—	13	—	01	—	
<b>SCHAARBEEK . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—		5.1 Rhisnes . . . . .	—	37 38	62	—	24 25	—	10 11	—	
<i>Abzw. bij. n. v. La . . . . .</i>	—	—	—	—	—	04	—		0.6 <i>Blok 28</i> . . . . .	—	39	53	—	26	—	13	—	
<b>BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)</b>	17.45	18.20	19.25	21.35	22.00	23.08	17.05		2.6 Saint-Denis-Bovesse . . . . .	—	44 45	57	—	31 32	—	18 19	—	
Etterbeek . . . . .	49	25 26	30 31	40 41	04	11	10		2.0 Beuzet . . . . .	—	49 50	59	—	36 36	—	22 23	—	
<i>Abzw. bij. n. v. Hal . . . . .</i>	51	28	33	43	05	12	13		2.8 Loncée . . . . .	—	54 55	6.02	—	40 40	—	27 28	—	
Watermael . . . . .	52	30 31	34 35	44 45	06	13	14		2.5 <i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i> . . . . .	—	58	04	—	43	—	32	—	
Boitsfort . . . . .	55	35 36	37 38	49 50	08	15	16		0.1 <i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	—	59	05	—	44	—	33	—	
Groenendael . . . . .	18.02	43 03	45 44	57 58	11	18	21		0.2 <b>GEMBLOUX</b> . . . . .	—	6.00 10	6.05	—	6.45 46	—	7.34 35	—	
<i>Hoellaart</i> . . . . .	05	47 48	49 50	22.01 02	13	19	22		0.5 <i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i> . . . . .	—	11	06	140	47	—	36	—	
<i>Baekenbosch</i> . . . . .	08	51 52	52 04	—	14	20	25		2.5 Ernage . . . . .	—	14 15	09	—	50 50	—	38 39	—	
La Hulpe . . . . .	11 12	56 57	55 56	07 08	16	22	27		2.5 Chastre . . . . .	—	19 20	11	—	54 55	—	43 44	—	
Genval . . . . .	16 17	19.01 02	20.00 01	12 13	17	23	31		1.6 Bianmont . . . . .	—	23 24	13	—	58 58	—	47 48	—	
Rixensart . . . . .	20 21	06 07	06 06	17 18	19	25	35		2.6 Mont-Saint-Guibert . . . . .	—	28 29	16	—	7.02 03	—	52 53	—	
Profondsart . . . . .	25 26	12 13	12 13	23 24	22	27	39		2.0 <i>Blok 18</i> . . . . .	—	33	18	—	08	—	56	—	
<i>Le Buston</i> . . . . .	29	17	15	26	23	28	42		3.2 <b>OTTIGNIES</b> . . . . .	—	6.37 38	6.20	7.02 07	7.13 19	8.00 7.36	8.00 8.02	8.02	
<b>OTTIGNIES</b> . . . . .	18.31 33	19.20 23	20.17 18	22.28	22.24	23.29 30	17.45		1.1 <i>Le Buston</i> . . . . .	—	48	42	22	11	22	40	04	
<i>Blok 18</i> . . . . .	—	29	24	—	26	31	—		1.5 Profondsart . . . . .	—	52 53	46 47	24	14	24 24	43 44	08 08	
Mont-Saint-Guibert . . . . .	—	32 33	27 28	—	29	35	—		2.3 Rixensart . . . . .	—	58 59	52 53	26	17 18	29 30	49 50	10 13	
Bianmont . . . . .	—	37 38	31	—	32	38	—		2.1 Genval . . . . .	—	6.02 03	56 57	27	21 22	33 34	53 54	12 17	
Chastre . . . . .	—	42 43	34 35	—	35	40	—		1.8 La Hulpe . . . . .	—	06 07	7.00 01	29	25 26	37 38	57 58	15 22	
Ernage . . . . .	—	48 49	39	—	38	42	—		2.0 <i>Baekenbosch</i> . . . . .	—	11	05	31	28	41	8.01	17	
<i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i> . . . . .	—	53	42	—	41	44	—		1.2 <i>Hoellaart</i> . . . . .	—	15 16	09 10	32	29	43 43	03 03	18 30	
<b>GEMBLOUX</b> . . . . .	—	19.54 56	20.43 45	—	22.42	23.45	—		1.5 Groenendael . . . . .	—	19 20	13 14	34	31	46 47	06 07	20 34	
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	—	57	46	—	43	46	—		4.4 Boitsfort . . . . .	—	25 26	19 20	36	35	52 53	12 13	23 41	
<i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i> . . . . .	—	58	47	—	44	46	—		1.5 Watermael . . . . .	—	29 30	23 24	38	37	56 56	16 17	24 46	
Lonzée . . . . .	—	20.01 02	49	—	46	47	—		0.1 <i>Abzw. bij. n. v. Hal</i> . . . . .	—	31 33	25 27	39 40	39 40	57 7.59	18 20	25 27	
Beuzet . . . . .	—	06 07	52	—	49	49	—		1.5 Etterbeek . . . . .	—	34 34	28	—	8.00 21	—	49 50	—	
Saint-Denis-Bovesse . . . . .	—	11 12	55	—	52	51	—		2.3 <b>BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)</b>	—	6.38	7.32	6.44	7.45	8.04	8.25	8.32	8.55
<i>Blok 28</i> . . . . .	—	16	59	—	54	53	—		4.2 <i>Abzw. bij. n. v. La</i> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rhisnes . . . . .	—	17 18	21.00	—	55	54	—		2.3 <b>SCHAARBEEK</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	—	24	06	—	23.00	58	—		2.3 <b>BRÜSSEL (Noord) . . . . .</b>	—	—	6.53	—	—	—	—	—	
<b>NAMUR</b> . . . . .	—	20.25	21.07	—	23.01	23.59	8.02		2.3 <b>BRUXELLES (Nord) . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	

(1) Verkeert nicht am 14-V und 25-V.  
Rijdt niet op 14-V en 25-V.  
Ne circulera pas les 14-V et 25-V.

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	E 253	P 265	D 11	E 273	L P 233	D 15	P 279 (1)	P 281 (2)	P 283	E 277	P 287	P 271	E 289	P 293	D 13	P 269	E 291	E 215	D 17	LZ 17065
Verkeerstage Kenletter — Caractéristique	W S. D.	W S. D.		B F.			Sa S.	W S. D.									B F.	B F.		M P D 12
Haupt- u. Unter nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	20.1	30.1	15.1	20.1	30.2	15.1	30.1	30.1	30.1	20.1	30.1	30.1	20.1	30.1	15.1	30.1	20.1	20.1	15.1	99.2
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	70	55	90	70	55	90	55	55	55	70	55	55	70	55	90	55	70	70	90	45
Last — Charge	200	200	200	200	200	200	200	250	200	200	200	200	200	200	200	250	200	200	200	---
<b>NAMUR</b> . . . . .	7.33	8.03	9.11 (Nancy) 154	10.00	10.50	11.48	12.25	---	16.15	17.27	17.32	---	18.13	18.21	18.56	19.02	20.05	20.11	20.16	---
<i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	35	05	20	02	52	57	26	---	17	29	34	---	15	23	03	---	07	16	21	---
Rhilsnes . . . . .	40	15	26	07	57	12.03	37	---	27	34	43	---	20	33	09	---	12	21	27	---
Blok 28 . . . . .	41	17	27	08	58	04	39	---	29	35	44	---	21	35	10	---	13	22	28	---
Saint-Denis-Bovesse . . . . .	44	22	31	11	11.01	08	44	---	34	38	49	---	24	40	14	---	16	25	32	---
Beuzet . . . . .	46	27	33	13	03	10	49	---	39	40	54	---	26	45	16	---	18	27	34	---
Loncée . . . . .	49	32	36	16	06	13	54	---	44	43	57	---	29	50	19	---	21	30	37	---
<i>Abzw. bij. n. v. Jemeppe</i> <i>Abzw. bij. n. v. Ramillies</i> . . . . .	51 52	36 37	38 39	18 19	03 09	15 16	58 59	---	48 49	45 46	18.00 01	---	31 32	54 55	21 22	---	23 24	32 33	39 40	---
<b>GEMBLOUX</b> . . . . .	7.53	8.38	9.40	10.20	11.10	12.17	13.00	---	16.50	17.47	18.02	---	18.33	18.56	19.23	---	20.25	20.34	20.41	---
<i>Abzw. bij. n. v. Fleurus</i> . . . . .	54	42	48	22	11	20	02	---	---	49	04	---	35	58	26	---	27	36	44	---
Ernage . . . . .	59	---	46	26	15	23	05	---	---	53	07	---	39	19.01	02	---	31	40	47	---
Chastre . . . . .	8.02	---	48	29	18	25	10	---	---	56	11	---	42	06	07	---	34	43	49	---
Blanmont . . . . .	04	---	50	31	20	27	14	---	---	58	15	---	44	10	11	---	36	45	51	---
Mont-Saint-Guibert . . . . .	07	---	53	34	23	30	19	---	18.01	19	20	---	47	15	16	---	39	48	54	---
Blok 18 . . . . .	09	---	55	36	25	32	24	---	---	03	24	---	49	20	38	---	41	50	56	---
<b>OTTIGNIES</b> . . . . .	8.13	---	9.58	10.40	11.29	12.35	13.32	---	18.07	18.28	---	18.36	18.53	19.26	19.41	---	20.45	20.54	20.59	---
<i>Le Buston</i> . . . . .	14	---	10.00	41	37	36	14.44	---	08	---	---	---	54	43	19.53	---	46	55	21.01	13.05
<i>Profondsart</i> . . . . .	17	---	02	44	32	39	39	47	---	10	---	---	39	57	---	45	57	49	58	03
<i>Rixensart</i> . . . . .	19	---	04	46	34	41	44	52	---	12	---	---	44	59	---	47	20.01	51	21.00	05
<i>Genval</i> . . . . .	21	---	05	48	36	42	45	53	---	14	---	---	45	19.01	---	48	07	53	02	06
<i>La Hulpe</i> . . . . .	23	---	06	50	38	43	50	58	---	16	---	---	50	03	---	49	08	55	04	07
<i>Baekenbosch</i> . . . . .	25	---	08	52	40	45	54	02	---	18	---	---	53	05	---	51	12	57	06	09
<i>Hoellaart</i> . . . . .	27	---	10	54	42	47	59	07	---	20	---	---	54	06	---	53	20	59	08	11
<i>Groenendaal</i> . . . . .	28	---	11	55	43	48	14.04	12	---	21	---	---	16	07	---	54	24	21.00	09	12
<i>Blok 7</i> . . . . .	30	---	13	57	45	50	08	16	---	23	---	---	17	---	---	56	28	02	11	14
<i>Boitsfort</i> . . . . .	32	---	15	59	47	52	12	20	---	24	---	---	18	---	---	58	29	03	12	15
<i>Watermael</i> . . . . .	34	---	16	11.00	48	53	13	21	---	25	---	---	19	---	---	59	30	05	14	17
<i>Abzw. bij. n. v. Hal</i> <i>Etterbeek</i> . . . . .	35	---	17	01	49	54	19	27	---	28	---	---	20	---	---	20.00	40	06	15	18
<b>BRÜSSEL-BRUXELLES (Q.-L.)</b> . . . . .	8.39	---	10.21	11.06	11.54	12.59	14.34	15.42	---	18.32	---	19.46	19.19	---	20.05	20.47	21.11	21.20	21.23	13.39
<i>Abzw. bij. n. v. La</i> . . . . .	---	---	33	15	---	---	---	---	---	---	---	---	30	---	17	---	---	32	---	Reg. 13.39
<b>SCHAARBEEK</b> . . . . .	---	---	10.36	11.18	---	---	---	---	---	---	---	---	19.33	---	20.20	---	---	21.35	---	13.49
<b>BRUXELLES (Nord)</b> . . . . .	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(1) Verkeert auch am 14-VIII; verkeert nicht am 15-VIII. — Rijdt ook op 14-VIII; rijdt niet op 15-VIII. — Circulera le 14-VIII; ne circulera pas le 15-VIII.  
 (2) Verkeert nicht am 14-V und 25-V. — Rijdt niet op 14-V en 25-V. — Ne circulera pas les 14-V et 25-V.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 214	E 216	D 18	P 218	P 232	P 228	D 16	P 236	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 209	P 213	E 263	D 15	P 225	E 215	P 227	D 17	
		Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S, D		W S, D		W S, D			Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S, D		W S, D		W S, D		
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	20.1	15.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	30.1	20.1	15.1	30.1	20.1	30.1	15.1
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	70	90	55	55	55	90	55	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	70	90	55	70	55	90
Last — Charge		180	180	180	180	180	180	180	180	Last — Charge		180	180	180	180	180	180	180	180
0	<b>NAMUR</b>	7.15	8.28 33	8.40 45	8.55	16.41	17.39	18.26 31	18.38	<b>JEMELLE</b>	4.46	5.49	7.58	10.37 47	15.02 18	19.00	—	19.02 15	
0.6	Abzw. bij. n. v. Liège et Dinant	17	35	47	58	43	41	33	40	<b>MARLOIE</b>	4.56 57	5.50 51	8.08 09	10.58 59	15.28 29	19.10 11	—	19.26 27	
1.9	Jambes (Etat)	21 21	37	49	9.03 03	47 47	47 47	35	46 47	Aye	5.01 02	55 56	12	11.02	33 34	14	—	30	
3.0	Dave (Etat)	31 32	42	54	12 13	57 58	56 57	40	56 57	Hogne	07 08	6.01 01	16	06	39 40	18	—	34	
3.5	Naninne	39 40	46	58	20 21	17.05 06	18.65 06	44	19.05 06	Haversin	20 21	13 14	23 23	12	52 53	25	—	40	
2.0	Sart-Bernard (D)	44 45	49	9.01	25 26	10 11	10 10	47	10 11	Chapois	28 29	21 22	28	16	16.00 01	30	—	44	
4.3	Courrière	55 56	55	07	55 56	21 22	20 21	53	21 22	Leignon	32 33	24 25	30	18	04 05	32	—	46	
4.1	Assesse	8.00 01	58	09	40 41	26 27	25 26	55	26 27	<b>CINEY</b>	5.36 38	6.28 30	8.34 35	11.21 23	16.03 17	19.36 37	19.14	19.49 51	
1.8	Florée	06 06	9.02	13	46 46	32 32	31 31	59	32 33	Abzw. bij. n. v. Statte	39	31	36	24	18	38	15	52	
1.7	Natoye	09 10	03	14	49 50	35 36	34 35	19.00	36 37	Braibant (D)	43 44	55 56	40	27	22 23	41	19 19	55	
2.8	Braibant (D)	14 15	06	17	54 54	40 41	39 39	03	41 42	Natoye	48 49	40 41	44	30	27 28	45	23 24	58	
2.8	Abzw. bij. n. v. Statte	18	09	20	57	44	42	06	45	Florée	54 55	46 46	48	31	33 34	48	29 29	59	
0.7	<b>CINEY</b>	8.20 21	9.11 12	9.22 24	9.59 10.03	17.46 —	18.44 45	19.08 10	19.47 48	Assesse	6.00 01	51 52	52 52	33	39 40	52	34 35	20.01	
3.0	Leignon	25 26	16	27	07 07	—	49 50	13	52 53	Courrière	05 06	57 58	35	35	44 45	55	39 40	03	
1.4	Chapois	30 30	19	28	11	—	56 56	14	57 58	Sart-Bernard (D)	13 14	7.02 03	59	38	52 53	58	45 46	06	
6.0	Haversin	39 40	25	34	20 20	—	19.05 06	20	20.07 08	Naninne	17 18	10 11	9.02	40	56 57	20.01	49 50	08	
6.2	Hogne	47 47	31	40	27 27	—	13 13	26	15 16	Dave (Etat)	23 24	14 15	05	42	17.02 03	04	54 55	10	
3.2	Aye	52 53	34	43	32 32	—	18 19	29	21 22	Jambes (Etat)	29 30	20 20	09	45	08 09	07	20.00 00	13	
2.7	<b>MARLOIE</b>	8.57 58	9.38 39	9.47 48	9.36 37	—	19.23 24	19.33 34	20.26 27	Abzw. bij. n. v. Liège et Dinant	37	27	12	47	16	10	05	15	
6.0	<b>JEMELLE</b>	9.06	9.46	9.55 10.05	10.45	—	19.32	19.41 51	20.35	<b>NAMUR</b>	6.38	7.28	9.13	11.48 56	17.17	20.11 14	20.06	20.16 20.15	
57.7																			



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train		P 3840	P 210	P 224	D 18	P 226	P 238	D 16	P 240	P 250	Lz 17540 MD P 3849
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique		W S, D.									
Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité		30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	99.2	
Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum		55	55	55	90	55	55	90	55	55	45	
Last — Charge		180	180	180	180	180	180	180	180	180	—	
0	JEMELLE . . . . .		<u>4.43</u>		<u>9.55</u> 10.09	<u>10.15</u> 10.15	<u>15.45</u> 15.45	<u>19.41</u> 19.41	<u>51</u> 51	<u>19.56</u> 19.56		
0.3	Abzw. bij. n. v. Rochefort . . . . .		44		10	16	46	52	57			
2.9	Forrières . . . . .		48 49		14	20 21	50 51	56 57	20 01 02			
3.2	Leleterny . . . . .		54 55		18	26 26	56 57	20.00	07 08			
2.4	Grupont . . . . .		5.03 04		20	34 35	16.05 06	02	16 17			
6.0	Mirwart . . . . .		14 15		27	45 45	16 17	09	27 28			
2.2	Blok 67. . . . .		19		30	49	21	12	32			
2.1	Polx-Saint-Hubert . . . . .		23 24		32	53 54	25 26	14	36 37			
3.9	Hatrival . . . . .		32 33		38	11.02 03	34 35	20	45 46			
4.4	Blok 72 . . . . .		40		45	10	42	27	53			
2.6	Abzw. bij. du blok 73 . . . . .		43		48	13	45	30	56			
2.0	Abzw. bij. de Beatrix . . . . .		48		51	18	50	33	21.01			
0.4	LIBRAMONT . . . . .		5.49 6.05		10.52 57	11.19 22	16.51 52	20.34 38	21.02 06			
0.3	Abzw. bij. de Bastogne . . . . .		06		58	23	53	99	07			
5.0	Verlaine . . . . .		11 12		11.02	28 28	58 59	43	12 13			
4.1	Longlier-Neufchâteau . . . . .		18 19		06	34 35	17.05 06	47	19 20			
2.4	Hamlpré (D) . . . . .		24 25		09	40 41	11 12	50	25 26			
3.1	Couteumont . . . . .		30 31		11	46 46	17 18	52	31 32			
2.8	Lavaux . . . . .		36 37		13	51 52	23 24	54	37 38			
3.1	Meillier . . . . .		41 42		15	56 57	28 29	56	42 43			
4.7	MARBEHAN . . . . .		6.49 4.01	<u>9.52</u>	11.18 20	12.04 05	17.36 37	20.59 21.01	21.50 51	<u>20.03</u> 20.03	<u>0.10</u> 0.10	
0.6	Abzw. Bij. de Virton . . . . .		02	56	53	21	06	38	02	52	04	11
1.2	Rulles . . . . .		04 05	58 59	55 55	22 08	08 41	40 41	03 55	54 55	06 07	13
1.8	Houdemont (D) . . . . .		09 10	7.03 04	10.00 01	23	12 12	45 46	04	59 22.00	11 12	16
3.5	Habay . . . . .		16 17	10 11	07 08	26	18 19	52 53	07	06 07	18 19	23
4.3	Hachy (P.-A) . . . . .		22 23	16 17	13 13	29	24 24	58 59	10	12 13	24 25	28
1.2	Fouches (D) . . . . .		26 27	20 21	16 17	30	27 28	18.02 03	11	16 17	28 29	32
2.9	Blok 04 . . . . .		30	23	21	32	30	05	13	19	32	35
2.1	Stockem (D) . . . . .		33 34	27 28	24 25	34 35	34 35	09 10	15	23 24	35 36	0.40
1.4	PN 158 . . . . .		39	33 34	29	35	40 41	(1)15 16	16	29	41	
1.9	AREL-ARLON . . . . .		4.44 49	<u>7.39</u> 7.39	<u>10.34</u> 10.34	<u>11.38</u> 11.38	<u>12.45</u> 12.45	<u>18.20</u> 18.20	<u>21.19</u> 21.19	<u>22.34</u> 22.34	<u>20.46</u> 20.46	
78.8												

(1) Neuer Aufenthalt für das Personal der Werkstätte Stockem.  
Nieuwe stilstand voorbehouden aan het personeel van Werkplaats Stockem.  
Arrêt nouveau réservé au personnel de l'Atelier de Stockem.

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P 217	P 3841	D 15	P 225	P 239	D 17	P 249	P 237	P 3849	Lz 17641 M P P 3840
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique										
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	99.2
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	90	55	55	90	55	55	55	45
	Last — Charge	180	180	180	180	180	180	180	180	180	—
0	<b>AREL-ARLON</b>	5.24	7.28	9.06	12.23	16.29	17.21	18.32	19.00	23.08	
1.9	<i>PN 158</i>	28	49	24	27	33	43	36	04	14	
1.4	<i>Stockem (D)</i>	32	54	25	32	38	44	41	09	18	
2.1	<i>Blok 94</i>	35	57	27	33	39	46	44	12	21	3.00
2.9	<i>Fouches (D)</i>	38	01	29	38	44	48	47	15	24	08
1.2	<i>Hachy (P. A.)</i>	42	04	30	42	48	49	51	19	28	11
4.3	<i>Habay</i>	49	10	33	49	54	52	58	26	35	17
3.5	<i>Houdemont</i>	55	16	36	55	17.00	55	19.04	32	41	25
1.8	<i>Rulles</i>	59	20	37	59	04	56	08	36	45	27
1.2	<i>Abzw. bij. nach de Vêrtou</i>	6.02	23	38	03	07	57	12	40	49	29
0.6	<b>MARBEHAN</b>	6.03	8.24	9.39	13.04	17.08	18.02	19.13	19.41	23.50	3.30
4.7	<i>Mellier (D)</i>	11	—	44	12	16	08	—	49	—	
3.1	<i>Lavaux</i>	16	—	47	17	21	11	—	54	—	
2.8	<i>Couteumont</i>	25	—	49	26	30	13	—	20.03	—	
3.1	<i>Hamlpré (D)</i>	32	—	52	38	37	16	—	10	—	
2.4	<i>Longlier-Neufchâteau</i>	37	—	56	38	42	20	—	15	—	
4.1	<i>Verlaine</i>	46	—	10.00	47	51	24	—	24	—	
5.0	<i>Abzw. bij. nach de Bastogne</i>	47	—	05	48	52	29	—	25	—	
0.3	<b>LIBRAMONT</b>	6.53	—	10.06	13.54	17.58	18.30	—	20.31	—	
0.4	<i>Abzw. bij. nach de Bertrix</i>	58	—	11	11	04	36	—	39	—	
2.0	<i>Abzw. bij. nach du blok 75</i>	7.00	—	12	13	06	37	—	41	—	
2.6	<i>Blok 72</i>	03	—	14	16	09	39	—	44	—	
4.4	<i>Hatrival</i>	07	—	18	20	13	43	—	48	—	
3.9	<i>Poix-Saint-Hubert</i>	13	—	21	26	19	46	—	54	—	
2.1	<i>Blok 67</i>	17	—	23	30	23	48	—	58	—	
2.2	<i>Mércart</i>	20	—	25	33	26	50	—	21.02	—	
6.0	<i>Grupont</i>	28	—	29	43	35	54	—	10	—	
2.4	<i>Lesorny</i>	35	—	31	50	42	56	—	17	—	
3.2	<i>Forrières</i>	41	—	33	56	48	58	—	23	—	
2.9	<i>Abzw. bij. n. v. Rochefort</i>	42	—	36	57	49	19.01	—	24	—	
0.3	<b>JEMELLE</b>	7.47	—	10.37	15.02	18.54	19.02	—	21.29	—	
78.8											

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lxgb 3081	P 242	Lxgb 3085	P 244	D 18	Lxgb 3089	P 246	Lxgb 3095	P 248	D 16										
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Lxgb 3083		Lxgb 3087			Lxgb 3093		Lxgb 3097												
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	90	55	55	55	55	90										
	Last — Charge	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250										
0	<b>AREL-ARLON</b> . . . . .	—	6.05	—	10.41	11.38	—	16.38	—	20.17	21.19										
3.4	Weyler . . . . .	—	09	—	45	56	—	42	—	20	42										
1.7	Niederäiter (Autobas) . . . . .	—	12 13	—	48 49	58	—	45 46	—	24 25	44										
2.0	Barnich . . . . .	—	17 18	—	53 54	12.00	—	50 51	—	29 30	46										
2.4	Sterpenich . . . . .	—	22 27	—	58 11.05	03	—	55 17.10	—	34 44	49										
1.2	Kleinbettingen . . . . .	5.12	6.29 53	9.22	11.07 22	12.07 37	13.18	17.12 37	19.12	20.46 21.08	21.52 22.22										
4.9	Capellen . . . . .	17 18	58 59	27 29	27 28	42	23 24	42 44	17 19	13 14	27										
3.1	Mamer . . . . .	22 23	7.03 05	33 34	32 32	45	28 29	48 49	23 24	18 20	30										
3.6	Bertringen-Strassen Bertrange . . . . .	28 29	09 11	39 40	38 39	48	34 35	55 56	29 31	25 26	33										
—	Luxemburg W B . . . . .	35	16	46	45	53	41	18.02	37	31	38										
5.2	<b>LUXEMBURG-LUXEMBOURG</b>	5.37	7.19	9.48	11.47	12.55	13.43	18.04	19.39	21.34	22.40										
28.6																					

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	D 200	S 201	D 202	S 203	D 204	S 205	D 206	S 207	D 208	S 209	D 210	S 211	D 212	S 213	D 214	S 215	D 216	S 217	D 218	S 219	D 220	S 221	D 222											
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			W S, D.				W S, D.		W S, D.																									
	Haupt- u Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1										
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55										
	Last — Charge	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200										
0	<b>STOCKEM (F.)</b> . . . . .	3.10	6.15	12.05	14.20	16.28	17.55	22.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
3.3	<b>AREL-ARLON</b> . . . . .	3.23	6.28	12.18	14.33	16.41	18.08	22.48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	P	D	Lxlg	Lxlg	P	Lxlg	D	P	P	P									
	241 Lxlg 3080	241 Lxlg 3080	15	3082	3084	243 Lxlg 3086	3090	17	245 Lxlg 3092	247 Lxlg 3094	3098									
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1	30.1	15.1	30.1	30.1	30.1									
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	65	90	55	55	55	55	90	55	55	55									
	Last — Charge	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200									
0	<b>LUXEMBURG-LUXEMBOURG</b>	<u>6.16</u>	<u>8.05</u>	<u>8.30</u>	<u>10.30</u>	<u>12.18</u>	<u>14.01</u>	<u>16.20</u>	<u>18.24</u>	<u>20.30</u>	<u>23.30</u>	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Luxemburg W B . . . . .	18	07	32	32	20	03	22	26	32	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6.2	Bertringen-Strassen-Bertrange . . . . .	23 24	12	37 38	37 38	25 25	08 09	27	31 33	37 39	37 38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3.6	Mamer . . . . .	29 30	16	43 44	43 44	31 32	14 16	31	38 40	44 46	43 44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3.1	Capellen . . . . .	35 36	19	48 49	48 49	37 38	20 21	34	45 46	50 52	48 49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4.9	Kleinbettingen . . . . .	6.42 7.04	24 49	<u>8.56</u>	<u>10.56</u>	<u>12.44</u> <u>13.01</u>	<u>14.28</u>	<u>16.39</u> <u>17.04</u>	<u>18.52</u> <u>19.13</u>	<u>20.58</u> <u>21.18</u>	<u>23.56</u>	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1.2	Sterpenich . . . . .	07 22	52	--	--	03 15	--	08	15 30	20 35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.4	Barnich . . . . .	26 26	56	--	--	19 20	--	12	34 35	39 40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.0	Niederalter (Autelbas) . . . . .	30 31	59	--	--	24 25	--	15	39 40	44 45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1.7	Weyer . . . . .	35	9.02	--	--	29	--	18	44	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3.4	<b>AREL-ARLON</b> . . . . .	<u>7.40</u>	<u>9.06</u> <u>21</u>	--	--	<u>13.34</u>	--	<u>17.21</u> <u>40</u>	<u>19.49</u>	<u>21.54</u>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28.5																				

Kilom.	Zugnummer Trennummer Numéro du train	D S T P	D S T P	D S T P	D S T P	D S T P														
	201	203	205	221	223	223														
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique			W S.D.																
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	91.1	91.1	91.1	91.1	91.1														
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55														
	Last — Charge	180	180	180	180	180														
0	<b>AREL-ARLON</b> . . . . .	<u>1.15</u>	<u>5.41</u>	<u>7.29</u>	<u>13.50</u>	<u>21.45</u>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3.3	<b>STOCKEM (F.)</b> . . . . .	<u>1.27</u>	<u>5.54</u>	<u>7.38</u>	<u>14.03</u>	<u>21.58</u>	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T	P	P	T	T	P	T	P	Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	Lxg 206 P 3790	Lxg 218 P 3792	
		3756	3762	3760	3982	3984	3764	3986	3768	3770	3772			3790	3792	
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique												Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1		Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	30.1	
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	
	Last — Charge	—	—	—	180	180	—	—	180	—	180		Last — Charge	150	160	
0	<b>LIBRAMONT</b>	2.54	3.54	7.10	11.35	—	14.00	15.54	—	18.40	21.16	0	<b>BASTNACH-BASTOGNE (S.)</b>	10.29	17.28	
3.8	Ourl . . . . .	3.00	4.00	16	41	—	06	16.00	—	46	22	5	Neffe . . . . .	37	36	
2.8	Bernlont (D) . . . . .	01	01	17	42	—	07	00	—	47	23	3	Benonchamps . . . . .	43	42	
		08	08	24	49	—	14	07	—	54	30			48	50	
		09	09	25	50	—	15	08	—	55	31	1	Schimpach-Wampach . . . . .	51	17.53	
2.0	Wideumont (D) . . . . .	15	15	31	56	—	21	14	—	19.01	37			11.01	18.03	
		16	16	32	57	—	22	15	—	02	38	3	Schleif . . . . .	05	07	
4.4	Rosières . . . . .	24	24	40	12.05	—	30	23	—	10	46	4	Winseler . . . . .	12	19	
		25	25	41	06	—	31	23	—	11	47			12	19	
3.9	Morhet . . . . .	30	30	46	11	—	38	28	—	16	52	3	Wiltz . . . . .	17	24	
		31	31	47	12	—	37	29	—	17	53			23	34	
3.3	Sibret . . . . .	37	37	53	18	—	43	35	—	23	59	5	Merkholtz . . . . .	31	42	
		38	38	54	19	—	44	36	—	24	00			31	42	
2.1	Villeroux . . . . .	42	42	58	23	—	48	40	—	28	04	4	<b>KAUTENBACH</b>	11.39	18.50	
		43	43	59	24	—	49	40	—	29	05					
4.4	<b>BASTNACH-BASTOGNE (S.)</b>	3.50	4.50	8.06	12.31	—	14.56	16.47	—	19.36	22.12	28				
		5.32	5.32	09	—	—	12.55	15.00	—	17.02	46	15				
1.1	<b>BASTNACH-BASTOGNE (N.)</b>	—	5.34	8.11	—	—	12.57	15.02	—	17.04	19.48	22.17				
		—	35	12	—	—	58	03	—	05	48	18				
3.7	Bizory . . . . .	—	42	19	—	—	13.05	10	—	12	55	25				
		—	43	19	—	—	06	11	—	13	55	26				
5.4	Bourcy . . . . .	—	51	27	—	—	14	19	—	21	20.03	34				
		—	52	28	—	—	15	20	—	22	03	35				
5.7	Tavigny (D) . . . . .	—	6.00	36	—	—	23	28	—	30	11	43				
		—	01	36	—	—	24	29	—	31	11	44				
8.0	Limerlé . . . . .	—	12	47	—	—	35	40	—	42	22	55				
		—	13	48	—	—	36	41	—	43	22	56				
5.9	<b>GOUVY</b>	—	6.22	8.57	—	—	13.45	15.50	—	17.52	20.31	23.05				
56.5																

163<sup>A</sup> Bertrix — Muno

163<sup>A</sup>

163<sup>A</sup> Muno — Bertrix

163<sup>A</sup>

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T									Zugnummer Treinnummer Numéro du train	T	T	T
		3776	3780	3784										3777	3779	3783
	Verkeerstage Kenletter — Caractéristique												Verkeerstage Kenletter — Caractéristique			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1									Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	36.1	36.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55									Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	55	55	55
	Last — Charge	—	—	—									Last — Charge	—	—	—
0	<b>BERTRIX</b>	6.17	12.05	17.25												
3.3	Abzw. bij. d'Orgéo . . . . .	22	10	30									<b>MUNO</b>	7.09	13.19	18.16
1.6	Orgéo-Gribomont . . . . .	25	13	33									Sainte-Cécile . . . . .	19	29	26
		26	14	34									Herbeumont . . . . .	20	30	27
3.9	Orgéo-Ardoisières . . . . .	31	19	39									Cugnon-Mortehan . . . . .	28	38	35
		32	20	40									Orgéo-Ardoisières . . . . .	29	39	36
3.9	Cugnon-Mortehan . . . . .	37	25	45									Herbeumont . . . . .	35	45	42
		38	26	46									Cugnon-Mortehan . . . . .	36	46	43
3.4	Herbeumont . . . . .	43	31	51									Orgéo-Gribomont . . . . .	44	54	51
		44	32	52									Abzw. bij. d'Orgéo . . . . .	45	55	52
5.5	Sainte-Cécile . . . . .	52	40	18.00									<b>BERTRIX</b>	52	14.02	59
		53	41	01										53	03	19.00
5.9	<b>MUNO</b>	7.00	12.48	18.08										58	08	05
27.9														8.03	14.13	19.10

Zugnummer Trainnummer Numéro du train	T					P					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge							
	3761	3763	3765	3981	3767	3769	3759	3771	3775	3765											3789
<b>GOUVY</b> .....	—	7.10	9.02	11.35	12.00	16.06	—	18.55	21.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Limerlé .....	—	19 20	11 12	44 45	09 10	15 16	—	19.04 04	09 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavigny (D) .....	—	31 32	23 23	56 57	21 22	27 28	—	15 15	21 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bourcy .....	—	40 41	31 32	12.05 06	30 31	36 37	—	23 23	30 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bizory .....	—	49 50	40 40	14 15	39 39	45 46	—	31 31	39 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BASTNACH-BASTOGNE (N.)</b> .....	—	7.57	9.47	12.22	12.46	16.53	—	19.38	21.47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>BASTNACH-BASTOGNE (S.)</b> .....	—	58	48	23	47	54	—	38	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Villoroux</i> .....	4.55	8.01	9.51	12.26	12.50	16.57	—	19.41	21.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sibret</i> .....	5.03	11	10.02	13.00	17.00	17.26	—	43	22.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Morhet</i> .....	03	19	08	—	08	09	34	51	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rosières</i> .....	08	19	08	—	08	09	35	51	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Wildeumont (D)</i> .....	08	24	13	—	13	14	40	56	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bernimont (D)</i> .....	09	25	14	—	14	15	41	57	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ours</i> .....	15	31	20	—	20	21	47	20.03	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>LIBRAMONT</i> .....	16	32	21	—	21	22	48	03	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	21	37	26	—	26	27	53	08	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	21	38	26	—	26	27	28	54	08	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	28	45	33	—	33	35	18.01	15	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	29	46	34	—	34	36	02	16	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	34	51	39	—	39	41	07	21	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	35	52	40	—	40	42	08	21	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	40	57	45	—	45	47	13	26	23.04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	40	58	45	—	45	48	14	26	26	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Chenois-Latour</i> .....	5.46	9.04	10.51	—	13.51	17.54	18.20	20.32	23.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

165 Latour — Virton-Saint-Mard || Virton-Saint-Mard — Latour 165

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	DS					Verkehrstage Kenletter — Caractéristique	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum	Last — Charge									
		TP	TP	TP	TP	TP													
0	<b>LATOUR</b> .....	3871	3875	3879	3881	3885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.7	Latour (Remise) .....	59	55	04	09	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.6	Chenois-Latour .....	6.01	67	06	11	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.3	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b> .....	6.06	12.02	14.11	17.16	22.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b> .....	5.39	8.50	13.39	16.25	21.39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Chenois-Latour .....	44	55	44	30	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Latour (Remise) .....	44	55	44	32	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Latour .....	46	57	46	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Latour .....	5.50	9.01	13.50	16.35	21.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train	P	T	T	T	P	T	P	P	P	T	T	T	P	P	T	P	T	P	T	P	T	P
		3821	3977	3969	3971	3803	3951	3814	3801	3846	3955	3967	3959	3816	3820	3957	3807	3961	3818	3963	3809	3965	3822
	Verkehrstage Kenletter - Caractéristique																						
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	36.1	30.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1	36.1	30.1
	Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximum Maximum snelheid	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last - Charge	180	—	—	—	180	—	180	180	180	—	—	—	180	180	—	180	—	180	—	180	—	180
								167		167								167					167
0	<b>ATHUS</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	6.51 54	—	8.38 40	—	—	—	13.30 14.45	—	—	—	17.30 53	—	—	—	—	23.13 15
3.0	Aubange (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	7.00 01	—	46 47	—	—	—	36 37	51 52	—	—	59 18.00	—	—	—	—	21 22
4.5	Halanzey . . . . .	—	—	—	—	—	—	09 10	—	55 56	—	—	—	45 46	15.00 01	—	—	08 09	—	—	—	—	30 31
2.6	Musson (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	14 15	—	9.00 01	—	—	—	50 51	05 06	—	—	13 14	—	—	—	—	35 36
1.9	Baranzy . . . . .	—	—	—	—	—	—	19 20	—	05 06	—	—	—	55 56	10 10	—	—	18 18	—	—	—	—	40 40
2.4	Signeulx . . . . .	—	—	—	—	—	—	24 25	—	10 11	—	—	—	59 14.00	14 15	—	—	22 23	—	—	—	—	44 45
2.5	Saint-Remy . . . . .	—	—	—	—	—	—	29 30	—	15 16	—	—	—	04 04	19 19	—	—	27 27	—	—	—	—	49 49
1.4	Ruette (D) . . . . .	—	—	—	—	—	—	34 35	—	20 21	—	—	—	08 09	23 24	—	—	31 32	—	—	—	—	53 54
3.5	Chenois-Lalour . . . . .	—	—	—	—	—	—	40 41	—	26 27	—	—	—	14 14	29 29	—	—	37 37	—	—	—	—	58 58
2.3	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b> . . . . .	0.15	—	—	—	6.10	—	7.46	—	9.32	—	—	—	14.19	15.34	—	—	18.42	—	—	—	—	0.03
3.7	Houdrigny . . . . .	23 24	—	—	—	18 18	—	—	—	8.03 03	—	—	—	—	—	—	—	48 48	—	—	—	—	16 17
2.7	Meix-devant-Virton . . . . .	30 31	—	—	—	24 25	—	—	—	09 10	—	—	—	—	—	—	—	54 55	—	—	—	—	23 24
4.0	La Hage . . . . .	41 42	—	—	—	36 36	—	—	—	20 21	—	—	—	—	—	—	—	16.05 05	—	—	—	—	34 35
3.4	Saint-Vincent-Bellefontaine . . . . .	51 52	—	—	—	46 46	—	—	—	30 31	—	—	—	—	—	—	—	14 15	—	—	—	—	44 45
3.9	Jamoigne . . . . .	58 59	—	—	—	52 53	—	—	—	37 37	—	—	—	—	—	—	—	21 21	—	—	—	—	51 52
1.8	Izel . . . . .	1.05 06	—	—	—	59 7.00	—	—	—	43 44	—	—	—	—	—	—	—	27 28	—	—	—	—	58 59
1.6	Pin . . . . .	09 10	—	—	—	03 04	—	—	—	47 48	—	—	—	—	—	—	—	31 31	—	—	—	—	20.02 03
3.7	Florenville . . . . .	1.18	—	—	—	12 13	—	—	—	56 57	—	—	—	—	—	—	—	39 40	—	—	—	—	11 12
1.7	Lacuisine . . . . .	—	—	—	—	20 20	—	—	—	9.04 04	—	—	—	—	—	—	—	47 47	—	—	—	—	19 20
4.8	Les Epioz . . . . .	—	—	—	—	29 30	—	—	—	13 13	—	—	—	—	—	—	—	56 56	—	—	—	—	29 30
5.3	Straumont . . . . .	—	—	—	—	38 39	—	—	—	21 22	—	—	—	—	—	—	—	17.04 05	—	—	—	—	38 39
2.9	Saint-Médard . . . . .	—	—	—	—	44 45	—	—	—	27 28	—	—	—	—	—	—	—	10 11	—	—	—	—	44 45
1.5	Orgéo . . . . .	—	—	—	—	48 49	—	—	—	31 31	—	—	—	—	—	—	—	14 14	—	—	—	—	48 49
4.2	<b>BERTRIX</b> . . . . .	—	2.29	3.29	5.21	—	7.55	—	9.37	—	—	—	—	—	—	17.20	—	—	—	—	—	—	20.55
4.4	Rossart . . . . .	—	—	34 35	34 35	26 27	—	29 30	—	44 45	—	—	—	55 56	35 36	25 26	—	32 33	—	37 38	—	—	10 11
3.8	Neuvillers . . . . .	—	—	42 42	42 42	34 35	—	37 38	—	51 51	—	—	—	9.03 04	43 44	33 34	—	40 41	—	45 46	—	—	18 19
1.3	Recogne . . . . .	—	—	45 46	45 46	38 39	—	41 42	—	54 55	—	—	—	07 08	47 48	37 38	—	44 45	—	49 50	—	—	22 23
2.5	<b>LIBRAMONT</b> . . . . .	—	2.51	3.51	5.44	—	6.47	—	10.00	—	—	—	—	9.13	10.53	13.43	—	—	—	—	—	—	20.28
81.8		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kilom.	Zugnummer Treinnummer Numéro du train	P	T	P	P	T	T	T	T	P	P	T	P	T	T	P	T	T	P	T
		3811	3968	3813	3806	3950	3952	3954	3972	3808	3819	3956	3817	3958	3970	3812	3960	3964	3802	3978
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique																			
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité	30.1	36.1	30.1	30.1	36.1	36.1	36.1	36.1	30.1	30.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1	36.1	30.1	36.1
	Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximum Maximum snelheid	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
	Last — Charge	180	—	180	180	—	—	—	—	180	180	—	180	—	—	180	—	—	180	—
0	<b>LIBRAMONT</b>	—	5.54	—	—	7.20	9.15	10.20	11.05	11.28	—	13.58	—	18.06	18.40	—	20.00	21.10	—	23.12
2.5	Recogne	—	58 59	—	—	24 25	19 20	24 25	09 10	32 33	—	14.02 03	—	10 11	44 45	—	04 05	14 15	—	16 17
1.3	Neurilliers	—	6.02 03	—	—	28 29	23 24	28 29	13 14	36 37	—	06 06	—	14 15	48 48	—	08 09	18 19	—	20 21
3.8	Rossart	—	08 09	—	—	34 35	29 30	34 35	19 20	42 43	—	11 12	—	20 21	53 54	—	14 15	24 25	—	26 27
4.4	<b>BERTRIX</b>	—	6.15	—	—	7.41	9.36	10.41	11.25	11.49	—	14.18	—	18.27	19.00	—	20.21	21.31	—	23.33
4.2	Orgéo	—	—	—	—	30 31	—	—	—	16 17	—	—	—	—	—	20 21	—	—	45 46	—
1.5	Saint-Médard	—	—	—	—	34 35	—	—	—	20 21	—	—	—	—	24 25	—	—	49 50	—	—
2.9	Straimont	—	—	—	—	39 40	—	—	—	25 26	—	—	—	—	29 30	—	—	54 55	—	—
5.3	Les Epieux	—	—	—	—	46 46	—	—	—	32 32	—	—	—	—	36 36	—	—	22.01 02	—	—
4.8	Lacuisine	—	—	—	—	52 53	—	—	—	38 39	—	—	—	—	42 42	—	—	08 09	—	—
1.7	Florenville	3.34	—	—	—	59 7.00	—	—	—	45 46	—	—	—	—	48 49	—	—	15 16	—	—
3.7	Pin	40 41	—	—	—	06 06	—	—	—	52 53	—	—	—	—	55 55	—	—	22 23	—	—
1.6	Izel	45 46	—	—	—	10 11	—	—	—	57 58	—	—	—	—	59 20.00	—	—	27 28	—	—
1.8	Jamoinne	50 51	—	—	—	15 16	—	—	—	13.02 03	—	—	—	—	04 04	—	—	32 33	—	—
3.9	Saint-Vincent-Bellefontaine	56 57	—	—	—	21 22	—	—	—	08 09	—	—	—	—	09 10	—	—	38 39	—	—
3.4	La Hage	4.02 03	—	—	—	27 28	—	—	—	14 15	—	—	—	—	15 15	—	—	44 45	—	—
4.0	Meix-devant-Virton	08 09	—	—	—	33 34	—	—	—	19 20	—	—	—	—	20 21	—	—	49 50	—	—
2.7	Houdrigny	13 14	—	—	—	34 39	—	—	—	20 24	—	—	—	—	21 25	—	—	50 54	—	—
3.7	<b>VIRTON-SAINT-MARD</b>	4.20 30	—	—	—	7.45 6.00	—	—	—	13.30	—	—	—	—	20.31 40	—	—	23.01	—	—
2.3	Chenoix-Latour	36 37	—	—	—	06 8.01	—	—	—	—	—	—	—	—	46 46	—	—	—	—	—
3.5	Ruette (D)	43 44	—	—	—	07 13	01 07	—	—	—	—	—	—	—	52 52	—	—	—	—	—
1.4	Saint-Remy	44 47	—	—	—	14 17	08 11	—	—	—	—	—	—	—	53 53	—	—	—	—	—
2.5	Signeux	48 52	—	—	—	18 22	11 15	—	—	—	—	—	—	—	56 56	—	—	—	—	—
2.4	Baranzy	53 57	—	—	—	23 27	16 20	—	—	—	—	—	—	—	21.00 01	—	—	—	—	—
1.9	Musson (D)	58 5.03	—	—	—	27 32	20 25	—	—	—	—	—	—	—	05 05	—	—	—	—	—
2.6	Halanzy	04 08	—	—	—	33 37	26 30	—	—	—	—	—	—	—	10 11	—	—	—	—	—
4.5	Aubange (D)	09 16 17	—	—	—	38 45 46	31 38 39	—	—	—	—	—	—	—	15 16 23	—	—	—	—	—
3.0	<b>ATHUS</b>	5.23 40	—	—	—	6.52 8.45	—	—	—	—	—	—	—	—	21.30 32	—	—	—	—	—
81.3		Arlon Arel	—	—	—	Arlon Arel	—	—	—	—	Arlon Arel	—	—	—	Arlon Arel	—	—	—	—	—
		167	—	—	—	167	—	—	—	—	167	—	—	167	—	—	—	—	—	



Kilom.	Zugnummer Trainnummer Numéro du train								Zugnummer Trainnummer Numéro du train							
	T 3839	T 3825	P 3827	T 3829	P 3831	P 3837	T 3835	T 3833	T 3826	T 3828	T 3834	P 3490	P 3830	P 3836	T 3832	T 3838
	Verkehrstage Kenletter — Caractéristique								Verkehrstage Kenletter — Caractéristique							
	Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité								Haupt- u. Unternummer Nummering voor boekhouding Numéros de comptabilité							
	Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum								Höchstgeschwindigkeit Maximum snelheid Vitesse maximum							
	Last — Charge								Last — Charge							
0	<b>BERTRIX</b>								<b>HOUYET-ARDENNE</b>							
	4.20	5.10	6.20	8.10	14.23	15.59	18.35	21.55		7.00		10.13	16.37			
1.2	22	12	22	12	25	16.01	37	57		07		22	47	22	37	
	22	13	22	13	26	02	37	57		08		23	46	23	38	
3.6	27	18	27	18	31	07	42	22.02		14		29	54	29	44	
	27	19	27	19	32	07	42	02		15		30	55	30	45	
3.4	32	24	32	24	37	12	47	07		22		37	17.02	37	52	
	33	25	33	25	39	13	48	08		22		38	03	38	53	
3.7	39	31	39	31	45	19	54	14		26		42	07	42	57	
	40	32	40	32	48	20	55	15		27		43	08	43	58	
2.6	44	36	44	36	52	24	59	19		37		53	18	53	21.08	
	45	37	45	37	54	25	19.00	20		38		54	19	54	09	
4.4	52	44	52	44	15.01	32	07	27		50		11.06	31	19.06	21	
	53	45	53	45	03	33	08	28	6.17	51	9.17	07	32	07	22	22.49
1.5	56	48	56	48	06	36	11	31		20	54	20	10	35	10	25
	56	49	57	49	08	37	11	31		21	55	21	11	36	11	26
4.9	5.01	54	7.02	54	13	42	16	36		27	8.01	27	17	42	17	32
	01	55	02	55	15	43	16	36		28	02	28	18	43	18	33
1.4	5.04	58	05	8.58	18	46	19	22.39		32	06	32	22	47	22	37
		59	06		21	48	20			33	07	33	23	48	23	38
8.3		6.09	16		31	58	30			38	12	38	29	53	28	43
		10	17		32	59	31			39	13	39	29	54	29	44
7.2		18	25		40	17.07	39			44	18	44	34	59	34	49
		19	26		41	08	40			45	19	45	35	18.00	35	50
2.2		22	29		44	11	43			50	24	50	40	05	40	55
		23	29		44	12	43			51	25	51	41	06	41	56
3.6		28	34		49	17	48			57	31	57	47	12	47	22.02
		29	35		51	18	49			58	32	58	48	13	48	03
4.3		35	41		57	24	55			6.03	37	10.03	53	18	53	08
		36	42		58	25	56			04	37	04	54	19	54	09
5.3		6.44	7.50		16.06	17.33	20.04			6.07	8.40	10.07	11.57	18.22	19.57	22.12
			52		09											23.35
57.5																



# ZWECKBESTIMMUNG DER ZÜGE DIENSTBESTEMMING DER TREINEN AFFECTATION DES TRAINS

## 1) ELEKTRISCHE ZÜGE. — ELECTRISCHE TREINEN. TRAINS ELECTRIQUES.

Siehe Tabellen Strecke 25.  
Zie tabellen lijn 25.  
Voir tableaux ligne 25.

## 2) ANDERE ZÜGE. — ANDERE TREINEN. AUTRES TRAINS.

### D 12. — Schaarbeek — Nancy.

Ist Samstags den Inhabern gewöhnlicher und Wochenabonnenten für Ottignies (Ortschaft) und anfuhrnde untersagt.

Neemt 's Zaterdag geen reizigers op dragers van gewone- en weekabonnenten voor Ottignies (lokaal) en aansluitende banen.

Le samedi, ne prend pas les voyageurs porteurs d'abonnements ordinaires et hebdomadaires pour Ottignies (local) et aboutissants.

### D 16. — Brüssel - Brussel (L. W.) - Bruxelles (Q.-L.) — Luxembürg.

Sind den Inhabern gewöhnlicher und Wochenabonnenten für Ottignies (Ortschaft) und anfuhrnde untersagt.

Nemen geen reizigers op dragers van gewone- en weekabonnenten voor Ottignies (lokaal) en aansluitende banen.

Ne prennent pas les voyageurs porteurs d'abonnements ordinaires et hebdomadaires pour Ottignies (local) et aboutissants.

### D 24. — Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

In Verviers (C.) ist den Reisenden nach Lüttich untersagt.

Neemt in Verviers (C.) geen reizigers voor Luik op.  
A Verviers (C.) ne prend pas les voyageurs pour Liège.

### D 25. — Charleroi (S.) — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.).

In Charleroi (S.) und Marchienne-au-Pont ist den Wochenabonnenten untersagt ausser denen für Braine-l'Alleud und weiter.

Neemt te Charleroi (S.) en Marchienne-au-Pont geen weekabonnenten op behalve deze voor Eigen-Brakel en verder.

A Charleroi (S.) et Marchienne-au-Pont, ne prend pas les abonnés à la semaine, sauf ceux pour Braine-l'Alleud et au delà.

### D 26. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Charleroi (S.).

An Werktagen ist den Wochenabonnenten nach Braine-l'Alleud und Baulers untersagt.

Neemt op werkdagen geen weekabonnenten voor Eigen-Brakel en Baulers op.

En semaine, ne prend pas les abonnés à la semaine pour Braine-l'Alleud et Baulers.

### D 36. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Bergen-Mons.

In Brüssel (S.) ist den Wochenabonnenten nach Tubize und Braine-le-Comte unzulässig.

Neemt te Brussel (Z.) geen weekabonnenten voor Tubeke en 's Graven-Brakel op.

A Bruxelles (M.), ne prend pas les abonnés à la semaine pour Tubize et Braine-le-Comte.

### D 116. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Blandain.

Nimmt in Brüssel (N.), Ath und Leuze keine Wochenabonnenten auf.

Neemt te Brussel (N.), Ath en Leuze geen weekabonnenten op.

Ne prend pas, à Bruxelles (N.), Ath et Leuze, les abonnés à la semaine.

### D 117. — Blandain — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

Nimmt in Tournai, Leuze und Ath keine Wochenabonnenten auf.

Neemt te Doornijk, Leuze en Ath geen weekabonnenten op.

Ne prend pas, à Tournai, Leuze et Ath, les abonnés à la semaine.

### D 145. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.).

Ist den Reisenden nach Löwen untersagt.

Neemt geen reizigers voor Leuven op.

Ne prend pas les voyageurs pour Louvain.

### D 146. — Verviers (C.) — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.).

In Lüttich (G.) und Ans ist den Wochenabonnenten nach Landen untersagt.

Neemt te Luik (G.) en Ans geen weekabonnenten ter bestemming naar Landen op.

A Liège (G.) et Ans, ne prend pas les abonnés à la semaine en destination de Landen.

### D 182. — Köln-Keulen-Cologne — Paris.

Nimmt in 3. Klasse in Verviers (C.) keine Reisenden nach Lüttich (G.) (Ortschaft) auf.

Neemt te Verviers (C.) in 3<sup>e</sup> klasse geen reizigers voor Luik (G.) (lokaal) op.

A Verviers (C.), en 3<sup>e</sup> classe, ne prend pas les voyageurs pour Liège (G.) (local).

### D 185. — Paris — Köln-Keulen-Cologne.

Nimmt in 3. Klasse in Charleroi (S.) und Namur nur die Reisenden nach Verviers und weiter und diejenigen welche durch die Anschlusszüge ankommen, auf.

Nimmt in 3. Klasse in Lüttich (G.) keine Reisenden nach Verviers (C.) auf.

Neemt in 3<sup>e</sup> klasse te Charleroi (Z.) en Namen enkel de reizigers op voor Verviers en verder alsook deze die met de aansluitende treinen aankomen.

Neemt in 3<sup>e</sup> klasse te Luik (G.) geen reizigers op voor Verviers (C.).

A Charleroi (S.) et Namur, en 3<sup>e</sup> classe, ne prend que les voyageurs pour Verviers et au delà ainsi que ceux amenés par les trains en correspondance.

A Liège (G.), en 3<sup>e</sup> classe, ne prend pas les voyageurs pour Verviers (C.).

**D 285. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.). — Lüttich-Luik-Liège (G.).**

Nimmt in 2. und 3. Klasse keine Reisenden nach Löwen (Ortschaft) auf.

Neemt in 2<sup>e</sup> en in 3<sup>e</sup> klasse geen reizigers voor Leuven (lokaal) op.

Ne prend pas, en 2<sup>e</sup> et en 3<sup>e</sup> classe, les voyageurs pour Louvain (local).

**411. — Bergen-Mons — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.).**

Ist den Wochenabonnenten bei Abfahrt aus Halle untersagt.

Neemt geen weekabonnenten op bij vertrek uit Halle.

Ne prend pas les abonnés à la semaine au départ de Hal.

**440. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Bergen-Mons.**

Ist den Wochenabonnenten nach Halle untersagt.

Neemt geen weekabonnenten voor Halle op.

Ne prend pas les abonnés à la semaine pour Hal.

**512. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Doornijk-Tournai.**

Ist Samstags den Wochenabonnenten nach Halle untersagt.

Neemt 's Zaterdag geen weekabonnenten voor Halle op.

Le samedi, ne prend pas les abonnés à la semaine pour Hal.

**526. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Blandain.**

In Brüssel (S.) ist den Wochenabonnenten nach Enghien unzulässig.

Neemt te Brussel (Z.) geen weekabonnenten voor Edingen op.

A Bruxelles (M.), ne prend pas les abonnés à la semaine pour Enghien.

**671. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Oostende (Kaai).**

Nimmt Sonntags in Brüssel (S.) keine Reisenden nach Gent (St.-P.) (Ortschaft) auf.

Neemt 's Zondags te Brussel (Z.) geen reizigers voor Gent (St.-P.) (lokaal) op.

Ne prend pas, le dimanche, à Bruxelles (M.), les voyageurs pour Gand (St.-P.) (local).

**673. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Oostende (Kaai).**

Nimmt keine Wochenabonnenten nach Gent (Ortschaft) auf.

Neemt geen weekabonnenten voor Gent (lokaal) op.

Ne prend pas les abonnés à la semaine pour Gand (local).

**878. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Hasselt.**

Nimmt keine Reisenden auf, welche aus Landen mit Zug 1922 nach Ramillies weiterfahren.

Neemt geen reizigers op welke uit Landen met trein 1922 naar Ramillies verder reizen.

Ne prend pas les voyageurs devant continuer de Landen par le train 1922 vers Ramillies.

**906. — Tienen — Lüttich-Luik-Liège (Guillemins).**

Ist bei Abfahrt aus Waremmen den Wochenabonnenten untersagt.

Ontzegd aan de weekabonnenten bij vertrek uit Borgworm.

Interdit, au départ de Waremmen, aux abonnés à la semaine.

**954. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Lüttich-Luik-Liège (Guill.) (Mit.-Woen.-Mer.).**

Ist in 2. und 3. Klasse den Reisenden nach Löwen untersagt.

Neemt in 2<sup>e</sup> en in 3<sup>e</sup> klasse geen reizigers voor Leuven op.

Ne prend pas, en 2<sup>e</sup> et en 3<sup>e</sup> classe, les voyageurs pour Louvain.

**964. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Verviers (C.).**

Nimmt in 2. und 3. Klasse keine Reisenden nach Löwen und Tirlemont (Ortschaft) auf.

Neemt in 2<sup>e</sup> en in 3<sup>e</sup> klasse geen reizigers voor Leuven en Tienen (lokaal) op.

Ne prend pas, en 2<sup>e</sup> et en 3<sup>e</sup> classe, les voyageurs pour Louvain et Tirlemont (local).

**972. — Löwen-Leuven-Louvain — Lüttich-Luik-Liège (G.) (SD.).**

Nimmt keine Reisenden auf, welche aus Landen mit Zug 1922 nach Ramillies weiterfahren.

Neemt geen reizigers op welke uit Landen met trein 1922 naar Ramillies verder reizen.

Ne prend pas les voyageurs devant continuer de Landen par le train 1922 vers Ramillies.

**1134. — Charleroi (S.) — Lüttich-Luik-Liège (G.).**

Nimmt in Charleroi (S.) und Châtelineau-Châtelet keine Wochenabonnenten nach Châtelineau-Châtelet und Tamines auf, ausser diejenigen die aus Tamines mit Züge 1824 und 1917 weiterfahren.

Neemt te Charleroi (Z.) en Châtelineau-Châtelet geen weekabonnenten op voor Châtelineau-Châtelet en Tamines, behalve deze die uit Tamines met treinen 1824 en 1917 voortreizen.

Ne prend pas à Charleroi (S.) et Châtelineau-Châtelet, les abonnés à la semaine pour Châtelineau-Châtelet et Tamines, sauf ceux continuant de Tamines par les trains 1824 et 1917.

**3081. — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) — Dendermonde (SD.).**

Untersagt an Wochenabonnenten, ausser diejenigen die über Dendermonde weiterfahren, und die in Opwijk den Anschluss mit 3124 benutzen.

Verboden aan weekabonnenten, behalve aan die voor verder dan Dendermonde, en die welke uit Opwijk met 3124 verder reizen.

Interdit aux abonnés à la semaine, sauf à ceux pour au delà de Termonde, et à ceux qui utilisent à Opwijk la correspondance avec T 3124.

**3092. — Dendermonde — Brüssel-Brussel-Bruxelles (N.) (SD.).**

Untersagt an Wochenabonnenten aus Dendermonde (lokaal) und Opwijk (lokaal).

Verboden aan weekabonnenten van Dendermonde (lokaal) en Opwijk (lokaal).

Interdit aux abonnés à la semaine de Termonde (local) et d'Opwijk (local).

3711. — Braine-le-Comte — Nivelles (Est).

Nimmt in Baulers keine Reisenden auf, welche mit Zug 1266 angekommen sind.

Neemt te Baulers geen reizigers op welke met trein 1266 aankomen.

Ne prend pas, à Baulers, les voyageurs amenés par le train 1266.

3722. — Brüssel (S.)-Brussel (Z.)-Bruxelles (M.) — Braine-le-Comte.

In Brüssel (S.) ist den Wochenabonnenten nach Halle untersagt.

Neemt te Brussel (Z.) geen weekabonnenten voor Halle op.

A Bruxelles (M.), ne prend pas les abonnés à la semaine pour Hal.